

ベトナム南部投資環境調査

2023年4月

独立行政法人 日本貿易振興機構（ジェトロ）

ホーチミン事務所

はじめに

日系企業のベトナム南部地域への進出は、従来は簡易的な加工・組立を行い日本へ輸出する輸出加工型が中心でしたが、近年は経済安全保障の観点からのグローバル・サプライチェーンの構築を背景に、多種多様な進出パターンが増えています。また、高い経済発展による国内市場の成長から、内需をターゲットとした日系企業の進出が伸びているのも特徴と言えます。主要な進出先は、ホーチミン市と周辺の省（ビンズオン省、ドンナイ省、ロンアン省）ですが、最近は、土地使用料、人件費の上昇などの影響により、バリア=ヴンタウ省、ラムドン省、ビンフォック省、タイニン省、カントー市、ヴィンロン省などの地方省にも進出が進んでいます。

ベトナム南部地域は、工業生産額ではベトナム全体の5割以上、米や水産生産量ではメコンデルタを中心として6割以上を占めており、ベトナム経済全体に大きな影響を与えている地域です。また、ベトナム最大の商業都市であるホーチミン市をはじめとし、近年の経済成長により国内消費が高まっており、進出日系企業も内需の成長に期待を寄せております。

ジェトロ・ホーチミン事務所では、ベトナム南部地域の投資環境情報を収集し、これからベトナムに進出、若しくは進出後の拡張を検討しておられる日系企業の皆様に情報を提供することを目的に本資料を作成いたしました。

本資料は、私たちジェトロ・ホーチミン事務所員が各市・省を訪問調査し、その実態をご紹介するものです。各市・省の人民委員会、政府関係機関、現地進出企業への訪問を通じて得た情報をありのままにまとめています。

本資料が日系企業の皆様のベトナムにおけるビジネス展開に少しでもお役に立てれば幸いです。

ジェトロ・ホーチミン事務所
所長 松本 暢之

ご利用上の諸注意・免責事項

- ・本資料の対象地域は、ジェトロ・ホーチミン事務所が管轄しているベトナム南部2市、20省とします。
2市：ホーチミン市、カントー市
20省：ニントゥアン省、ビントゥアン省、ラムドン省、ビンフォック省、タイニン省、ビンズオン省、ドンナイ省、バリア=ヴンタウ省、ロンアン省、ティエンザン省、ベンチェ省、チャビン省、ヴィンロン省、ドンタップ省、アンザン省、キエンザン省、ハウザン省、ソクチャン省、バクリュウ省、カマウ省
- ・本資料はジェトロより各市・省の人民委員会に送付した調査票の回答及びベトナム統計総局、各市・省の統計年鑑など公的機関から提供された情報、人民委員会からの助言・紹介を受けて訪問した企業などからヒアリングを通じて提供された情報を掲載しています。提供された情報については正確に記載するよう努めるとともに、データの算出方法など情報の根拠についても一定の確認作業を行いました。現地で得た情報を日系企業の皆様にあるのまに伝えることを重視しており、データの正誤を含め、情報の内容の信頼性についてJETROとして独自の評価・判断はしていません。ジェトロが提供する資料・データなどの情報の確認・採否はお客様の責任と判断によって行っていただきますようお願いいたします。
- ・各市・省の立地に関して、各市・省の人民委員会所在地を基点としています。
- ・ホーチミン市からの距離は、ホーチミン市人民委員会所在地を基点としています（距離、時間は大凡で記載しています。）
- ・記載している地名、空港、港名は英語表記としています。
- ・人口に関して、各市・省トップページの「人口（2021年）」は、2021年12月に発表されたベトナム人口の国勢調査結果を引用しております。その他の2019年までの人口は、各市・省の民委員会の回答結果及びベトナム統計総局、各市・省の統計年鑑より引用しています。
- ・企業リストの社名に関して、各市・省の人民委員会の回答を基に、企業の税コード検索ウェブサイトMASOTHUE（<https://masothue.com/>）から、ジェトロが変換しています。同サイトで検索結果の無い企業については、回答結果をジェトロで英語に変換して記載しています。
- ・企業リストの投資額については、各市・省の人民委員会へのヒアリング結果を記載しています。
- ・掲載データは調査時点でできるだけ直近のものを入手するよう努めていますが、時間の経過等により実際と異なる場合がありますので、正確な最新のデータを入手するためには、各市・省まで直接お問い合わせください。
- ・本資料の無断複写・配布を禁じます。

【免責事項】

- ・ジェトロは、本資料の記載内容に関して生じた直接的、間接的、派生的、特別の、付随的、あるいは懲罰的損害および利益の喪失については、それが契約、不法行為、無過失責任、あるいはその他の原因に基づき生じたか否かにかかわらず、一切の責任を負いません。これは、たとえジェトロに係る損害の可能性を知らされていても同様とします。

目次

地図	1
各直轄市・省データ一覧表（抜粋）	2
法定最低賃金一覧表【2022年】	3
主なインフラ計画	4
1、ニントゥアン省	6
2、ビントゥアン省	10
3、ラムドン省	15
4、ビンフォック省	20
5、タイニン省	25
6、ビンズオン省	30
7、ドンナイ省	35
8、バリア=ヴンタウ省	41
9、ホーチミン市	47
10、ロンアン省	53
11、ティエンザン省	59
12、ベンチェ省	64
13、チャビン省	69
14、ヴィンロン省	73
15、ドンタップ省	77
16、アンザン省	82
17、キエンザン省	87
18、カントー市	92
19、ハウザン省	98
20、ソクチャン省	103
21、バクリュウ省	108
22、カマウ省	113



- 1、ニントゥアン省
- 2、ビントゥアン省
- 3、ラムドン省
- 4、ビンフック省
- 5、タイニン省
- 6、ビンズオン省
- 7、ドンナイ省
- 8、バリア=ヴンタウ省
- 9、ホーチミン市
- 10、ロンアン省
- 11、ティエンザン省
- 12、ベンチェ省
- 13、チャビン省
- 14、ヴィンロン省
- 15、ドンタップ省
- 16、アンザン省
- 17、キエンザン省
- 18、カントー市
- 19、ハウザン省
- 20、ソクチャン省
- 21、バクリュウ省
- 22、カマウ省



各直轄市・省データ一覧表（抜粋）

No.	直轄市・省名	面積(k㎡)	人口(千人)		一人あたりGRDP (USD)	GRDP成長率	外国直接投資		日本直接投資	
			総人口	労働人口			累計(件)	許可額(百万USD)	累計(件)	許可額(百万USD)
	調査日	2021年（ヒアリング結果を基に作成）				2022年12月20日時点				
参考	ベトナム全土	331,235	98,506	50,561	3,717	2.56%	36,278	438,692.29	4,978	68,897.17
	ハノイ市	3,358	8,331	3,940	N/A	N/A	7,019	38,743.15	1,448	11,256.44
	ハイフォン市	1,561	2,072	1,034	N/A	12.38%	982	25,274.13	158	3,807.93
	ダナン市	1,284	1,195.49	580	3,700	0.11%	927	6,138.81	220	820.86
1	ニントゥアン省	3,358	596	443	2,975	10.27%	56	1,735.14	3	0.40
2	ビントゥアン省	7,943	1,246	827	2,407	2.77%	158	3,838.76	10	40.03
3	ラムドン省	9,781	1,322	808	2,881	3.02%	102	514.62	12	42.03
4	ビンフック省	6,874	1,024	583	1,949	6.32%	413	3,971.80	9	156.86
5	タイニン省	4,042	1,182	656	3,303	0.21%	363	9,155.05	8	56.83
6	ビンズオン省	2,695	2,685	1,656	6,619	2.62%	4,074	39,663.40	338	5,887.81
7	ドンナイ省	5,897	3,169	1,720	2,939	2.77%	1,818	34,992.05	279	4,465.36
8	バリア=ヴンタウ省	1,983	1,176	622	7,141	▲6.26%	533	33,304.09	41	2,594.76
9	ホーチミン市	2,095	9,167	7,684	6,229	▲5.36%	11,272	55,828.96	1,564	5,515.09
10	ロンアン省	4,495	1,726	1,071	2,039	1.02%	1,293	12,912.83	138	778.78
11	ティエンザン省	2,556	1,779	983	2,338	▲0.61%	138	2,799.66	5	56.00
12	ベンチュ省	2,360	1,296	775	1,866	0.53%	65	1,585.02	5	109.12
13	チャヴィン省	2,391	1,019	536	2,723	▲3.92%	38	3,188.03	1	48.64
14	ヴィンロン省	1,525	1,029	584	2,397	4.55%	71	1,007.16	10	212.85
15	ドンタップ省	3,382	1,601	988	2,351	▲1.76%	21	231.58	1	0.00
16	アンザン省	3,537	1,910	922	1,103	0.95%	31	317.31	5	20.13
17	キエンザン省	6,352	1,752	878	1,557	0.58%	63	4,810.15	6	1,288.80
18	カントー市	1,440	1,247	950	3,184	▲1.80%	86	2,222.86	6	1,348.44
19	ハウザン省	1,622	730	394	2,352	3.08%	30	686.09	3	3.98
20	ソクチャン省	3,298	1,207	597	1,683	1.18%	16	340.61	0	0.00
21	バクリュウ省	2,668	919	471	2,489	5.05%	15	4,490.06	2	121.96
22	カマウ省	5,274	1,209	583	2,312	▲2.68%	11	157.83	1	0.79

*本レポートでは、ジェトロ・ホーチミン事務所の管轄地域No.1-22を対象としている

*ベトナム全土、ハノイ市、ハイフォン市、ダナン市の面積、人口、労働人口、一人あたりGDRP、GRDP成長率は、ベトナム統計総局のデータより引用

*No.1-22の面積、人口、労働人口、GRDP成長率は、各市・省の人民委員会提供データより引用

*一人当たりGRDPは、各市・省の人民委員会の提供データ、各市・省の統計年鑑から引用。提供データのない市・省はジェトロで計算

*直接投資については、2022年12月20日時点の外国投資庁のデータに基づきジェトロで作成

最低賃金比較

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2022年7月1日施行		
	1月1日施行 賃金/月	1月1日施行 賃金/月	1月1日施行 賃金/月	1月1日施行 賃金/月	1月1日施行 賃金/月	賃金/月	賃金/時	地域名
地域 1	350 万ドン	375 万ドン	398 万ドン	418 万ドン	442 万ドン	468 万ドン	22,500 ドン	①ハノイ市-各区、ザーラム県、ドンアイン県、ソクソン県、タインチ県、トゥオンティン県、ホアイドゥック県、タイックタット県、クオックオアイ県、タインオアイ県、メリン県、チュオンミー県、ソンタイ町 ②クアンニン省-ハロン市 ③ハイフォン市-各区、トゥイグエン県、アンズオン県、アンラオ県、ビンバオ県、ティエンラン県、カットハイ県、キエントゥイ県 ④ホーチミン市-各区、トゥドゥック市、クチ県、ホクモン県、ビンチャイン県、ニャーペー県 ⑤ドンナイ省-ビエンホア市、ロンカイン市、ニョンチャク県、ロンタイン県、ビンキュー県、チャンボム県、スアンロック県 ⑥ビンズオン省-トゥーザウモット市、トウアンアン市、ジアン市、ベンカット町、タンウエン町、バウバン県、バックタンウエン県、ザウティエン県、フージャオ県 ⑦バリア=ブンタウ省-ブンタウ市、フーミー町
地域 2	310 万ドン	332 万ドン	353 万ドン	371 万ドン	392 万ドン	416 万ドン	20, 000 ドン	①ハノイ市-その他の県 ②ハイフォン市-その他の県 ③ハイズオン省-ハイズオン市 ④フンイエ省-フンイエ市、ミーハオ町、各県(バンラム県、バンザン県、イエニン県を含む) ⑤ビンフック省-ビンイエ市、フックイエ市、ビンズオン県、イエニラック県 ⑥バクニン省-バクニン市、トゥソン市、各県(クエボー県、ティエンズー県、イエンフォン県、トゥアンタイン県、ジャビン県、ルオンタイ県を含む) ⑦クアンニン省-モンカイ市、カムファー市、ウオンビ市、クアンイエ市、ドンチュウ町 ⑧タイグエン省-タイグエン市、ソンコン市、フォーイエ市 ⑨ホアビン省-ホアビン市、ルオンソン県 ⑩フート省-ベトチー市 ⑪ラオカイ省-ラオカイ市 ⑫ナムディン省-ナムディン市、ミーロック県 ⑬ニンビン省-ニンビン市 ⑭グアン省-ヴィン市、クアロー町、ギーロック県、フングエン県 ⑮トゥアティエンフエ省-フエ市 ⑯クアンナム省-ホイアン市、タムキー市 ⑰ダナン市-各区と県 ⑱カインホア省-ニャチャン市、カムラン市 ⑲ラムドン省-ダラット市、バオロック市 ⑳ビントゥアン省-ファンティエト市 ㉑ホーチミン市-カンゾー県 ㉒タイニン省-タイニン市、チャンバン町、ホアタイン町、ゴーザウ県 ㉓ドンナイ省-ディンクアン県、トンニャット県 ㉔ビンフック省-ドンソアイ市、チョンタイン県、ドンフー県 ㉕バリア=ブンタウ省-バリア市 ㉖ロンアン省-タンアン市、ドゥックホア県、ベンルック県、トゥートゥア県、カンドゥオック県、カンズオック県 ㉗ティエンザン省-ミトー市、チャウタイン県 ㉘ベンチエ省-ベンチエ市、チャウタイン県 ㉙ビンロン省-ビンロン市、ビンミン町 ㉚カントー市-各区 ㉛キエンザン省-ラックザー市、ハティエン市、フークオック市 ㉜アンザン省-ロンズエン市、チャウドック市 ㉝チャビン省-チャビン市 ㉞バクリュウ省-バクリュウ市 ㉟カマウ省-カマウ市 ㊱クアンビン省-ドンホイ市
地域 3	270 万ドン	290 万ドン	309 万ドン	325 万ドン	343 万ドン	364 万ドン	17,500 ドン	①省に直属する市(地域1・地域2で規定している省直属市を除く) ②ハイズオン省-キンモン町、カムザン県、ナムサック県、キムタイン県、ザロック県、ビンザン県、トゥーキー県 ③ビンフック省-ビントゥオン県、タムダオ県、タムズオン県、ラップタック県、ソンロ県 ④フート省-フート町、フーニン県、ラムタオ県、タインバ県、タムノン県 ⑤バクザン省-ベトイエ市、イエズン県、ヒエップホア県、タンイエ市、ランザン県 ⑥クアンニン省-バンドン県、ハイハ県、ダムハ県、ティエンイエ市 ⑦ラオカイ省-バオタン県、サバ町 ⑧フンイエ省-その他の県 ⑨タイグエン省-フービン県、フルオン県、ドンヒー県、ダイトゥ県 ⑩ナムディン省-その他の県 ⑪ハナム省-ズイティエン町、キムバン県 ⑫グアン省-クインリユエ県、イエントイン県、ジエンチャウ県、ドールオン県、ナムダン県、ギアダン県、タイホア町、ホアンマイ町 ⑬ニンビン省-ザービエン県、イエンカイン県、ホアル県 ⑭タインホア省-ビンソン町、ギソン町、ドンソン県、クアンズオン県 ⑮ハティン省-キーアイン町 ⑯トゥアティエンフエ省-フオントゥイ町、フォンチャ町、フーロック県、フォンディエン県、クアンディエン県、フーバン県 ⑰クアンナム省-ディエンバン町、ダイロック県、ズイスエン県、ヌイタイン県、クエソン県、タンビン県、フーニン県 ⑱クアンガイ省-ビンソン県、ソンティン県 ⑲フーイエ省-ソンカウ町、ドンホア町 ⑳ニントゥアン省-ニンハイ県、トゥアンバック県 ㉑カインホア省-ニンホア町、カムラム県、ズィエンカイン県、バンニン県 ㉒コントゥム省-ダクハー県 ㉓ラムドン省-ドクチョン県、ジーリン県 ㉔ビントゥアン省-ラジー町、ハムトゥアンバック県、ハムトゥアンナム県 ㉕ビンフック省-フオックロン町、ビンロン町、ホンクアン県、ロクニン県、フーリエン県 ㉖タイニン省-その他の県 ㉗ドンナイ省-その他の県 ㉘バリア=ブンタウ省-ロンディエン県、ダットドー県、スエンモック県、チャウドック県、コンダオ県 ㉙ロンアン省-キエントゥオン町、ドクフエ県、チャウタイン県、タンチュ県、タインホア ㉚ティエンザン省-ゴーコン町、カイライ町、チョガオ県、タンフオック県 ㉛ベンチエ省-バーチー県、ビンダイ県、モーカイナム県 ㉜カントー市-各県 ㉝キエンザン省-キエンルオン県、キエンハイ県、チャウタイン県 ㉞アンザン省-タンチャウ町、チャウフー県、チャウタイン県、トアイソン県 ㉟ハウザン省-チャウタイン県、チャウタインア県 ㊱チャビン省-ズエンハイ町 ㊲バクリュウ省-ザーライ町、ホアビン県 ㊳ソクチャン省-ヴィンチャウ町、ガーナム町 ㊴カマウ省-ナムカン県、カイスオック県、ウミン県、チャンバントイ県 ㊵クアンビン省-バドン町、レトゥイ県、クアンニン県、ボチャック県、クアンチャック県
地域 4	240 万ドン	258 万ドン	276 万ドン	292 万ドン	307 万ドン	325 万ドン	15,600 ドン	その他地域

