

「粵港澳大湾区發展計画綱要」概要

綱要策定までの流れ

2015年3月	中国政府(国家發展改革委員会、外交部、商務部)が発表した「シルクロード経済帯と二十一世紀海上シルクロードの共同構築を推進する青写真と行動プラン」の中で、「深セン前海、広州南沙、珠海横琴、福建平潭等開放合作区の役割を十分に発揮させ、香港・マカオ・台湾との協力を深化させ、 粵港澳大湾区 を構築」と明記 ←「 一帯一路 」の枠組みの中で初めて大湾区に言及
2017年7月	中国政府(国家發展改革委員会)、香港・マカオ・広東省の各政府は、「広東・香港・マカオ協力深化による 粵港澳大湾区建設の協力枠組み協定 」に締結。協力重点項目を明記。
2019年2月18日	中国政府(中国共産党中央委員会、国務院)は「広東・香港・マカオ 大湾区發展計画綱要 」を発表。

大湾区計画の意義

香港、マカオを初めて中国の地域發展計画の中に組み入れる。香港、マカオにおける「一国二制度」体制を堅持しつつ、域内における各要素の自由な移動等**香港・マカオの2特別行政区**の發展と**広東省9都市(広州、深セン、珠海、仏山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶)**の發展の融合を追求する。

綱要概要

<發展目標>

- 2022年まで・・・世界的ベイエリアの基礎形成
- 2035年まで・・・世界的ベイエリアの完成

<大湾区各都市の發展方向性>

- 香港: 国際金融・海運・貿易センター、国際航空ハブ、オフショア人民元業務ハブ、ハイエンドサービス、イノベーション・科学技術の發展
- マカオ: 観光・レジャーセンター、中国ーポルトガル語圏間の経済協力プラットフォームの建設
- 広州: 国際経済センター・総合交通ハブとしての機能強化、科学技術・教育・文化センターとしての機能育成
- 深セン: 現代化・国際化都市の建設、世界的影響力のあるイノベーション・クリエーション都市を建設
- 珠海、仏山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶: 改革・イノベーションの深化、都市の総合力向上、特色を打ち出し周辺都市と相互補完しながら競争力を備えた結節都市を建設

<具体的取り組み>

- 国際科学技術イノベーションセンターの建設、インフラの相互接続、国際競争力のある現代産業システムの構築、生態系保護の推進、良質な生活圏の建設、「一帯一路」建設に向けた協力、協力發展プラットフォームの建設

「粵港澳大湾区発展計画綱要」詳細（1）

取り組み	詳細（抜粋）
国際科学技術イノベーションセンターの建設	<p>科学技術・イノベーション協力の強化 大湾区ビッグデータセンター・国際化イノベーションプラットフォームの建設、国家自主イノベーションモデル区・国家双創（イノベーション・起業）モデル区・ハッカースペースの建設加速化、香港・マカオの青年向け起業環境の整備、広東・香港・マカオの関係機関による国家科学技術計画（プロジェクト、ファンド等）への積極的な参加、産学協力の強化</p> <p>高レベル科学技術・イノベーションキャリアおよびプラットフォームの構築 香港・深センイノベーション科学技術パーク、中新（中国シンガポール）広州ナレッジシティなどの建設支援、香港5大研究開発センター（物流・サプライチェーン管理応用技術、繊維・衣料、情報通信技術、自動車部品、ナノ先進材料）・香港サイエンスパーク・香港サイバーポートの建設</p> <p>地域イノベーション環境の最適化 大湾区内の技術・人材交流の円滑化、香港・マカオの大学や研究機関による大陸側プロジェクト申請や資金利用の許可、成果移転の促進、青年創業就業基地やインキュベーター・金融支援プラットフォームの建設、知的財産権保護および専門人材育成の強化、香港が地域知的財産権取引センターとなることを支持</p>
インフラの相互接続	<p>海運： 香港－国際海運センター（船舶管理、リース、シッピングファイナンス等ハイエンドサービス）、広州・深セン－国際海運総合サービス機能（港湾航路インフラ）の強化</p> <p>空運： 香港－国際航空ハブ（第三滑走路建設）、マカオ・広州・深セン等－空港改修拡張</p> <p>陸運： 広州・深センをハブに、対外輸送ルートを通滑化、大湾区主要都市間移動を1時間内で実現、蓮塘/香園圍税関・青茂税関・横琴税関・西九龍駅など新税関プロジェクトの推進</p> <p>情報インフラ： IPv6に基づく次世代インターネットを整備、大湾区内の無料高速無線LAN整備、スマートシティの推進、ネットワークセキュリティ水準の向上</p> <p>エネルギー： グリーン・低炭素エネルギー供給システムの整備、エネルギー貯蔵輸送システムの強化、水資源インフラの改良、洪水等水害に対する防災減災システムの整備</p>
国際競争力のある現代産業システムの構築	<p>先進製造業： インターネット・ビッグデータ・AIとの融合による製造業モデルチェンジ、深セン・東莞を中心とした珠江東岸に電子情報などの先進製造業クラスターを建設、東莞・仏山などの従来型製造業のレベルアップ</p> <p>戦略的新興産業： 支柱産業一次世代IT・バイオ・ハイエンド装備製造・新材料、育成産業－新型ディスプレイ・次世代通信・5Gモバイルインターネット・バイオ医薬・ハイエンド医学診療機器</p> <p>現代サービス業： 現代サービス業（高付加価値、ハイエンドサービス業）の発展、香港－一路建設投融资プラットフォーム、大湾区グリーン金融センター（グリーンボンド認証機関）、広州－地域性未公開株式取引所、グリーン金融改革革新試験区（炭素排出権取引など革新型先物取引所）、マカオ－特色ある金融業（中国ポルトガル金融サービスプラットフォーム）、深セン－保険革新発展試験区（香港マカオ金融市場との連結）の建設、人民元業務の拡大（デリバティブ、理財商品、コール、直物先物取引、越境人民元再保険等）、株式市場相互乗り入れ</p> <p>海洋経済： 伝統海洋産業（漁業、船舶等）のアップグレード、海洋工学等の新興産業育成、海洋科学技術イノベーションプラットフォームの設立</p>