注：
 2016 年は 2015 年 11 月 11 日付政令 122 号 (122/2015/ND-CP)、2017 年は 2016 年 11 月 14 日付政令 153 号 (153/2016/ND-CP)、2018 年は 2017 年 12 月 7 日付政令 141 号 (141/2017/ND-CP)、2019 年は 2018 年 11 月 16 日付政令 157 号 (157/2018/ND-CP)
 2020 年および 2021 年ならびに 2022 年前半は 2019 年 11 月 15 日付政令 90 号 (90/2019/ND-CP)。2021 年は、新型コロナウイルス感染症の影響による経済の不況により、地域最低賃金の改定が行われず、上記の 2020 年施行の最低賃金額がそのまま適用されていた。
 2022 年後半は 2022 年 6 月 12 日付政令 38 号 (38/2022/ND-CP)

主なインフラ計画一覧

No.	分類	計画名（市・省名）	詳細
1	鉄道	ホーチミン市都市鉄道1号線 (Ho Chi Minh 市)	1区 Ben Thanh 市場～Thu Duc 市 Suoi Tien 間を結ぶ都市鉄道。2022年12月21日、試運転が実施された。2023年12月までの完成が見込まれている。路線の全長は19.7キロ（高架区間17.1キロ、地下区間2.6キロ）。完成後は新たな交通インフラとして、人や物の流れの促進や、沿線経済の活性化が期待される。
2	都市開発	Thu Thiem 地区の新都市開発 (Ho Chi Minh 市)	金融街、ビジネスエリアとして、Thu Thiem 地区（Thu Duc 市）の新都市開発を進めている。2022年9月にロッテグループが Lotte Eco Smart City スマートコンプレックス（74,500㎡）を着工。2012年に Thu Thiem トンネルが Saigon 川下に開通し、1区と直接繋がった。2022年4月には第2 Thu Thiem 橋が開通した。
3	空港	Tan Son Nhat 国際空港第3ターミナル建設 (Ho Chi Minh 市)	2024年末に試験運用を開始予定。当ターミナルにおいては地下1階と地上4階建て、年間受入可能乗客数は2,000万人を計画する。既存の第1、第2ターミナルの改修、滑走路や誘導路の拡張計画も進め、将来は空港全体で年間受入可能乗客数を5,000万人に引き上げる予定としている。
4		Long Thanh 国際空港 (Dong Nai 省)	2025年の開港予定（Phase1）。年間利用旅客数5,000万人、年間120万tあたりの貨物を処理する空の玄関口で、ベトナムのみならず東南アジア地域におけるハブ空港を目指している。2040年にかけて Phase3 において建設工事が進められており、Tan Son Nhat 国際空港で慢性化している混雑の緩和が期待される。
5		Phan Thiet 空港 (Binh Thuan 省)	2023年の完成を見込む。軍民共用空港として利用される予定。
6		Lien Khuong 国際空港の拡張 および国際線の新規就航 (Lam Dong 省)	国内線・国際線の増便・新規就航を進める方針にある。今後の乗客数増加への対応を目的に、2025年を完成目標とした滑走路拡張計画がある。
7	港湾	Long An 国際港の拡張 (Long An 省)	現在、Phase2の第4～7埠頭（7万DWT級）を建設中、今後、Phase3の第8～9埠頭までが2023年中に完成を予定している。Phase3完成後は9つの埠頭（全長2,368m）、最大10万DWT級の船舶受入れと年間8,000万トン以上の貨物取扱が可能となる。ガス・石油・液体輸送船舶用のターミナルを建設し、港湾の用途を多様化する計画も進められている。
8		Tran De 深水港 (Soc Trang 省)	2024年に着工予定、2026年に一部完成（Phase1）、2030年までに完成予定（Phase2）。完成後は約10～16万DWT級の船舶受入や通関手続きが可能になり、Ho Chi Minh 市への輸送が不要になる。
9	環状線	Ho Chi Minh 市環状道路3号線および4号線 (Ho Chi Minh 市、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Long An 省)	全長64kmで、Ho Chi Minh 市と周辺省（Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省）を結ぶ。本計画のうち、Dong Nai 省では Ho Chi Minh 市を結ぶ Tan Van～Nhon Trach 間（全長8.22km）が2022年9月に着工、2025年に完成予定で、Nhon Trach 橋（2.6km）の建設が含まれる。完成後は、Ho Chi Minh 市の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港（Ba Ria=Vung Tau 省）へのアクセスが改善される。さらに、今後、環状道路3号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状4号線の建設も予定されている。
10	高速道路	Ben Luc～Ho Chi Minh 市～ Long Thanh 間（Long An 省、 Ho Chi Minh 市、Dong Nai 省）	Long Thanh 国際空港へのアクセスが確保されるとともに、Bien Hoa（Dong Nai 省）～Vung Tau（Ba Ria=Vung Tau 省）を連結する高速道路を介して、ベトナム有数の外国貨物取扱港である Cai Mep Thi Vai 国際港へのアクセスが向上する。

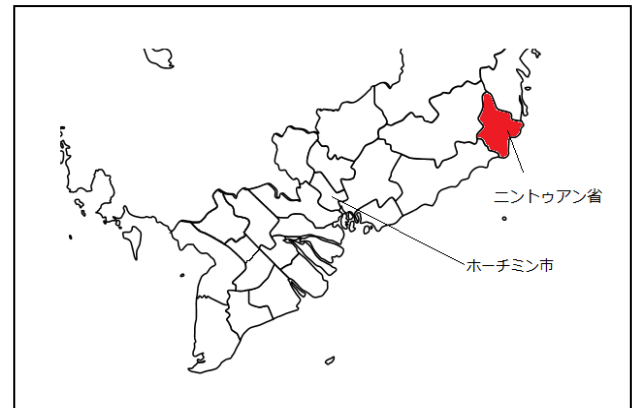
11		Ho Chi Minh 市～Long Thanh～Dau Giay 間 (Ho Chi Minh 市、Dong Nai 省)	車線拡張を検討中。Long Thanh 国際空港 (Dong Nai 省) 付近を通過し、Dau Giay (Dong Nai 省北東部) で Ho Chi Minh 市と繋がる国道 1A 号線と合流する形で走っており、Dong Nai 省およびベトナム南部の物流を担う基幹道路。
12		Dau Giay～Phan Thiet 間 (Dong Nai 省、Binh Thuan 省)	2023 年 4 月 30 日完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市から中部沿岸地域への移動時間の短縮、国道 1A 号線の交通渋滞緩和、中部沿岸地域の観光発展に繋がる。
13		Phan Thiet～Vinh Hao～Cam Lam 間 (Ninh Thuan 省、Binh Thuan 省)	建設中。Phan Thiet～Vinh Hao (Binh Thuan 省) と Vinh Hao～Cam Lam (Khanh Hoa 省) を結ぶ (全長約 277km)。完成後は Ho Chi Minh 市及び Cam Lam 空港までの移動時間が短縮される。
14		Dau Giay～Lien Khuong 間の整備 (Dong Nai 省、Lam Dong 省)	現在 Lien Khuong～Prenn 高速道路の Lien Khuong 国際空港～Dinh An (Da Lat 中心市街地から約 10 km 強) 区間が開通済、さらに Lien Khuong 国際空港～Dau Giay (Dong Nai 省) 区間の建設計画が進められている。うち Lien Khuong 国際空港～Bao Loc 区間は 2023 年 9 月着工、2026 年完成を予定。 完成後は Dau Giay でベトナム南北高速道路 (CT.01) と接続し、Ho Chi Minh 市までの所要時間が大幅に短縮される。
15		ベトナム南北高速道路 (CT.01) Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区間 (Tieng Giang 省、Can Tho 市、Hau Giang 省、Bac Lieu 省、Ca Mau 省)	未開通区間のうち、Cai Be (Tieng Giang 省南部)～Can Tho 市までの区間 (約 50km) は 2023 年度中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年頭に着工、2025 年以降に完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。
16		Ho Chi Minh 市～Binh Duong～Binh Phuoc 間の建設計画 (Ho Chi Minh 市、Binh Duong 省、Binh Phuoc 省)	完成後は、Ho Chi Minh 市～Binh Doung 省～Binh P Phuoc 省間の移動時間が短縮される。
17		Ho Chi Minh 市～Moc Bai 間 (Ho Chi Minh 市、Tay Ninh 省)	2026 年完成予定。Ho Chi Minh 市～Moc Bai (Tay Ninh 省) の移動時間が短縮され、国道 22 号線の交通渋滞の緩和や、カンボジア国境へのアクセス改善に繋がる。
18		Bien Hoa～Vung Tau 間 (Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省)	2023 年 4 月末に着工、2025 年 6 月末の開通を計画している。Bien Hoa (Dong Nai 省)～Vung Tau (Ba Ria=Vung Tau 省) まで、国道 51 号線と平行する形で建設予定。完成後は、Long Thanh 国際空港 (Dong Nai 省) と Cai Mep Thi Vai 深水港 (Ba Ria=Vung Tau 省) とを結ぶ。
19		Trung Luong～Cao Lanh 間 (Long An 省、Dong Thap 省)	2025 年完成予定。Trung Luong (Long An 省)～Cao Lanh (Dong Thap 省) を結ぶ。Ho Chi Minh 市への移動時間が短縮される。
20		Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省間 (An Giang 省、Can Tho 市、Soc Trang 省)	2023 年 6 月に着工、2026 年に完成予定。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc (An Giang 省) から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、ハウ川に沿ってメコンデルタ地域を縦断するように建設される。
21	橋	Dai Ngai 橋 (Tra Vinh 省、Soc Trang 省)	Tra Vinh 省～Soc Trang 省を結び、メコンデルタ地域各省と Ho Chi Minh 市間の移動時間が短縮されるとともに、国道 1A 号線の渋滞緩和が期待される。
22	工業団地	工業団地の建設計画 (Tien Giang 省)	既存の工業団地は空きがなくなっており、新たな工業団地建設により投資を呼びかける計画 (Binh Dong (212ha)、Tan Phuoc I (470ha)、Tan Phuoc II (300ha))。

※主なインフラ計画一覧については、各市・省の人民委員会に送付した調査票の回答及びヒアリングを基に作成

Ninh Thuan (ニントゥアン省) 省都：TP. Phan Rang=Thap Cham (ファンラン=タップチャム市)

◆基本情報

面積	3,358 km ²
人口 (2021 年)	596 千人
労働者数	443 千人



◆経済状況 (GRDP 成長率)

2019 年	2020 年	2021 年
14.7%	10.4%	10.2%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
30.02%	35.96%	34.02%

◆立地

Ho Chi Minh 市から 330 km (車で 6 時間)
Cam Ranh 空港から 65km (車で 1 時間 20 分)
Ba Ngoni 港から 44km (車で 50 分)

◆進出日系企業数 (2022 年 9 月時点)

2 社 (直接投資額 0.1 百万 USD)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)

再生可能エネルギー産業への投資が積極的 (左の写真：太陽光発電、右の写真：風力発電)	
食塩の生産量は国内第 1 位	豊富な鉱物資源 (チタンなど)
観光誘客にも積極的。Ninh Chu ビーチ	バイオマス燃料の原料となるジャトロファ

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>同省は中部沿岸地域に位置しており、海岸線は 105km に及ぶ。風力発電に十分な環境 (7.5m/秒) を持っている。気候に関しては、平均気温 26-27 度、年間で 9 カ月 (日数では 200 日程度) が晴日であり、平均日照時間は 7.7 時間/日で全国最長。日射量は 230kcal/cm²。主要産業の再生可能エネルギー産業 (特に風力・太陽光発電)、観光業、農林水産業、製造加工業に加えて、教育、不動産分野への投資を優先する方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>優遇政策については、同省内の経済活動困難地域 (貧困地域) への投資に対し、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>主要道路は、Ho Chi Minh 市間を繋ぐ国道 1A 号線と、Da Lat (Lam Dong 省) や中部高原地域間を繋ぐ国道 27A 号線、Cam Ranh (Khanh Hoa 省) 間を繋ぐ国道 27B 号の 3 つがある。隣接する Khanh Hoa 省の Cam Ranh 国際空港からは、1 時間 20 分程度で当省中心地までの移動が可能。海港に関しては、Ba Ngoi 港 (国の主要 10 港の 1 つ)、Dong Hai 港、Ca Na 港、Ninh Chu 港が利用されている。南北統一鉄道の沿線でもある。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>労働人口は 444 千人、職業訓練を受けた労働者率は約 61.7% に達する。日本語教育機関がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関 () 内は機関数 <p>専門学校(1)、職業訓練センター(1)、大学(1: Ho Chi Minh City University of Agriculture and Forestry affiliation and Teachers Training College)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>主要生産物は国内第 1 位の生産量である塩や、ブドウ、タマネギ、にんにく、牛肉、羊肉など。また、同省はベトナムで有数のエビの養殖産地でもある。</p> <p>現在、ハイテク農業関連のプロジェクトが 41 件 (農業 18 件、水産業 18 件、畜産業 3 件、設備投資案件 2 件) あり、うち 31 件が稼働中で、さらなるハイテク農業への投資の期待が高まっている。</p> <p>製造・建設業</p> <p>加工食品・飲料に注力する一方、家具などの消費者向け製品の製造も少しずつ増えている。鉱物資源に関しては、ウォルフラム、モリブデン、スズなどの金属、石英、花崗岩、ガラス砂、セラミックなどの非金属が採掘できる。チタンについては、同省内の海岸地域に数百万トン埋蔵していると言われている。建設資材の原料に関しては、花崗岩、石灰岩、コーラル、砂岩などが埋蔵している。</p> <p>サービス業・他</p> <p>観光業について、ビーチ、セーリング、サンゴ礁、ワイナリーなどの観光資源を整えて集客につなげている。5 つ星ホテルである AMANOI リゾートホテルが進出しており、観光地としての認知度が高まってきている。</p>
<p>今後の可能性</p>	<p>Ho Chi Minh 市などの南部主要経済圏から離れたロケーションに位置するため物流には難があるが、再生可能エネルギー産業や、投資案件が増加傾向にあるハイテク農業、観光分野での投資が、今後、進んでいくことが予想される。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	3,358	3,358	3,358
農地面積 (km ²)	2,923	2,909	2,911
人口 (千人)	591	594	596
人口増加率 (%)	-3.27	0.44	0.41
労働者人口 (千人)	430	433	443
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	1,354	1,548	1,773
一人当たり GRDP(USD)(*)	2,291	2,608	2,975
経済成長率 (%)	14.69	10.38	10.27
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	34	34	34
外国直接投資額 (累計) (単位: 百万 USD)	1369.12	1369.12	1369.12
日本直接投資件数 (累計)	2	2	2
日本直接投資額 (累計) (単位: 百万 USD)	0.01	0.01	0.01

(*) 一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	冷凍エビ	69.4	1	エビ原料	45.3
2	カシューナッツ	32.6	2	カシューナッツ	10.9
3	タオル	25.8	3	機械、設備	3.9

◆主な地場企業 (一部) (*) 投資額上位順 (2020年3月)

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
MUI DINH ECOPARK JOINT STOCK COMPANY	観光業	4,725,000
TRUNG NAM WIND POWER JOINT STOCK COMPANY	風力エネルギー	3,965,000
BIM RENEWABLE ENERGY JOINT STOCK COMPANY (2件)	太陽エネルギー	①4,799,000 ②1,284,000
XUAN THIEN THUAN BAC JOINT STOCK COMPANY	太陽エネルギー	3,806,000
DAM NAI WIND POWER JOINT STOCK COMPANY	風力エネルギー	1,523,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
CMX RE SUNSEAP VIETNAM SOLAR POWER JSC	エネルギー生産	1,065,557
SURYA PRAKASH VIET NAM ENERGY COMPANY LIMITED	エネルギー生産	489,900
UNI - PRESIDENT VIET NAM	食品加工	462,650
DIEN GIO MUI DINH CO., LTD	エネルギー生産	324,000
DIEN GIO DAM NAI CO., LTD	エネルギー生産	304,524

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容
STAR JAPAN COMPANY LIMITED	農業
GIFU KOGYO VIET NAM COMPANY LIMITED	ソフトウェア開発

◆工業団地（*）省全体で3箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
DU LONG INDUSTRIAL ZONE	407.28	1.66
PHUOC NAM INDUSTRIAL ZONE	369.92	3.8
THANH HAI INDUSTRIAL ZONE (Phase 1)	78	100

◆インフラ計画

計画名	効果
Phan Thiet～Vinh Hao～Cam Lam 間を繋ぐ 高速道路	建設中。Phan Thiet (Binh Thuan 省) ～Vinh Hao (Binh Thuan 省) と、Vinh Hao～Cam Lam (Khanh Hoa 省) を結び、同省を通過する。完成後は Ho Chi Minh 市及び Cam Lam 空港までの移動時間が短縮される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 450, Thống Nhất, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, Ninh Thuận
電子ポータルサイト	

Binh Thuan 省（ビントゥアン省） 省都：TP. Phan Thiet（ファンティエット市）

◆基本情報

面積	7,943 km ²
人口（2021 年）	1,246 千人
労働者数	827 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

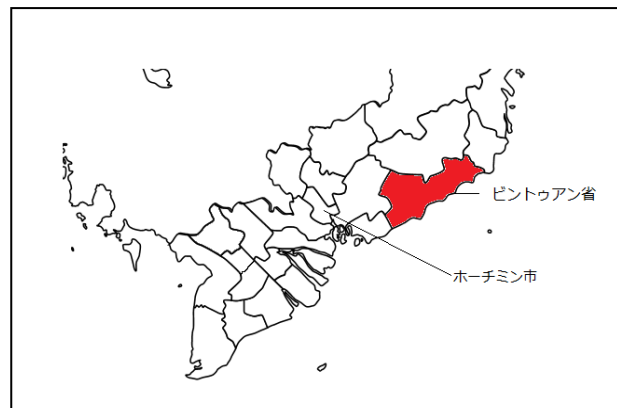
2019 年	2020 年	2021 年
10.03%	4.56%	2.77%

◆経済構造

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
29.01%	33.9%	37.09%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

3 社（直接投資額 31.6 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 181 km（車で 3 時間 30 分）
Tan Son Nhat 空港から 188km（車で 3 時間 50 分）
Vinh Tan 港から 106km（車で 2 時間）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
ドラゴンフルーツの生産量は 1 位	再生可能エネルギー産業への投資が活発
	
日系企業が入居する HAM KIEM II 工業団地	年間漁獲高：約 221,635 トン（*）
	
国内外で有名な観光資源を持つ（左の写真：レッド砂漠、右の写真：Mui Ne のビーチ）	

（*）出所：同省人民委員会の資料より引用

◆投資環境

主要政策など	中部沿岸地域の最南端に位置し、南東地域、中部高原地域を繋ぐ省である。日照時間が長く、また、192km に及ぶ海岸線から安定して風が吹くため、再生可能エネルギー産業の発展可能性を持つ。観光業、製造加工業、ハイテク農業の投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	海岸線沿いの観光開発、ハイテク技術を活用した製造加工業、農畜産物にかかるハイテク農業、再生可能エネルギー産業への投資を誘致している。 工業団地・工業用地エリアに誘致する業種の中で、環境に影響を与える染色や養殖用飼料の製造、金属加工、ゴム製造などは認可されない可能性がある。
インフラ	Ho Chi Minh 市 1 区中心地から Phan Thiet までは国道 1A 号線を利用し、約 3 時間 30 分程度である。他にも南東地域、中部高原地域、中部沿岸地域へのアクセスが可能な国道 28、28B、55、55B 号線がある。同省内にある Vinh Tan 港は 5 万 DWT 級の船舶が入港可能である。南北統一鉄道の沿線でもある。 省内の総発電容量は約 6,017MW で、火力発電所が 3 箇所（計 4,224MW）、太陽光発電所が 21 箇所（計 903.5MW）、水力発電所が 6 箇所（計 819.5MW）、風力発電所（60MW）とディーゼル発電所（10MW）がそれぞれ 1 箇所ある。
労働力、教育機関	労働人口 827 千人。 ・教育機関（）内は機関数 大学(1)、専門学校(3)、職業訓練施設(15)、民間の職業訓練施設(9)
産業別の特徴・課題	<p>農林水産業</p> <p>低降水量、温暖な気候でありドラゴンフルーツやブドウの生産が盛んである。主要生産物はサトウキビ、ゴマ、ピーナッツ、キャッサバ、トウモロコシ、カシューナッツ、胡椒、ゴムなど。国内最大の漁場の 1 つで、52,000k m²の排他的経済水域、3,000ha の養殖面積を有する。</p> <p>製造・建設業</p> <p>観光地でホテルなどの建設が進んでおり、人材も豊富。製造業に関しては、外資系の進出がそれほど進んでいないため、労働者を確保しやすい環境ではあるが、外国語人材はそれほど多くない。チタンの有数の産地である。鉱物資源が豊富なため、建設資材やセラミック、ガラスなどの製品の生産に利用されている。</p> <p>サービス業・他</p> <p>Mui Ne のビーチ、ホワイト砂漠、レッド砂漠などの観光資源を持つ。中央政府の 2020 年～2030 年計画では、観光地として重要な場所の一つに選ばれている。省都 Phan Thiet は、ホテルリゾート、ベトナムで最も歴史があるゴルフ場が有名。外国人住民向けサービスとして、外国人向けの診断・治療が受けられるビントゥアン省総合病院のほか、インターナショナルスクールがある。</p>
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>科学技術の専門学校があり、工業系の労働者は集めやすい。原料の輸入および製品の輸出の際は、Ho Chi Minh 市から輸送する必要があり物流コストがかさむ。都市部と異なり移動手段が限られ、日系スーパーがないため生活は苦勞する。</p> <p>現地企業 B 社</p> <p>賃金が他地域に比べて安価。台風などの自然災害がなく、年間を通じて降水量も少ないので、安定して養殖できるが、生活排水や観光客のゴミが海に垂れ流され</p>

	ており、水質が年々悪化している。急な停電や断水が多々あり、工場を止めざるを得ないことがある。
今後の可能性	Ho Chi Minh 市などの南部主要経済圏から離れたロケーションに位置するため物流には難があるが、複数の高速道路の建設計画や空港建設があり、今後交通インフラの改善が見込まれる。2023年4月30日には Dau Giay~Phan Thiet 間の高速道路の完成が予定され、完成後は Ho Chi Minh 市から Phan Thiet までの所要時間が2時間30分程度に短縮される。

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	7943	7,943	7,943
農地面積 (km ²)	7,090	7,028	7,024
人口 (千人)	1,232	1,239	1,246
人口増加率 (%)	-0.54	0.54	0.56
労働者人口 (千人)	806	816	827
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	2,773	2,926	2,999
一人当たり GRDP(USD) (*)	2,250	2,362	2,407
経済成長率 (%)	10.03	4.56	2.77
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	108	115	117
外国直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	3,282	3,348	3,387
日本直接投資件数 (累計)	8	8	8
日本直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	32	32	32

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 USD)	品目	シェア率
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	アパレル、縫製	134	1	水産品	18
2	水産物	23	2	縫製用材料	15

◆主な地場企業（一部）（※）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
SONG BINH MINERALS JOINT STOCK COMPANY	鉄鉱石採掘	12,549.93
BINH THUAN TEXTILE YARN COMPANY LIMITED	包装材	474.19
BINH THUAN - HOANG QUAN CONSULTING, TRADING, REAL ESTATE SERVICE JOINT STOCK COMPANY	不動産	423.5
HIPAYA BIOTECH BINH THUAN JOINT STOCK COMPANY	肥料生産	353.22
LAVELA JOINT STOCK COMPANY	食品加工	338

◆主な外資企業（一部）（※）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
SHEH FUNG SCREWS VIET NAM COMPANY LIMITED	金属加工	50
GPM_RDG TITANIUM COMPANY LIMITED	鉱石採掘	40
SELF ADHESIVE SPECIALTIES VIETNAM JOINT STOCK COMPANY	製紙	32.6
RIGHT RICH INTERNATIONAL CO., LTD	履物	29.8
SUCCESS PROSPERITY SHOE MATERIAL COMPANY LIMITED	履物	10

◆主な日系進出企業（一部）

社名	事業内容
MFG. VIETNAM CO., LTD.	ラベル用紙などの製造・販売
TRANS PACIFIC SEAFOOD CO., LTD	水産加工
LOTUS AROMA FOODS CORPORATION	ワイン製造

◆工業団地（一部）（*）省全体で9箇所、敷地面積順

工業団地名	面積 (ha)	入居率(%)
HAM KIEM II 工業団地	402	22.88
SONG BINH 工業団地	300	41.5
TUY PHONG 工業団地	150	14.3
HAM KIEM I 工業団地	132,67	58.35

◆インフラ計画

計画名	効果
Dau Giay～Phan Thiet を連結する高速道路	2023 年 4 月 30 日完成予定。Dau Giay (Dong Nai 省) ～Phan Thiet (Binh Thuan 省) を結ぶ。完成後は Ho Chi Minh 市から中部沿岸地域への移動時間の短縮、国道 1A 号線の交通渋滞緩和、中部沿岸地域の観光発展に繋がる。
Phan Thiet～Vinh Hao～Cam Lam を連結する高速道路	建設中。Phan Thiet～Vinh Hao (Binh Thuan 省) と Vinh Hao～Cam Lam (Khanh Hoa 省) を結ぶ (全長約 277km)。完成後は Ho Chi Minh 市及び Cam Lam 空港までの移動時間が短縮される。
Phan Thiet 空港	2023 年の完成を見込む。軍民共用空港として利用される予定。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	04 Đ.Hải Thượng Lãn Ông, Bình Hưng, Thành phố Phan Thiết, Bình Thuận
電子ポータルサイト	

Lam Dong 省（ラムドン省） 省都：TP. Da Lat（ダラット市）

◆基本情報

面積	9,781 km ²
人口（2021 年）	1,322 千人
労働者数	808 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

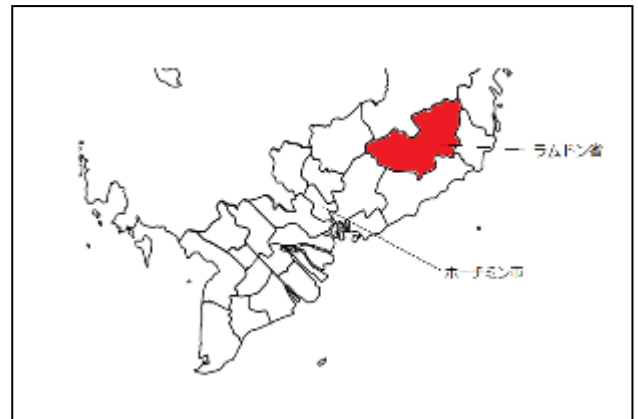
2019 年	2020 年	2021 年
6.2%	2.68%	3.02%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
40.75%	20.36%	38.89%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

14 社（直接投資額 49 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 300 km（車で 6 時間）
Lien Khuong 国際空港から 30km（車で 40 分）
Cam Ranh 港（Khanh Hoa 省）から 130km（車で 3 時間）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料等から引用）