「粵港澳大湾區發展計劃綱要」詳細 (2)

取り組み	詳細(抜粋)
生態系保護の推進	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 山地・丘陵・森林の生態系保護強化、沿海域の生態系保護 ➢ 珠江東西岸の汚染取締り強化、東江・西江・珠江デルタの汚染物質排出総量規制の実施、大気汚染・土壌汚染の監視強化と修復 ➢ 温室効果ガスの排出削減、低炭素技術の研究開発促進
良質な生活圏の建設	<p>教育： 広東・香港・マカオの高等教育機関・研究機関の共同建設、大湾区内の学生の相互交流促進、ハイレベル人材受け入れ環境の整備、資格の国際相互認証の推進</p> <p>人文主義： 地域を越えた文化遺産の保護、芸術・文化産業の発展、大湾区内の青少年交流促進</p> <p>レジャー： 多様な観光商品の開発、トランジットビザ免除など規制緩和、クルーズ市場の発展</p> <p>就業・起業： 学生の雇用や生活環境向上の推進、資格試験制度改革、香港「青年発展基金」を通じた大湾区内での就業企業を支援</p> <p>健康： 医療衛生保険サービスの開放・相互協力の深化、食品安全確保に向けた協力、広東省で働く香港・マカオ住民向け医療等分野の内国民待遇付与、社会保障協力</p>
「一帯一路」建設に向けた協力	<p>グローバルな競争力のあるビジネス環境整備 安定・公平・透明なビジネス環境の整備、広東・香港・マカオの司法交流と協力の促進、国際仲裁センターの建設</p> <p>市場一体化の推進 中国本土と香港・マカオのCEPAシリーズ協定の実行、業界参入に係る規制などの一層の緩和、専門サービス資格の相互認証の拡大、ヒト・モノ・カネ・情報の移動の更なる円滑化、車両通行政策(香港ナンバー車の広東省内通行、ダブルナンバー車両の管理等)の研究促進</p> <p>対外開放の拡大 香港の人民元オフショア業務センターとしての地位強化、AIBとの協力拡大、香港・マカオ名義での他国との自由貿易協定署名や国際機構参加への支持</p>
協力発展プラットフォームの建設	<p>深セン前海－深港(深セン香港)現代サービス業合作区： 現代サービス業(高付加価値、ハイエンドサービス業)の発展、金融の開放と革新、多様な紛争解決メカニズムの構築、国際化新都心の建設</p> <p>広州南沙－広東・香港・マカオ全面協力モデル区： 中国南部における対外開放窓口、科学技術・イノベーション強化、金融プラットフォーム建設、質の高い生活圏</p> <p>珠海横琴－広東・香港・マカオ高度協力モデル区： 観光・物流拠点、民生分野の機能強化(マカオ住民向けの社会保障、学校設置等)、対外開放強化(ビザ・居留証発行手続きの横琴への移譲検討等)</p>

出所:「広東・香港・マカオ大湾区計画綱要」より作成

調査レポート「粵港澳大湾区発展計画綱要（仮訳）（2019年4月）」

【免責条項】

本レポートで提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任においてご使用下さい。ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けておりますが、本レポートで提供した内容に関連して、ご利用される方が不利益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロおよび執筆者は一切の責任を負いかねますので、ご了承下さい。

禁無断転載