	
主要産業の農業：ビニールハウス内のトマト栽培	花卉栽培面積 8,890ha（*）。日本やヨーロッパにも輸出される
	
酪農も行われており、特にチーズなど乳製品は評価が高い	Lien Khuong 国際空港。バンコク、クアラルンプールに直行便
	
Da Lat 市中心地。観光名所スアンフーン湖を望む	風光明媚な国内有数のリゾート地、観光も主要産業の一つ

（*）出所：同省人民委員会の資料より引用

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>広大な自然環境と冷涼な気候を活かした多種多様な農林畜産業を原動力に、地理的・歴史的にも貴重な観光資源との相乗効果を企図した持続的な成長発展を目標とする。農林畜産業においては、生産地の拡大、生産性・品質・付加価値を高めるハイテク・スマート化、バリューチェーン構築と省内生産品目の海外市場への輸出促進について、省および関係機関が主導して行うこととしている。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>優遇政策については、環境保護などに資する特定施設を対象に、土地賃貸料の一層の優遇が認められている。また、政策外の独自の取組みとして、工業団地入居企業を対象に、販路開拓、商標登録、環境アセスメント作成、労働者訓練にかかる支援を提供する。2016 年から計画投資局内にジャパンデスクが設置されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>主要道路について、省内には6つの国道（20、27、27C、28、28B、55号線）が通る。高速道路は、現在 Lien Khuong～Prenn 高速道路の Lien Khuong 国際空港～Dinh An（Da Lat 中心市街地から約 10 km 強）区間が開通済、さらに Lien Khuong 国際空港～Dau Giay（Dong Nai 省）区間の建設計画が進められている。空路について、省内に Lien Khuong 国際空港がある。国内線は Ha Noi、Ho Chi Minh、Hai Phong、Da Nang、Can Tho など主要都市間の定期便、国際線はバンコク、クアラルンプール間の定期便が就航中である。今後はチャーター便を手がかりに東南アジアや東アジアとの直行便を増加させる方針にある。</p> <p>電力について、水力発電所 33 ヶ所計 2,083MW が稼働中。省内需要が供給能力より低いため、近隣他省へ電力を供給している。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>労働力は豊富で、職業訓練センターは公立 11 ヶ所、私立 7 ヶ所ある。</p> <p>日本へは毎年約 300 人が外国人技能実習制度などを利用し派遣され、毎年 30～50 人が留学している。公立大学である Da Lat 大学と私立大学の Yersin Da Lat 大学では、毎年 210 人程度の学生が日本語を学んでいる。</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林畜産業</p> <p>コーヒー（ロブスタ種・アラビカ種）、花卉、野菜、果物（特にドリアン、アボカド）、茶、マカダミアナッツ、絹、酪農の競争力は高く、その多くが国際的なサプライチェーンに組み込まれている。国内には最大の消費市場である Ho Chi Minh 市をはじめ各省に供給される。Da Lat 産品は、高い品質と味に定評があり、ベトナム人への相応のブランド訴求力を有す。</p> <p>しかし、収穫後の選別・品質保持・加工に使用する機械設備の普及や、一貫したトレーサビリティ管理体制は限定的であるため、付加価値が低いことが課題となっている。</p> <p>省は品質管理とブランディングに資するバリューチェーンの構築に注力するとともに、所定の水準を満たした省ブランド「Da Lat -Crystallization from the good land」を欧米や日本などの重要な消費市場へ対し強力にプロモーションする方針にある。先進国には技術移転、設備投資、輸出先の販売市場を求めている。</p> <p>サービス業（観光業）</p> <p>海拔 1,000～1,500m で平均気温 20℃前後の当省は、Ho Chi Minh 市やメコンデルタ地域に暮らす人々にとっての避暑地であり、また風光明媚な魅力的な景色、さまざまな花が彩る市街地、フランス統治時代の美しい建築などの観光資源に恵ま</p>

	れることから、ベトナム人の旅行先やハネムーン先として人気が高い。Da Lat 中心市街地にはリゾートホテル、飲食店、省内産品を取り扱う土産物店が集積する。郊外には観光客向け農園、アウトドアを楽しめるスポットが多い。ただし、観光客のほとんどがベトナム人と考えられる。
今後の可能性	農林畜産業および観光業の発展に注力しているが、製造業（裾野産業含む）の投資も歓迎している。電力供給には余裕があり労働力も豊富であるが、現状では Ho Chi Minh 市までの高速道路が開通していないため、他地域と比較し物流コストが高いことに留意する必要がある。

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	9,781	9,781	9,781
農地面積 (km ²)	3,674	3,697	3,690
人口 (千人)	1,299	1,310	1,322
人口増加率 (%)	-0.99	0.85	0.92
労働者人口 (千人)	798	802	808
農林水産業 (千人)	520	526	536
建設産業+製造業 (千人)	66	67	67
サービス業 (千人)	212	209	204
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	3,411	3,551	3,809
一人当たり GRDP(USD) (*)	2,626	2,711	2,881
経済成長率 (%)	6.2	2.68	3.02
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	105	106	103
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	539	534	551
日本直接投資件数 (累計)	12	12	12
日本直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	41	41	39

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 VND)	品目	金額 (百万 VND)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入 (※)		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	アルミニウム	219	1	N/A	N/A
2	コーヒー	104	2	N/A	N/A
3	服飾	96	3	N/A	N/A

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
SACOM - TUYEN LAM JOINT STOCK COMPANY	ホテル、ゴルフ場	2,180,000
OCEAN RENEWABLE ENERGY JOINT STOCK COMPANY	電力	1,019,000
THIEN MA MADAGUI RACING JOINT- STOCK COMPANY.	競馬	1,002,000
NANOGEN LAMDONG PHARMACEUTICAL MANUFACTURING COMPANY LIMITED	薬品製造	1,000,000
CONG TY TNHH MTV BO SUA VIET NAM	酪農	772,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
DALAT HASFARM COMPANY LIMITED	野菜、花卉、酪農	110
DAT DA LAT COMPANY LIMITED	ショッピングモール	50
DALAT WORSTED SPINNING LIMITED COMPANY	紡績	40
ACTEAM INTERNATIONAL CO., LTD.	ホテル、ゴルフ場	38.7
APOLLO COMPANY LIMITED	花卉	35

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容
JAPAN VIETNAM AGRITECH FARM COMPANY LIMITED	花卉、果実生産等
VINA SUZUKI TEA COMPANY LIMITED	お茶製造
DALAT ASUZAC FOODS CO., LTD	乾燥食品加工
AN PHU LACUE, LIMITED	葉物野菜生産
KOBE VN BEEF CORPORATION	酪農


◆工業団地（一部）（*）省全体で7箇所、敷地面積順

工業団地名	面積 (ha)	入居率(%)
TAN PHU 工業団地	316.8	N/A
LOC SON 工業団地	183	75
PHU HOI 工業団地	109	100

◆インフラ計画

計画名	効果
Dau Giay～Lien Khuong 間高速道路	現在 Lien Khuong～Prenn 高速道路の Lien Khuong 国際空港～Dinh An (Da Lat 中心市街地から約 10 k m強) 区間が開通済、さらに Lien Khuong 国際空港～Dau Giay (Dong Nai 省) 区間の建設計画が進められている。うち Lien Khuong 国際空港～Bao Loc 区間は 2023 年 9 月着工、2026 年完成を予定。完成後は Dau Giay でベトナム南北高速道路 (CT.01) と接続し、Ho Chi Minh 市までの所要時間が大幅に短縮される。
Lien Khuong 国際空港の拡張および国際線の新規就航	国内線・国際線の増便・新規就航を進める方針にある。今後の乗客数増加への対応を目的に、2025 年を完成目標とした滑走路拡張計画がある。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	36 Trần Phú, Ward 4, Da Lat city, Lam Dong
電子ポータルサイト	

Binh Phuoc 省（ビンフック省） 省都：TP. Dong Xoai（ドンソアン市）

◆基本情報

面積	6,874 km ²
人口（2021 年）	1,024 千人
労働者数	583 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

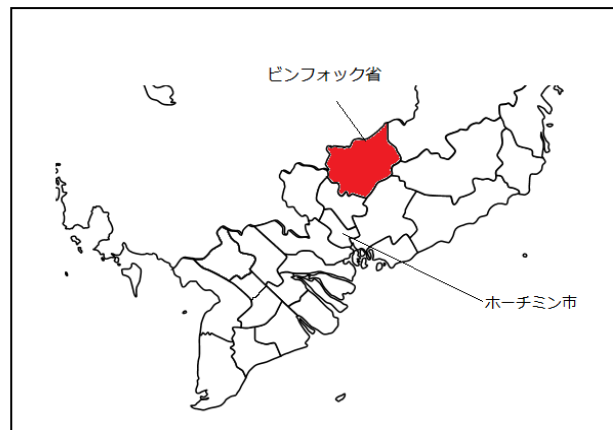
2019 年	2020 年	2021 年
10.33%	6.9%	6.32%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
23.33%	42.26%	34.41%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

7 社（直接投資額 22.7 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 105 km（車で 2 時間 40 分）
Tan Son Nhat 空港から 80km（車で 2 時間 10 分）
Cat Lai 港から 90km（車で 2 時間 30 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

Binh Phuoc 省の人民委員会	中央高原地域に繋がる国道 14 号線
ゴムの生産量は国内第 1 位（*）	カシューナッツの生産量は国内第 1 位（**）
胡椒の生産量は国内第 3 位（***）	日系企業が行っている胡椒農園

出所：（*）ベトナムゴム協会 （**）ベトナムカシューナッツ協会 （***）ベトナム胡椒協会

◆投資環境

主要政策など	南部で面積が最大の省。1996年に旧 Song Be 省が Binh Phuoc 省と Binh Duong 省に分割され発足した。北～西側はカンボジアと 240km にわたり国境を接し、東は Dak Nong 省、南は Dong Nai 省と Binh Duong 省、西は Tay Ninh 省に囲まれている。同省は日照時間が長く (2,400～2,600 時間/年)、平地であるため、農業に適している。胡椒、カシューナッツ、コーヒー、ゴムなどの主要生産物のハイテク農業や、カシューナッツを原料とするサプリメントといった付加価値化、製造業の投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	木材加工、農産品加工(カシューナッツ、ゴム、果物)、畜産加工 (豚、鳥)、電気・エネルギー、インフラ整備、医療・教育の 6 分野への投資を誘致している。
インフラ	道路は Ho Chi Minh 市、Binh Duong 省、Hoa Lu 国際国境ゲートを結ぶ国道 13 号線 (カンボジアの国道 7 号線に接続される) と、中央高原地域の Dak Nong 省に繋がる国道 14 号線の 2 つがある。 水上交通に関しては、Dong Nai 川、Saigon 川、Song Be 川が利用されている。電力に関しては、Thac Mo、Can Don、Srok Phu Mieng 水力発電所などの水力発電所が 9 か所、太陽光発電所が 5 か所ある (総出力は 1,120MW)。省内の消費電力は約 500MW であり、電力供給には余裕があり、余った電力は近隣の省へ送電している。水道水に関しては、Dong Xoai、Thac Mo、Phuoc Binh、Binh Long、Loc Ninh、Bu Dang 給水所などがあり、工業生産と生活に供給している。
労働力、教育機関	労働人口は約 583 千人であり、約 50%が農林産業に従事している。職業訓練を受けた割合は 52%。外国語人材はほとんどおらず、外資企業が採用して育てている。 ・教育機関 ()内は機関数および機関名 短大(4 : Supham Binh Phuoc、Cong nghiep Cao su、Y te Binh Phuoc、Nghe Binh Phuoc)、専門学校(1 : Kinh te ky thuat Binh Phuoc)
産業別の特徴・課題	農林水産業など 主要生産物は国内第 1 位の生産量であるカシューナッツやゴム、国内第 3 位の生産量の胡椒のほか、コーヒー、キャッサバ、サトウキビ、家畜など。同省は日本向けにカシューナッツ、ゴム、靴・縫製品などを輸出し、日本からは繊維、プラスチック原料などを輸入している。 製造・建設業 カシューナッツなどの食品加工業が主である。工業団地内に中国・韓国企業の進出が増えており、産業構造で製造・建設業が 42.26%を占めるほどに工業化が進んでいる (2018 年の製造・建設業は 27.4%であった)。 2020 年 12 月には東南アジア最大の鶏肉工場が進出しており、ベトナム国内及び日本への輸出が行われている。
現地企業の声	現地企業 A 社 15 年前から同省へ進出。従業員への給与が 15 年前と比較すると 3～4 倍に高騰している。物流については、Ho Chi Minh 市まで陸送し、Cat Lai 港から輸出を行っている。通常、Ho Chi Minh 市まで約 3 時間程度であるが、国道 13 号線は混雑することも多い。 駐在員にもよるが、日本人にとって同省の居住環境は優れているとは言い難い。

今後の可能性	年間日照時間は国内トップクラスで、太陽光発電が行われており、今後、再生可能エネルギー分野の投資も増加する可能性がある。Ho Chi Minh 市～Binh Duong 省～Binh Phuoc 省を連結する高速道路の建設計画があり、インフラ整備が進めば、さらなる外資企業の呼び込みに繋がっていくと予想される。
--------	--

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	6,876	6,874	6,874
農地面積 (km ²)	6,204	6,163	6,150
人口 (千人)	998	1,011	1,024
人口増加率 (%)	1.92	1.33	1.31
労働者人口 (千人)	567	577	583
農林水産業 (千人)	292	276	279
建設産業+製造業 (千人)	119	142	151
サービス業 (千人)	157	159	154
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	1,756	1,877	1,996
一人当たり GRDP (USD)	1,760	1,857	1,949
経済成長率 (%)	10.33	6.9	6.32
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	234	274	336
外国直接投資額 (単位：千 USD)	2,450	2,829	3,092
日本直接投資件数	5	1	1
日本直接投資額 (単位：千 USD)	16,920	5,000	860

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	ゴム	N/A	1	靴	N/A
2	カシューナッツ	N/A	2	縫製品	N/A
3	胡椒	N/A	3	製紙	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	カシューナッツ	970	1	カシューナッツ原料	1,220
2	ゴム	726	2	繊維	103.2
3	靴	650	3	プラスチック原料	50.4
4	縫製品	285	4	木・木材製品	22.4
5	木・木品製品	235	5	化学薬品	16.5

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
THAC MO HYDROPOWER JOINT STOCK COMPANY	太陽光発電	1,141,160
THAI GROUP JOINT STOCK COMPANY	セメント製造	6,795,574
AN VIEN SE JOINT STOCK COMPANY	観光業	2,950,000
VICEM HA TIEN OF BRANCH	セメント製造	785,000
CONG TY TNHH CHAN NUOI HOA PHUOC	家畜産業	456,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
VRG DONGWHA MDF JOINT STOCK COMPANY	MDF 木製造	228
C.P. VIETNAM CO., LTD	食品製造	157.5
LONG FA (VIET NAM) CO., LTD	靴・副原料製造	150
FREEWELL VIETNAM CO., LTD	靴加工製造	125
ORIENT BIO-FUELS COMPANY LIMITED	エタノール製造	101.5

◆主な日系進出企業（*）投資額上位順

社名	事業内容
STR VIETNAM COMPANY LIMITED	縫製
TOP FACTORY VIETNAM COMPANY LIMITED	縫製、輸出入
ASATHIO CHEMICAL VIET NAM CO., LTD	染色剤等の製造
VMV INTERNATIONAL CO., LTD	画像フレームの製造

◆工業団地（一部）（*）省全体で8箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
BECAMEX – BINH PHUOC 工業団地	2,450	N/A
MINH HUNGⅢ工業団地	392	90.75
MINH HUNG – KOREA 工業団地	192	100

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市～Binh Duong～Binh Phuoc を連結する高速道路の建設計画	完成後は、Ho Chi Minh 市～Binh Doung 省～Binh Phuoc 省間の移動時間が短縮される。

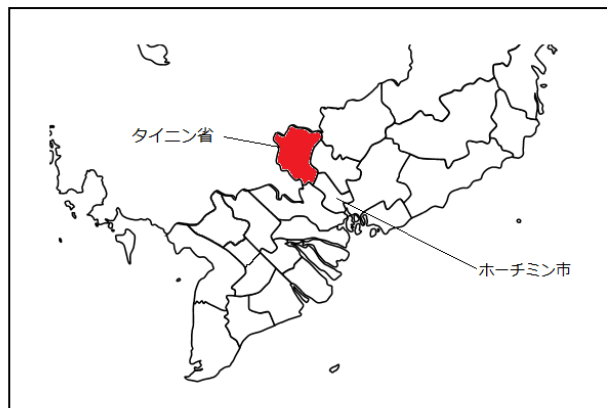
◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 6/1 Tân Phú, Tp. Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước
電子ポータルサイト	

Tay Ninh 省 (タイニン省) 省都：TP. Tay Ninh (タイニン市)

◆基本情報

面積	4,042 km ²
人口 (2021 年)	1,182 千人
労働者数	656 千人



◆経済状況 (GRDP 成長率)

2019 年	2020 年	2021 年
9.32%	3.78%	0.21%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
22.12%	43.92%	33.96%




◆進出日系企業数 (2021 年 12 月時点)

10 社 (直接投資額 81.8 百万 USD)

◆立地

Ho Chi Minh 市から 100 km (車で 3 時間)
Tan Son Nhat 空港から 95km (車で 2 時間 30 分)
Cat Lai 港から 110km (車で 3 時間 20 分)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)

	
Tay Ninh 市中心街	年間 2.5 百万人訪れる南部一高い Ba Den 山(986m)
	
日系企業が入居する Linh TrungIII輸出加工区	Cao Dai 教総本山の中央礼拝堂
	
Moc Bai 国境。カンボジアへの陸上輸送の様子	カンボジア側からみた Moc Bai 国境沿い

◆投資環境

主要政策など	北と西側は 240km にわたってカンボジアと国境を接している。主要産業は縫製、プラスチック・ゴム加工、機械加工、レザー・靴などで、観光業、砂糖・ゴム・キャッサバの生産、人材育成、交通インフラへの投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。 現状、カンボジアとのフリートレードゾーンに関する計画はない。
インフラ	幹線道路は、Ho Chi Minh 市と Moc Bai (Tay Ninh 省) を結ぶ国道 22 号線、Go Dau (Tay Ninh 省) と Xa Mat の国際ゲートを結ぶ国道線 22B の 2 つがある。 水路は、Ben Keo (Tay Ninh 省) から Long An 国際港 (Long An 省) まで流れる Vam Co Dong 川と、Ben Cui (Tay Ninh 省) から Ho Chi Minh 市まで流れる Saigon 川の 2 つの主要ルートがあり、南部主要経済圏とメコンデルタ地域を結ぶ。物流は陸路が主流であり、貨物の運搬や乗客の輸送の 98% を占める。 水力発電所が 2 箇所 (CS2、Dau Tieng 発電所：計 3.0MW)、太陽光発電所が 10 箇所 (計 808MW) あるほか、主に砂糖製造工場に供されるバイオマス発電所が 1 箇所 (サトウキビ生産の廃物焼却から排出される熱を利用：73MW)。不足分の電力は他省から賄っており、電力は Ho Chi Minh 市の Cu Chi 県にある Cau Bong 変電所 (500kV) と Binh Long 変電所 (Tay Ninh 省：220kV) を介して国家グリッドから供給される。
労働力、教育機関	労働人口 656 千人であり、教育訓練を受けた労働者の割合は 70.0%。 ・教育機関 ()内は機関数 短大(1)、中級専門学校 (4)：主に短大、中級レベルの教育を行う。 職業訓練校(13)：主に初級レベル、3 ヶ月以内の職業訓練を行う
産業別の特徴・課題	<p>農林水産業</p> <p>主要生産物は、キャッサバ、米、ラテックス (生ゴムの原料)。オーガニックやバリューチェーン構築を目指しており、砂糖、キャッサバ、ゴム、野菜、フルーツなど伝統的な作物の高付加価値化が課題。小麦、ゴム、砂糖などの輸出品は Ho Chi Minh 市と Ba Ria=Vung Tau 省の主要港まで運ばれる。</p> <p>製造・建設業</p> <p>中国をはじめ縫製分野での外資企業の投資が積極的に行われてきた Linh TrungIII 輸出加工区は国内で誘致に成功した工業団地のひとつである。同省計画投資局によると、縫製分野での新規投資は積極的には受けて入れておらず、高度技術が必要な工業分野の誘致を進める方針にある。</p> <p>サービス業・他</p> <p>Moc Bai、Xa Mat、Tan Nam のイミグレーションが、カンボジアからの観光客の玄関口となる。登山で有名な南部地域で一番高い Ba Den 山や、Cao Dai 教会、Dau Tieng 湖、Dau Tieng 森林公園などがあり、ベトナム国内から観光客が訪れている。</p>
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>原材料はカンボジアを経由して、タイから輸入するため、南部経済回廊を活用している。日本語人材は日本へ実習に行き勉強した経験者が豊富で集まりやすいが、他外国企業の進出も多くワーカーは確保が難しくなっている。</p>

	<p>現地企業 B 社</p> <p>染色で軟水を活用するといった地域性を活かして同省に進出。入居する Linh Trung III 工業団地は、Ho Chi Minh 市 Tan Binh 区から 1 時間半程度（朝夕は渋滞で 2 時間）で通勤可能。物流面などで困ることも特にない。</p>
今後の可能性	Ho Chi Minh 市と Moc Bai 間の高速道路が完成すれば、物流インフラの改善や観光での利便性が高まることが期待される。

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	4,041	4,042	4,042
農地面積 (km ²)	3,454	3,421	3,419
人口 (千人)	1,172	1,178	1,182
人口増加率 (%)	3.41	0.57	0.30
労働者人口 (千人)	688	688	656
農林水分野労働者人口 (千人)	177	162	167
建築製造業分野労働者人口 (千人)	258	265	244
サービス業分野労働者人口 (千人)	242	250	228
その他	11	11	17
GRDP (百万 USD)	3,159	3,778	3,904
一人当たり GRDP (USD)	2,696	3,206	3,303
経済成長率 (%)	9.32	3.78	0.21
外国直接投資件数 (累計)	320	331	344
日本直接投資件数 (累計)	9	10	10
外国直接投資額 (百万 USD) (累計)	6,967.4	7,661.7	8,435.7
日本直接投資額 (百万 USD) (累計)	71.8	81.8	81.8

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	数量 (トン)	順位	品目	数量 (単位)
1	キャッサバ	1,926	1	タイヤ・チューブ	8,075 万個
2	米	809	2	靴	6,347 万足
3	ラテックス (生ゴムの原料)	183	3	小麦粉	1,055 トン

◆輸出入状況

輸出			輸入		
順位	品目	金額(百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	繊維製品	495	1	ゴム	696
2	繊維材料	167	2	カシューナッツ	428
3	各種生地	137	3	綿	353
4	ゴム	91	4	プラスチック原料	185
5	ゴム製品	77	5	プラスチック製品	54

◆主な地場企業（一部）

社名	事業内容	投資額
TTC SUGAR BIEN HOA	砂糖製造	N/A
TTC INDUSTRIAL ZONE	工業団地	N/A
HAI DANG CORPORATION	建築	N/A
TRAN HIEP THANH TEXTILE CORPORATION	縫製	N/A
RICHY FOOD SOUTHERN	食品	N/A

◆主な外資企業

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
XUAN CAU HOLDINGS JOINT STOCK COMPANY	再生エネルギー	20,178.8
SAI GON VRG INVESTMENT CORPORATION	工業団地のインフラ建設等	7,886.1
TAY NINH SUN JOINT STOCK COMPANY	電気・水道工事等	7,755
FICO TAY NINH CEMENT JOINT STOCK COMPANY	セメント製造	6,703
TAY NINH INTERNATIONAL LOGISTICS JOINT STOCK COMPANY	物流	3,626.8

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容
ICHIHIRO VIET NAM CO., LTD	テキスタイル製品
HAPPYTEX JOINT STOCK COMPANY	縫製
KATAGIRI INDUSTRY (VIETNAM) CO., LTD.	プラスチック製品
NIFCO VIETNAM LIMITED	プラスチック製品製造・販売
AEROTACT TN COMPANY LIMITED	バッグ等の製造・加工

◆工業団地（一部）（*）省全体で6箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
PHUOC DONG 工業団地	2,190	100
THANH THANH CONG 工業団地	760	70
LINH TRUNG III 輸出加工区	202.67	100
TRANG BANG 工業団地	189.1	96.4
CHA LA 工業団地	42.19	97.47

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市～Moc Bai を連結する高速道路	2026 年完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市～Moc Bai (Tay Ninh 省) の移動時間が短縮され、国道 22 号線の交通渋滞の緩和や、カンボジア国境へのアクセス改善に繋がる。

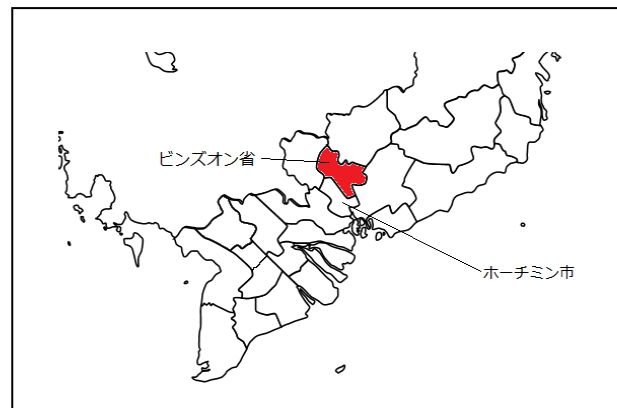
◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	136 Trần Hưng Đạo, Phường 2, Tây Ninh
電子ポータルサイト	

Binh Duong 省（ビンズオン省） 省都：TP. Thu Dau Mot（トゥーザウモット市）

◆基本情報

面積	2,695 km ²
人口（2021 年）	2,686 千人
労働者数	1,656 千人



◆経済状況（GRDP 成長率）

2019 年	2020 年	2021 年
10.65%	6.45%	2.62%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
3.1%	67.91%	28.98%

◆立地

Ho Chi Minh 市から 40 km（車で 1 時間 30 分）
Tan Son Nhat 空港から 40km（車で 1 時間 20 分）
Cat Lai 港から 50km（車で 1 時間 30 分）
Cai Mep Thi Vai 港から 85km（車で 2 時間 10 分）

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

339 社（直接投資額 5,887 百万 USD）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
開発が進むビンズオン新都市	新都市にある Binh Duong 省庁舎
	
日系大手小売 Aeon Mall（Binh Duong Canary 店）	日系企業が多く入居する VSIP 工業団地
	
工業団地の発展、都市づくりを展開するベトナム大手ディベロッパーベカメックス社（旧本社ビル）	ベトナムで最も価値のあるブランドトップに選ばれたことのあるピナミルク社（*）

（*）出所：Forbes Vietnam による 2019 年度版ベトナム企業 Top50 より引用

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>同省は全国第3位の外国直接投資受入先。Ho Chi Minh 市の北部に隣接し、外資企業誘致を軸にベトナムの工業化を牽引する南部経済の主要省である。地盤が強固で、大規模な工業向け用地が確保しやすいことも背景に、工業団地の集積と多数の外資企業の進出が進み、現在ではベトナム南部を代表する経済産業拠点となっている。</p> <p>産業構造は、農林水産業が1割未満、製造・建設業が6割強、サービス業が3割を占めており、第1次産業の占める割合が小さく、製造業を中心とした第2次産業の比重が大きい点が特徴。同省では「Binh Duong Innovation Region」プロジェクトとして、スマートシティ化を進めている。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>ハイテク企業、環境分野、再生可能エネルギー産業、インフラ整備、金融、ロジスティック、教育・人材育成分野などへの投資を優先する方針を示している。将来的には労働集約型産業から、環境に配慮し、付加価値が高く、先進技術を持つグローバル企業の投資誘致を積極的に行う方針にある。</p> <p>山口県と友好交流に関する覚書を締結（2014年12月）しているほか、ビンズオン新都市では日本プロサッカーリーグ（Jリーグ）の川崎フロンターレが地元企業と連携し、ユースの年代を対象としたサッカー交流活動を行っている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>2014年2月、新省庁舎が省都 Thu Dau Mot 市北部のビンズオン新都市（総開発面積：約1,000ha）に移転したことに伴い、公共交通機関、医療機関や教育施設など生活に必要なインフラ整備が加速している。</p> <p>Ho Chi Minh 市へのアクセスに優れており、Ho Chi Minh 市から同省庁舎までは国道13号線を南に約40km下り、日中では1時間30分、早朝などは1時間程度、日系企業が多く入居する Thuan An の工業団地周辺までは日中で1時間程である。国道13号線のほか、南部主要経済圏（Ho Chi Minh 市、Long An 省、Dong Nai 省）をつなぐ環状道路3号線および4号線の整備が進められている。鉄道は現在ないが、Ho Chi Minh 市都市鉄道1号線の沿線に近い地域でもあり、将来的には省都 Thu Dau Mot 市まで鉄道網が延伸される可能性があるほか、An Binh（Binh Duong 省）を起点に Ho Chi Minh 市を經由し Can Tho 市までの貨客兼用高速鉄道の実現可能性および採算性の調査が進められている。</p>
<p>労働力、教育機関・労働</p>	<p>・教育機関数（）内は機関数 大学(8)、短大(8)、高等専門学校(13)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>製造・建設業</p> <p>日系企業が製造業分野を中心に数多く進出しており、ホーチミン日本商工会議所(JCCH)に設置されているビンズン部会に所属する企業数は約153社とJCCHの部会で最大の規模（2023年3月31日時点）。業種もインフラ整備・都市開発、自動車部品、食品加工、電子部品、集積回路・マイクロチップ、医療機器、化学品、衣料など多岐にわたる。</p> <p>国道13号線沿いで Ho Chi Minh 市へのアクセスが良い省都 Thu Dau Mot 市、Ben Cat、Thuan An を中心に工業団地が集積している。工業団地の賃料は Ho Chi Minh 市内の工業団地と比較すると安く、今後も新たな工業団地が開発される予定にある。</p> <p>農林水産業</p>

	<p>農林水産業の割合は低いですが、野菜、柑橘類、バナナ、メロン、観葉植物、花卉、ゴムといった主要生産物が挙げられる。</p> <p>サービス業・他</p> <p>2014年にイオンベトナムが同省にモールを出店。同様に、開発が進むビンズオン新都市に 2023 年開業見込みの大型ショッピングセンター「ソラガーデンズ SC」の核テナントとして、コンパクト GMS（総合スーパー）を出店予定。</p> <p>東急の子会社のベカメックス東急が不動産開発（ソラガーデン I、ソラガーデン II、MIDORI PARK など）も進めており、同省に住む日本人を含めた外国人が増えている。2022 年 9 月には、環境に配慮した商業施設「Hikari」が先行開業されたほか、ユニクロが同省に出店を予定している。</p>
今後の可能性	<p>工業団地の整備により外国企業誘致に成功している同省であるが、2022 年 3 月にスマート工場団地である VSIP3 が着工しており、デンマークのレゴが温室効果ガス排出量ゼロの「カーボンニュートラル（脱炭素）」工場を VSIP 3 に進出している。VSIP3 の完成により、環境配慮型の先進技術を持ったグローバル企業のさらなる進出が予想される。</p> <p>今後、生活インフラの整備や新都市開発がさらに進めば、これまで Ho Chi Minh 市から同省に所在する工業団地に片道 1 時間かけて通勤していた労働者の一部が生活の拠点を Ho Chi Minh 市から同省に移し、更なる小売り・サービス業が発展する可能性を秘めている。</p>

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	2,695	2,695	2,695
農地面積 (km ²)	1,914	1,914	1,914
人口 (千人)	2,456	2,581	2,686
人口増加率 (%)	13.56	5.06	4.07
労働者人口 (千人)	N/A	N/A	1,656
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	15,739	16,939	17,777
一人当たり GRDP(USD) (※)	6,408	6,564	6,619
経済成長率 (%)	10.65	6.45	2.62
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	3,804	3,937	4,016
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	35,743	36,551	37,794
日本直接投資件数 (累計)	321	327	332
日本直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	5,724	5,776	5,783

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額	品目	金額
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出		輸入	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆主な地場企業 (一部)

社名	事業内容	投資額
N/A		

◆主な外資企業 (一部)

社名	事業内容	投資額
PHU THANG LONG DESIGN & CONSTRUCTION LIMITED	不動産	N/A
FAR EASTERN POLYTEX (VIET NAM) LIMITED	繊維	N/A
LEGO MANUFACTURING VIETNAM COMPANY LIMITED	玩具	N/A
CHENG LOONG BINH DUONG PAPER COMPANY LIMITED	段ボール原紙製造	N/A
SETIABECAMEX JOINT STOCK COMPANY	不動産	N/A

◆主な日系進出企業 (一部) (*) 投資額上位順

社名	事業内容
BECAMEX TOKYU CO., LTD	不動産開発
WONDERFUL SAIGON ELECTRICS CO., LTD	カメラモジュール製造
MARUICHI SUN STEEL JOINT STOCK COMPANY	鉄鋼、鋼管製造
SAIGON STEC CO., LTD	半導体デバイス・モジュール製品等の製造・販売
AEON VIETNAM CO., LTD - BINH DUONG BRANCH	ショッピングモール

◆工業団地 (一部) (*) 省全体で 29 箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率
VSIP 工業団地(I ~ III)	3,528	N/A
BAU BANG 工業団地	1,000	99
MY PHUOC 工業団地 (I ~ III)	1,700	100
SONG THAN 工業団地 (I ~ III)	677.3	N/A
PROTRADE INTERNATIONAL TEC PARK 工業団地	500	N/A

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市環状道路 3 号線および 4 号線	<p>全長 64km で、Ho Chi Minh 市と周辺省 (Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省) を結ぶ。完成後は、Ho Chi Minh 市の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港 (Ba Ria=Vung Tau 省) へのアクセスが改善される。</p> <p>さらに、今後、環状道路 3 号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状 4 号線の建設も予定されている。</p>
Ho Chi Minh 市～Binh Duong～Binh Phuoc を連結する高速道路の建設計画	<p>完成後は、Ho Chi Minh 市～Binh Doung 省～Binh Phuoc 省間の移動時間が短縮される。</p>

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 01 Đường Lê Lợi, Phường Hòa Phú, Tp. Thủ Dầu Một, Tỉnh Bình Dương
電子ポータルサイト	

Dong Nai 省（ドンナイ省） 省都：TP. Bien Hoa（ビエンホア市）

◆基本情報

面積	5,897 km ²
人口（2021 年）	3,169 千人
労働者数	1,720 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

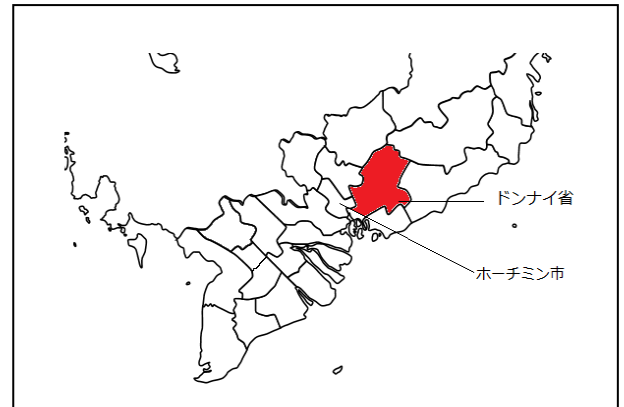
2019 年	2020 年	2021 年
7.49%	3.18%	2.77%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
10.49%	59.43%	30.08%

◆進出日系企業数（2021 年 9 月時点）

263 社（直接投資額 51 億 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 32 km（車で 1 時間）
Tan Son Nhat 空港から 28km（車で 1 時間）
Cat Lai 港から 30km（車で 1 時間）
Cai Mep Thi Vai 港から 60km(車で 1 時間 30 分)

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
同省と Ho Chi Minh 市を隔てる Dong Nai 川	港湾のコンテナ埠頭
	
国道 51 号料金所の様子	整備された高速道路
	
日系企業が多数入居している Amata 工業団地、LongDuc 工業団地	

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>同省は全国第4位の外国直接投資受入先。Ho Chi Minh 市の東に隣接しており、空・陸・海へのアクセス改善による利便性が期待される、南部経済の主要省。比較的地盤が固く、早期より大規模な土地が工業向けに確保されていたことを背景に大手製造業が数多く進出しており、現在、32の工業団地が整備されている。</p> <p>経済構造は、農林水産業が1割、製造・建設業が6割、サービス業が3割を占めており、外資企業誘致を軸にベトナムの工業化を牽引してきた省である。南部ではHo Chi Minh 市に次ぐ第2位の人口規模を誇り、Ho Chi Minh 市での不動産開発が過熱していることを背景に、同省西部では不動産開発が活発である。</p> <p>ハイテク企業やグリーン技術、高付加価値産業、裾野産業分野の投資を優先する方針を示しており、今後、外資の受け入れに対して、より選択的になることが予想される。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>ハイテク技術や環境汚染のリスクが少ないグリーン技術を用いる、知識集約型産業を誘致する。</p> <p>(1)製造・建設業分野 ハイテク技術を用いる機械製造、電気電子、自動車製造・組立分野の部品加工などの裾野産業や、縫製や靴の原材料生産</p> <p>(2)農業分野 バイオテックを用いた環境に優しいグリーン農業や、効率的かつ高品質な種苗栽培、畜産飼育、農産物の加工</p> <p>(3)サービス・インフラ分野 橋、道路、港湾、ロジスティックのインフラ開発や、情報技術、教育訓練、医療、スポーツ、観光、スーパーマーケット等の小売・サービス業</p> <p>近畿経済産業局とは(1)裾野産業育成に関する協力、(2)産業人材育成・供給に関する協力、(3)環境・省エネ分野における協力を目的としたMOUを締結しており、同省工業団地管理局(DIZA)内に日系企業の進出支援を担う「関西デスク」が設置されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>5つの国道(1A、1K、20、51、56号線)やHo Chi Minh 市～Long Thanh(同省)～Dau Giay(同省)を連結する高速道路のほか、南北鉄道が通る。省都のBien HoaからTan Son Nhat 国際空港(Ho Chi Minh 市)までは国道1A号線を南西に下り1時間弱。同省にはDong Nai 港、Go Dau 港があるほか、Nho Trach 地区にPhuoc An 国際港(6万DWTの船舶を受入可能)があり、今後、国内貨物を扱うグループV 港湾群(3万DWTの船舶)が建設される予定。</p> <p>Cat Lai 国際港(Ho Chi Minh 市)、ベトナム有数の深水港であるCai Mep Thi Vai 国際港(Ba Ria=Vung Tau 省)へのアクセスも便利。</p> <p>電力供給に関しては、Trai An 水力発電所(容量400MW)、ガス発電所(1,200MW)があり、Amata 工業団地やNhon Trach III 工業団地など一部の工業団地では安定的な電力確保のため発電所が整備されている。</p> <p>給水に関しては、給水能力45万m³/1日の給水システムを有しており、都市部の住民と工業団地に十分な供給できるよう複数の給水所を有する。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>労働人口は約1,720千人で、同省の人口の54%を占める。毎年、約75千人に対して職業訓練を行っている。同省最大の私立大学であるLac Hong 大学に日本語</p>

	<p>学科がある。電気電子工学技術および情報技術分野でも有名。2025年までに同大学にロボット工業センターを設立予定。</p> <p>・教育機関（）内は機関数 大学(7)、短大(10)、職業訓練センター(50)</p>
産業別の特徴・課題	<p>製造業</p> <p>日系企業が製造業分野を中心に数多く進出しており、ホーチミン日本商工会議所（JCCH）に設置されているドンナイ部会に所属する企業数は約137社とJCCHの部会で2番目の規模（2023年3月31日時点）。</p> <p>工業団地に空きがなくなってきたのが課題であるが、新たに工業団地を整備する動きがみられる。また、日本の中小企業向けレンタル工場も設立されている。</p>
	<p>小売・サービス業</p> <p>同省は工業化がいち早く進んだこともあり、住民の所得水準が高い点の特徴。ベトナム人中間所得層をターゲットとした日系デベロッパーによる不動産開発が行われているほか、日系小売企業の進出機運も高まっている。</p> <p>人口規模、所得水準、インフラ環境で優れている同省は、Ho Chi Minh市に続く形で、今後、小売・サービス業分野での進出が増えることが予想される。</p>
	<p>農林水産業</p> <p>主要生産物は、ザボン、マンゴー、ジャックフルーツ、ランブータン、キノコ、米、トウモロコシ、野菜、胡椒、コーヒー、カシューナッツ、花卉、ゴムなど。依然として生産単位の規模が小さく、個人農家主体である。販売先の確保や販売契約をせずに生産を行う事業者が多く、加工やハイテク技術との連携ができていないため、生産性が低く収益が安定しない。</p> <p>営農事業者間の連携（組合組織）が未熟で、生産者から加工業者に至るまで多くの仲介業者を経由するため、コストが比較的高いとされる。</p>
<p>現地企業の声 （複数企業の声）</p>	<p>高速道路出入口から近い距離に所在する工業団地であればHo Chi Minh市内から1時間程度で通勤可能なため、駐在員の多くがHo Chi Minh市内に居住している。立地によっては、1時間以内で主要な港（Cat Lai、Cai Mep Thi Vai）やTan Son Nhat国際空港まで移動ができる。</p> <p>ワーカーの採用には特に困らないが、大卒以上の高度人材は同省だけでは集まりづらく、Ho Chi Minh市でも採用活動を行う。環状道路3号線および4号線、各方面への高速道路の建設計画があり、今後交通インフラの改善が期待される。</p>
<p>今後の可能性</p>	<p>東部Long Thanhを中心に、域内の連結性を改善し南部経済を活性化させるインフラ整備が計画されている。同省とHo Chi Minh市は川により隔てられており、現在、両省・市を陸路で結ぶのはDong Nai橋とHo Chi Minh市～Long Thanh県高速道路のLong Thanh橋などがあるが、ルートが限られているため交通量が集中し、渋滞が発生しやすい状況。Ho Chi Minh市を通過するTan Van～Nhon Trach間の高速道路およびNhon Trach橋の完成は、両省・市における新たな交通・物流ルートとして期待されている。</p> <p>Bien Hoa～Vung Tau（Ba Ria=Vung Tau省）間の高速道路の建設が予定されているほか、Long Thanh国際空港（Long Thanh県）の建設が着工しており、今後交通インフラ・物流の利便性が高まると期待されている。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	5,897	5,897	5,897
農地面積 (km ²)	4,637	4,638	4,624
人口 (千人)	3,114	3,177	3,169
人口増加率 (%)	0.91	2.02	-0.25
労働者人口 (千人)	1,727	1,724	1,720
農林水産業 (千人)	129	126	95
建設産業+製造業 (千人)	1,025	1,021	986
サービス業 (千人)	573	578	638
GRDP (百万 USD)	8,784	9,063	9,314
一人当たり GRDP(USD) (*)	2,821	2,853	2,939
経済成長率 (%)	7.49	3.18	2.77
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	1,478	1,528	1,551
外国直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	30,219	31,268	32,369
日本直接投資件数 (累計)	258	261	263
日本直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	4,660	4,884	5,092

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	靴	3,605	1	化学薬品	1,628
2	機械、設備、部品他	2,107	2	プラスチック原料	1,597
3	木、木材品	1,859	3	機械、設備、部品	1,475
4	縫製・糸など	1,813	4	鉄	1,350
5	縫製品	1,626	5	電子製品・部品	1,019

◆主な地場企業 (一部) (*) 投資額上位順 (2020年)

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
CONG TY TNHH DAU TU VA XAY DUNG DO THI AN HOA	不動産	3,200,543
CONG TY TNHH XAY DUNG-THUONG MAI-DICH VU DIEN PHUOC	不動産	2,399,500
CONG TY CO PHAN ANH PHUONG SAI GON	不動産	1,000,000
CONG TY TNHH THUONG MAI DICH VU NHON TRACH	国内港	500,000
CONG TY TNHH DIA OC MY THIMH	不動産	405,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順（2020年）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
TAYA ELECTRIC WIRE AND CABLE JOINT STOCK COMPANY	電線、磁石線、通信情報線の製造	N/A
POSCO ENGINEERING & CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	建設用設備製造	N/A
DU AN CTY TNHH V.P.S	工業建設機械の修正、機械品、レンタル工場	N/A
FORMOSA INDUSTRIES CORPORATION	人工繊維とポリエステルビーズの製造	N/A
SHING MARK ENTERPRISE CO., LTD	家具製造	N/A

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順（2020年）

社名	事業内容
FUJITSU COMPUTER PRODUCTS OF VIETNAM, INC	電子電機部品製造
MITSUBA VIETNAM CO., LTD	電子電機部品製造
LIXIL GLOBAL MANUFACTURING VIETNAM COMPANY LIMITED	アルミサッシ、アルミ押出・表面処理形材製造
TERUMO BCT VIETNAM CO., LTD.	医療用機器製造
SMC MANUFACTURING (VIETNAM) CO., LTD.	空気圧制御機器製造

◆工業団地（一部）（*）省全体で32箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
NHON TRACH I 工業団地	8,000	100
AMATA CITY LONG THANH 工業団地	410	N/A
DAU GIAY 工業団地	365	100
AMATA CITY BIEN HOA 工業団地	343.95	99.77
LONG DUC 工業団地	270	N/A

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市環状道路3号線および4号線	<p>全長64kmで、Ho Chi Minh 市と周辺省（Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省）を結ぶ。本計画のうち、同省では Ho Chi Minh 市を結ぶ Tan Van~Nhon Trach 間（全長8.22km）が2022年9月に着工、2025年に完成予定で、Nhon Trach 橋（2.6km）の建設が含まれる。完成後は Ho Chi Minh 市の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港（Ba Ria=Vung Tau 省）へのアクセスが改善される。</p> <p>さらに、今後、環状道路3号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状4号線の建設も予定されている。</p>

Ho Chi Minh 市～Long Thanh～Dau Giay を連結する高速道路の拡張	車線拡張を検討中。Long Thanh 国際空港（Dong Nai 省）付近を通過し、Dau Giay（Dong Nai 省北東部）で Ho Chi Minh 市と繋がる国道 1A 号線と合流する形で走っており、Dong Nai 省およびベトナム南部の物流を担う基幹道路。
Bien Hoa～Vung Tau を連結する高速道路	2023 年 4 月末に着工、2025 年 6 月末の開通を計画している。Bien Hoa（Dong Nai 省）～Vung Tau（Ba Ria=Vung Tau 省）まで、国道 51 号線と平行する形で建設予定。Long Thanh 国際空港（Dong Nai 省）と Cai Mep Thi Vai 深水港（Ba Ria=Vung Tau 省）とを結ぶ。完成後は Cai Mep Thi Vai 国際港へのアクセス改善に繋がるため、内陸に位置する同省で操業する企業にとって、輸出入先の選択肢が増えるほか、混雑・渋滞が顕在化している Cat Lai 国際港（Ho Chi Minh 市）の負担軽減に繋がる。
Ben Luc～Ho Chi Minh 市～Long Thanh を連結する高速道路	Ben Luc（Long An 省）～Ho Chi Minh 市～Long Thanh（Dong Nai 省）を結ぶ。完成後はメコンデルタ地域の玄関口である Long An 省へのアクセスが改善される。
Dau Giay～Phan Thiet を連結する高速道路	2023 年 4 月 30 日完成予定。Dau Giay（Dong Nai 省）～Phan Thiet（Binh Thuan 省）を結ぶ。完成後は Ho Chi Minh 市から中部沿岸地域への移動時間の短縮、国道 1A 号線の交通渋滞緩和、中部沿岸地域の観光発展に繋がる。
Dau Giay～Lien Khuong 間高速道路の整備	Lien Khuong 国際空港～Dau Giay（Dong Nai 省）区間の建設計画が進められている。うち Lien Khuong 国際空港～Bao Loc 区間は 2023 年 9 月着工、2026 年完成を予定。
Long Thanh 国際空港	2025 年の開港予定（Phase1）。年間利用旅客数 5,000 万人、年間 120 万 t あたりの貨物を処理する空の玄関口で、ベトナムのみならず東南アジア地域におけるハブ空港を目指している。 2040 年にかけて Phase3 にわけて建設工事が進められており、Tan Son Nhat 国際空港で慢性化している混雑の緩和が期待される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 02 đường Nguyễn Văn Trị, phường Thanh Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.
電子ポータルサイト	

Ba Ria=Vung Tau 省（バリア=ヴンタウ省） 省都：TP. Ba Ria（バリア市）

◆基本情報

面積	1,983 km ²
人口（2021年）	1,176 千人
労働者数	622 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

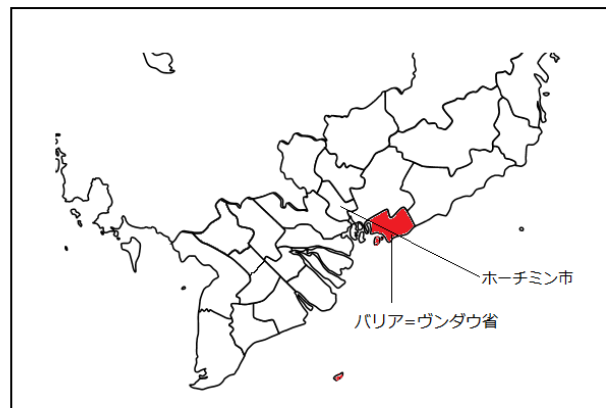
2019年	2020年	2021年
-0.59%	-6.47%	-6.26%

◆経済構造（2021年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
6.48%	70.87%	22.65%

◆進出日系企業数（2022年12月時点）





40 社（直接投資額 31 億 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 75km（車で 1 時間 40 分）
Cat Lai 港から 70km（車で 1 時間 30 分）
Tan Son Nhat 空港から 85km（車で 2 時間）
Cai Mep Thi Vai 港から 25km（車で 30 分）

◆主要産業などの写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
Ba Ria=Vung Tau 省中心街	Phu MyIII特別工業団地
	
Cai Mep Thi Vai 深水港の様子①	Cai Mep Thi Vai 深水港の様子②
	
同省初の日系物流倉庫	ベトナム最後の楽園と呼ばれる Con Dao 島

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>同省は全国第5位の外国直接投資受入先。Cai Mep Thi Vai 深水港を有する石油化学産業の集積地で、南東地域の海の玄関口と呼ばれ、交通の要衝にある。産業構造は、農林水産業が1割、製造・建設業が7割、サービス業が2割を占めており、石油・天然ガスを含む第2次産業が占める割合が高い点が特徴である。同省は、石油・天然ガスといったエネルギーや、鉄鋼・化学など素材・原材料分野の外資企業集積地として発展してきた。</p> <p>今後は、環境配慮と経済成長を両立する形で、Cai Mep Thi Vai 深水港を含む港湾ロジスティクス、省エネ・環境に優しい高付加価値ハイテク産業、海産物資源やMICE誘致に特化した観光、ハイテク農業を4本柱として開発を進めていく方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>2011年10月の日越共同声明に基づいて、Phu My III 特別工業団地を設立。その支援機関として、同省計画投資局内にジャパンデスクを設置（2014年7月設立）している。日系企業に対しては主に、投資環境調査サポートやセミナー・ビジネスマッチングなどのビジネスサポート、投資手続き相談窓口を設けるとともに、同省人民委員会とのラウンドテーブルを毎年運営・開催している。</p> <p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。加えて、Phu My III 特別工業団地に進出した場合の優遇政策としては(1) 2077年12月20日までのリース期間（通常50年間の土地リース期間が70年に拡大されている）で、かつ、(2) 2037年まで土地使用料が免除（土地使用料が団地操業後20年間免除）されている。</p> <p>(1) 特別に困難な経済・社会条件を持つ地域（1県） コンダオ</p> <p>(2) 困難な経済・社会条件を持つ地域（計3市） フーミー、チャウドック、スエンモック</p>
<p>インフラ</p>	<p>省内には3つの国道（51、55、56号線）があり、省都のBa Ria市からHo Chi Minh市のTan Son Nhat国際空港およびCat Lai港までは国道51号線経由で2時間前後と比較的アクセスし易い。同省のインフラの特徴は、主に以下の通り。</p> <p>(1) 充実した港湾サービス 14～16.5m・16万TEUの巨大コンテナが寄港可能なCai Mep Thi Vai 深水港があり、ベトナム南部で唯一、欧米からの直行便が積み替えなしで直接入港できる。港湾内には一般港6つ、コンテナ港6つ、液体港3つを有する。</p> <p>(2) 生産エネルギーの多様化 同省の石油・天然ガスの国内埋蔵量が最大（石油は約9割、天然ガスは約2割）で、今後はLNGガスも輸入可能。</p> <p>(3) 真水の安定供給 山水を源流とし、工業団地内では10万m³/日を供給可能で、紙パルプ、化学工業、鉄鋼業などの製造工程で必要不可欠な工業用水が豊富。</p> <p>(4) 電力の安定供給 天然ガス発電所（Phu My 火力発電所）から、計4,100MWを供給。</p>

	<p>これらを背景に、素材・原材料生産といったサプライチェーンの上流をになう重化学関連の企業の集積が多いことから、同省を含む南部主要経済圏（Ho Chi Minh 市、Binh Duong 省、Dong Nai 省）の工業化を下支えしている。</p>
労働力、教育機関	<p>15 歳以上の労働人口は、622 千人。</p> <p>・教育機関（）内は機関数、機関名</p> <p>大学（2：バリアブントウ大学、ベトナム石油ガス大学）、短大（3：バリアブントウ技術短期大学、ブントウ職業訓練短期大学、バリアブントウ師範短期大学）</p>
産業別の特徴・課題	<p>製造業</p> <p>日系企業が製造業分野を中心に数多く進出しており、ホーチミン日本商工会議所（JCCH）にはバリアブントウ部会が設置されている。業種も発電、鉄鋼、紙パルプ分野など多岐にわたる。越企業と協働で同省沖合にて石油開発を手がけている日系企業や産業向け天然ガスの供給事業展開している日系企業も所在している。</p> <p>農林水産業</p> <p>主要生産物として米、野菜、豆類、花き、観葉植物や盆栽、キノコ、山芋、竜眼、カスタードアップル、ザボン、ドラゴンフルーツ、ドリアン、アボカド、バナナ、胡椒、ココア、ゴムがあげられる。畜産は豚、鶏、牛、やぎ、アヒルの卵など。水産物はクルマエビ、バナメイエビ、牡蠣など。汽水の養殖は主に Cha Va 川、Dinh 川、Rach 川、Rach Tranh 川の下流および河口沿いの塩害低地、海岸沿いのマングローブ林で集中して養殖する。沖の養殖は主に Con Dao 島の Con Son 湾、Ben Dam 湾、Dong Bac 湾で種類を絞って養殖を展開する。養殖対象は主に観光客向けの真珠と水産物を含む。</p> <p>サービス業・他</p> <p>観光資源が豊富で、多くの観光客が訪れる。国内有数のビーチ（バックビーチ、ホ・チャムビーチなど）を有し、Ho Chi Minh 市からの距離も手頃で、Ho Chi Minh 市を結ぶ高速船が 4～6 便/日就航しており、日帰りの観光訪問先として人気。日系デベロッパーによる高級リゾート開発の動きも見られる。</p> <p>省内には、大手高級ホテルチェーンが進出する Con Dao 島を結ぶ Con Dao 空港（国内線のみ）があり、Tan Son Nhat 空港から 1 時間弱で、年間 40 万人の外国人観光客を送客している。今後、年間受入可能乗客数を 400～500 万人に拡張するための滑走路の拡張やターミナルの改装の検討を進めている。また、Con Dao 島と Soc Trang 省を結ぶ高速船が運航されている。</p>
今後の可能性	<p>近年では、タイや韓国系大手石油化学企業による大規模投資が行われており、石油化学の産業集積が進行している。輸入依存度の高かったポリエチレンやポリプロピレンなどが国内生産され、輸入に依存しない国産原料供給が可能となり、現地調達率を上げ、輸出競争力を上げることが可能となる。Ho Chi Minh 市、Dong Nai 省、Binh Duong 省周辺に集積している軽工業、裾野産業地帯との間に、同省で生産した原料を供給するサプライチェーンの構築が期待される。</p> <p>ベトナム初の LNG 輸入ターミナルがチーバイ地区で 2 案件建設中であり、輸入 LNG を燃料とする大型火力発電および LNG 気化熱を利用した食品加工などの新規産業を誘致可能となる。Long Thanh 国際空港（Dong Nai 省）が開港すれば、観光客誘致にも繋がる。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	1,983	1,983	1,983
農地面積 (km ²)	1,435	1,430	1,430
人口 (千人)	1,152	1,168	1,176
人口増加率 (%)	3.62	1.36	0.70
労働者人口 (千人)	625	597	622
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	N/A	N/A	N/A
一人当たり GRDP (USD) (*)	N/A	N/A	7,141
経済成長率 (%)	0.59	-6.47	-6.26
外国直接投資件数 (*) 許可発行済・工業団地域内のみ	221	244	260
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (*) 工業団地域内のみ	11,770	12,123	11,922
日本直接投資件数 (*) 工業団地域内のみ	33	36	37
日本直接投資額 (単位：百万 USD) (*) 工業団地域内のみ	4,268	5,002	5,032

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 VND)	品目	金額 (百万 VND)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入状況

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	製造・手芸品目 (鉄鋼、合成皮革、 紙、縫製、生地他)	1,995	1	原材料 (製鉄、合成皮革、 大豆、縫製、繊維な どの原材料)	2,168
2	機械製品	355	2	加工食品	1,093
3	加工食品	331	3	機械製品	112

◆主な地場企業（一部）（2020年3月）

社名	事業内容	投資額
TRANSPORTATION INVESTMENT AND CONSTRUCTION CONSULTANT JOINT STOCK COMPANY	運送工事、建設コンサルティング他	N/A
TAN PHUOC THINH CONSTRUCTION AND INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY	建設工事	N/A
LOTTERY COMPANY LIMITED	宝くじチケット	N/A
PHU MY 3 BOT POWER COMPANY LTD	発電	N/A
HAI VIET CORPORATION	水産食品加工	N/A

◆主な外資企業

社名	事業内容	投資額
N/A		

◆工業団地内の主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容
CHINA STEEL AND NIPPON STEEL VIETNAM JOINT STOCK COMPANY	金属加工
VINA KYOEI STEEL COMPANY LIMITED	フロート板ガラスの生産
KRAFT OF ASIA PAPERBOARD & PACKAGING CO., LTD	段ボール原紙製造・包装資材販売
VIETNAM RARE ELEMENTS CHEMICAL JOINT STOCK COMPANY	金属加工
NITORI FURNITURE BARIA-VUNGTAU CO., LTD.	家具製造

◆工業団地（一部）省全体で（*）15箇所（運営中13箇所）、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
CHAU DUC 工業団地	1,556.14	85
PHU MY I 工業団地	951.25	100
PHU MY III 特別工業団地	802.52	70
CAI MEP 工業団地	670.09	80
PHU MY II 工業団地	620.60	70

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市環状道路 3 号線および 4 号線	<p>全長 64km で、Ho Chi Minh 市と周辺省 (Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省) を結ぶ。本計画のうち、Dong Nai 省では Ho Chi Minh 市を結ぶ Tan Van~Nhon Trach 間 (全長 8.22km) が 2022 年 9 月に着工、2025 年に完成予定で、Nhon Trach 橋 (2.6km) の建設が含まれる。Ho Chi Minh 市の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港 (Ba Ria=Vung Tau 省) へのアクセスが改善される。</p> <p>さらに、今後、勘定道路 3 号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状 4 号線の建設も予定されている。</p>
Bien Hoa~Vung Tau を連結する高速道路	<p>2023 年 4 月末に着工、2025 年 6 月末の開通を計画している。Phu My や省都 Ba Ria 市を通過し、Bien Hoa (Dong Nai 省) ~Vung Tau (Ba Ria=Vung Tau 省) まで、国道 51 号線と平行する形で建設予定。完成後は、Long Thanh 国際空港 (Dong Nai 省) と Cai Mep Thi Vai 深水港 (Ba Ria=Vung Tau 省) とを結ぶ。</p>

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 01 Đường Phạm Văn Đồng, Phường Phước Trung, Tp. Bà Rịa, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
電子ポータルサイト	

TP. Ho Chi Minh (ホーチミン市)

◆基本情報

面積	2,095 km ²
人口 (2021 年)	9,167 千人
労働者数	7,684 千人

◆経済状況 (GRDP 成長率)

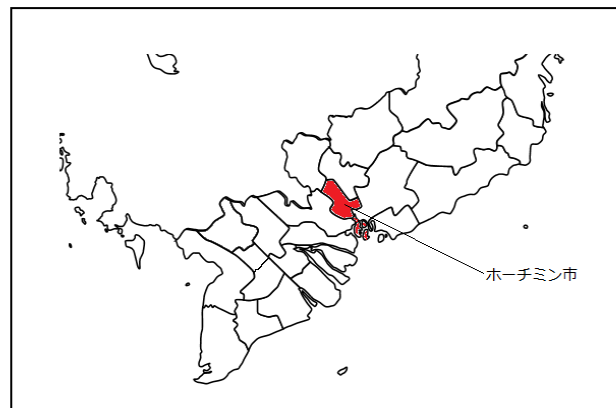
2019 年	2020 年	2021 年
7.95%	1.16%	-5.36%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
0.61%	21.38%	78.01%

◆進出日系企業数 (2021 年 12 月時点)

1,854 社 (直接投資額 39.9 億 USD)



◆立地

Tan Son Nhat 国際空港から 8km (車で 30 分)
Cat Lai 港から 15km (車で 30 分)
Cai Mep Thi Vai 港から 62km (車で 1 時間 30 分)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)

	
新都心開発計画が進む Thu Thiem 地区	ホーチミン市都市鉄道 1 号線：試運転の様子
	
ベトナム南部地域の貿易窓口 Cat Lai 港	マンション開発が進むメトロ沿線
	
EC、デリバリーサービス、配車アプリの普及	人口増加、交通インフラ工事の影響による交通渋滞

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>ベトナム最大の商業都市。人口密度が最も高い (4,476 人/km²)。産業構造は、農林水産業が 1 割未満、製造・建設業が 2 割、サービス業・他が 7 割強を占める。9 つの主要サービス産業 (貿易、ロジスティック・倉庫、観光業、郵便・情報通信・メディア、金融・銀行・保険、不動産業、コンサルティング、科学技術、教育訓練・医療) と 4 つの主要産業 (機械・電気電子・情報技術、食料品・食品加工、医薬化学、プラスチック・ゴム) への投資誘致を続ける。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>先端技術、新技術、ハイテク・クリーン技術、高付加価値、裾野産業育成を備える投資プロジェクトへの誘致を優先する。特に(1)高い技術力を持つ大企業やグループ会社、(2)高度人材育成に貢献する分野、先端技術や独自技術移転の案件および研究開発 (R&D) センターがある案件への投資、(3)デジタル経済、人工知能、情報技術、自動化、クリーンエネルギー、再生可能エネルギーなどの分野を優先的に誘致する。</p> <p>優遇政策は関連法規に基づき制度化されており、ハイテク分野への投資に関する法律に基づく投資優遇措置などを受けることができるが、環境汚染を引き起こす可能性がある業種などは認可されない可能性がある。</p>
<p>インフラ</p>	<p>2025 年までの都市マスタープランでは、Ho Chi Minh 市内に 4 つの中心部 (東部 (Thu Duc 市)、南部、北西部、南西部) を設立し、多極化する方針を示している。市内の住民分布を改善させ、交通渋滞やごみ処理含む廃棄物処理などの社会問題の解決を目的としている。</p> <p>2021 年 1 月に Ho Chi Minh 市直轄の Thu Duc 市 (2 区、9 区、Thu Duc 区から形成) が設立。2 区には南部の海上輸送の要所 Cat Lai 港や開発が進む Thu Thiem 新都市、9 区にはハイテク企業が入居する Saigon Hi-Tech Park、Thu Duc 区にはベトナム国家大学ホーチミン市校がある。</p> <p>12 区の An Suong 交差点の全面開通 (2020 年 9 月)、第 2 Thu Thiem 橋の開通 (2022 年 4 月) のほか、現在、Thu Thiem 地区の新都市開発や Ho Chi Minh 市都市鉄道 1 号線、Ho Chi Minh 市環状道路 3 号線および 4 号線といった交通インフラの整備が進められている。</p> <p>主要な貨物輸送ルートは、港湾、Tan Son Nhat 国際空港、主要道路のほか、工業団地および輸出加工区周辺の環状道路がある。水路に関しては、市内に 41 カ所の港湾があり、その主要な 4 箇所として、Saigon 川沿いの港湾群 (9 カ所、棧橋全長 5,223m)、Dong Nai 川沿いの Cat Lai 港湾群 (8 カ所、棧橋全長 4,044m)、Nha Be 川沿いの港湾群 (12 カ所、専用棧橋全長 2,269m)、Soai Rap 川沿いの Hiep Phuoc 港湾群 (12 カ所、棧橋全長が 3,143m) がある。</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>主要生産物は米、サトウキビ、落花生、野菜、牛肉、果物 (ランブータン、ドリアン、ザボン、マンゴスチン、リュウガン、マンゴー、ライム、ミズレンプ、カスタードアップル、パイナップル、マンゴスチンなど)。</p> <p>製造業</p> <p>【製造業の主な製品】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高精度金型、オーバーゲージの鉄骨、ダイカスト製品、部品、 ・電気設備、ケーブルを含む電気製品

	<ul style="list-style-type: none"> ・多重袋樹脂、家庭樹脂、建設・土木用樹脂、技術樹脂、タイヤ、ラテックスマツトレスを含む樹脂・ゴムの製品 ・牛乳と乳製品、インスタント食品、調理食品、加工食品、水産や水産物からの製品、お菓子・ケーキ、加工食品、澱粉からの製品を含む加工食品 ・ソフトドリンク、ミネラルウォーターを含む飲料 ・ハードウェア、ソフトウェア、デジタルコンテンツを含む電気・通信製品 ・オフィスユニフォーム、ジーンズ、カーキ服、スーツを含む既製服 <p>サービス業・他</p> <p>ベトナム最大の商業都市。大型ショッピングモール、小売店や外資系の飲食店が数多く出店している。日系では 2014 年イオン、2016 年高島屋、2019 年ユニクロ、2020 年マツモトキヨシ、2022 年 ABC マートなどが出店している。日系コンビニエンスストアも展開。日本食レストラン数は約 1,180 店（2022 年 6 月時点）。日系飲食チェーンが数多く進出している（すき屋、吉野家、CoCo 壺番屋、Pepper Lunch、一風堂、ちよだ鮎、丸亀製麺など）。観光に関しては、2022 年 3 月 15 日に外国人観光客の受け入れを再開。2022 年に 300 万人以上の外国人観光客を受け入れており、2023 年は 500 万人の観光誘客を目標としている。</p>
<p>現地企業の声 (複数企業からの声)</p>	<p>住宅、商業施設が整っており生活環境は良好。交通渋滞が慢性化しており、通勤、移動に要す時間が長くなってきている。</p> <p>IT を中心に内外資のスタートアップ企業が増えてきている。日系企業が管理するシェアオフィスも複数あり、中小企業でも進出しやすい環境が整備されている。工業団地の空きは無くなりつつあり、市内での工場新設は難しい。</p> <p>市内中心地は車両規制があり、大型トラックは深夜しか乗り入れできない。小売店などは深夜に商品を搬入し、日中の搬入の場合は小型車やバイクで輸送を行っている。</p> <p>飲食店出店時、新規物件に入居しようとしたが工事が 1 年以上延びて他物件に変更した。総じて物件工事には遅延が多いため計画通りに物事が進まないことが多い。</p> <p>外資系の商業施設、小売店、飲食店はベトナムで最初に同市内に出店するケースが多く、商業都市としての評価、地位を得ている。</p>
<p>今後の可能性</p>	<p>地域別投資件数において、日本を含めた外国企業から投資件数は全国 1 位。人口増加、所得向上により近年、内需型のサービス産業などの投資割合が高まっている。インフラ面では、都市鉄道 1 号線や他交通インフラの整備により利便性が高まることが期待されている。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	2,095	2,095	2,095
農地面積 (km ²)	N/A	1,120	1,118
人口 (千人)	9,039	9,228	9,167
人口増加率 (%)	2.35	2.09	-0.66
労働者人口 (千人)	7,327	7,439	7,684
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	58,300	59,100	57,100
一人当たり GRDP(USD) (*)	6,450	6,405	6,229
経済成長率 (%)	7.95	1.16	-5.36
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	9,235	9,990	10,394
外国直接投資額 (単位: 百万 USD) (累計)	47,399	48,240	52,922
日本直接投資件数 (累計)	1,376	1,448	1,477
日本直接投資額 (単位: 百万 USD) (累計)	4,468	4,648	5,250

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額	品目	金額
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	コンピューター、電気製品および部品	17,125	1	コンピューター、電気製品および部品	19,333
2	縫製製品	3,514	2	生地	1,778
3	機械設備、部品	2,153	3	電話機、部品	1,547
4	履物	1,692	4	化学薬品	1,501
5	水産品	848	5	医薬品	1,108

◆主な大手地場企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
VIET NAM RUBBER GROUP - JOINT STOCK COMPANY	ゴム製品の製造販売ほか	40,000
ASIA COMMERCIAL JOINT STOCK BANK	銀行業	33,774
CANGIO TOURIST CITY CORPORATION	建設業	32,560
NOVA HOLDING JOINT STOCK COMPANY	不動産	29,346
HO CHI MINH CITY DEVELOPMENT JOINT STOCK COMMERCIAL BANK	銀行業	25,303

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容
AEON VIETNAM COMPANY LIMITED	ショッピングモール
SAIGON PRECISION CO., LTD	金属加工
NIPRO VIETNAM COMPANY LIMITED	医療機器の生産
NNH MIZUKI JOINT STOCK COMPANY	不動産賃貸他
NLG - NNR - HR FUJI JOINT STOCK COMPANY	不動産賃貸他

◆工業団地（一部）（*）市全体で19箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
HIEP PHUOC 工業団地	2,000	N/A
SAIGON HI-TECH PARK	913	N/A
TAN PHU TRUNG 工業団地	542.64	80
TAN TAO 工業団地	380.15	100
TAN THUAN 輸出加工区	300	81.7
LINH TRUNG I 輸出加工区	62	100
LINH TRUNG II 輸出加工区	61.7	100

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市都市鉄道1号線	1区 Ben Thanh 市場～Thu Duc 市 Suoi Tien 間を結ぶ都市鉄道。2022年12月21日、試運転が実施された。2023年12月までの完成が見込まれている。路線の全長は19.7キロ（高架区間17.1キロ、地下区間2.6キロ）。完成後は新たな交通インフラとして、人や物の流れの促進や、沿線経済の活性化が期待される。
Thu Thiem 地区の新都市開発	金融街、ビジネスエリアとして、Thu Thiem 地区（Thu Duc 市）の新都市開発を進めている。2022年9月にロッテグループが Lotte Eco Smart City スマートコンプレックス（74,500㎡）を着工。2012年に Thu Thiem トンネルが Saigon 川下に開通し、1区と直接繋がった。2022年4月には第2 Thu Thiem 橋が開通した。

Tan Son Nhat 国際空港第3ターミナル建設	2024年末に試験運用を開始予定。当ターミナルにおいては地下1階と地上4階建て、年間受入可能乗客数は2,000万人を計画する。既存の第1、第2ターミナルの改修、滑走路や誘導路の拡張計画も進め、将来は空港全体で年間受入可能乗客数を5,000万人に引き上げる予定としている。
Ho Chi Minh 市環状道路3号線および4号線	全長64kmで、Ho Chi Minh 市と周辺省（Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省）を結ぶ。本計画のうち、Dong Nai 省では Ho Chi Minh 市を結ぶ Tan Van～Nhon Trach 間（全長8.22km）が2022年9月に着工、2025年に完成予定で、Nhon Trach 橋（2.6km）の建設が含まれる。完成後は、Ho Chi Minh 市の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港（Ba Ria=Vung Tau 省）へのアクセスが改善される。 さらに、今後、環状道路3号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状4号線の建設も予定されている。
Ho Chi Minh 市～Long Thanh～Dau Giay を連結する高速道路の拡張	車線拡張を検討中。Long Thanh 国際空港（Dong Nai 省）付近を通過し、Dau Giay（Dong Nai 省北東部）で Ho Chi Minh 市と繋がる国道1A号線と合流する形で走っており、Dong Nai 省およびベトナム南部の物流を担う基幹道路である。
Ben Luc～Ho Chi Minh 市～Long Thanh を連結する高速道路	Ben Luc（Long An 省）～Ho Chi Minh 市～Long Thanh（Dong Nai 省）を結ぶ。完成後はメコンデルタ地域の玄関口である Long An 省へのアクセスが改善される。
ベトナム南北高速道路（CT.01） Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区間	未開通区間のうち、Cai Be（Tieng Giang 省南部）～Can Tho 市までの区間（約50km）は2023年度中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は2023年頭に着工、2025年以降に完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市間、メコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。
Ho Chi Minh 市～Moc Bai を連結する高速道路	2026年完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市～Moc Bai（Tay Ninh 省）間の移動時間が短縮され、国道22号線の交通渋滞の緩和や、カンボジア国境へのアクセス改善に繋がる。
Ho Chi Minh 市～Binh Duong～Binh Phuoc を連結する高速道路の建設計画	完成後は、Ho Chi Minh 市～Binh Duong 省～Binh Phuoc 省間の移動時間が短縮される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 86 Đường Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Thành phố Hồ Chí Minh
電子ポータルサイト	

Long An 省（ロンアン省） 省都：TP. Tan An（タンアン市）

◆基本情報

面積	4,495 km ²
人口（2021 年）	1,726 千人
労働者数	1,071 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

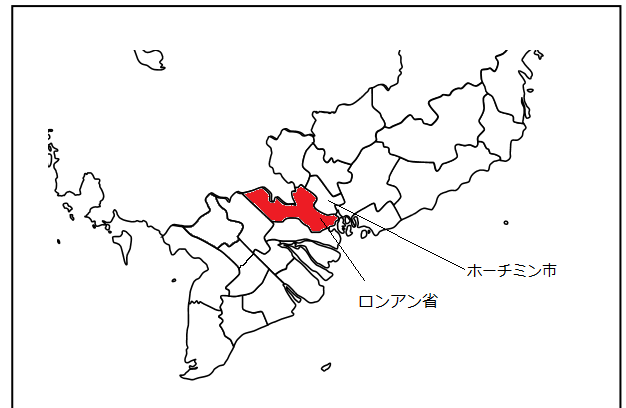
2019 年	2020 年	2021 年
9.66%	5.69%	1.02%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
16.05%	51.15%	32.8%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

143 社（直接投資額 5,654 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 50 km（車で 1 時間 30 分）
Tan Son Nhat 空港から 50km（車で 1 時間 30 分）
Cat Lai 港から 65km（車で 1 時間 30 分）
Cai Mep Thi Vai 港から 115km(車で 2 時間 30 分)

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
Long An 省と Ho Chi Minh 市を結ぶ国道 1 号線	米の生産量は全国 4 位（*）
	
ドラゴンフルーツの生産量は全国 2 位（**）	地場烏骨鶏卵生産工場。中国、カンボジアなどにも輸出
	
日系企業が多数入居する Kizuna 工業団地、Long Hau 工業団地	

（*）出所：ベトナム統計総局 （**）出所：同省人民委員会の資料より引用

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>Ho Chi Minh 市の南西に隣接しており、メコンデルタ地域の玄関口に位置する。北側はカンボジアと 137.7km にわたり国境を接する。産業構造は、農林水産業が 2 割、製造・建設業が 5 割、サービス業が 3 割を占めており、水田・農業地帯が広がる中にも、全国最多の工業団地数を誇るのが特徴。</p> <p>省内を 3 つの地域に分けて、西側に位置する第 1 地域ではハイテク農業、エコツーリズム、カンボジアとの国境経済を発展させ、中央に位置する第 2 地域では再生可能エネルギー産業、河川エコ都市プロジェクトの開発、Ho Chi Minh 市と隣接する東側の第 3 地域では、衛星都市や工業地帯の開発分野の投資を誘致する方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>2022 年 8 月には日系企業向け投資促進カンファレンスを主催し、日系企業の投資誘致に意欲的な省であり、投資促進センター（英語対応可）を設置している。</p> <p>外資誘致分野は以下のとおり。</p> <p>(1)農業分野 高付加価値品の食品加工、ハイテク農業、種苗研究開発、メコンデルタ地域の農産物集積センターなど</p> <p>(2)工業分野 自動車部品などの裾野産業、ハイテク技術やグリーン技術を用いる食品加工、機械製造、電子機器、半導体産業など</p> <p>(3)観光・サービス分野 エコツーリズム、ドラゴンフルーツなどの農産物の輸出貿易、港湾サービス、スーパーマーケット等の小売・サービス業など</p> <p>(4)教育とその他分野 高度人材教育、医療介護、人材派遣、排水と廃棄物処理など</p> <p>優遇政策については、同省内の以下の経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対して、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p> <p>(1)特別に困難な経済・社会条件を持つ地域（計 4 県） Duc Hu、Moc Hoa、Vinh Hung、Tan Hung</p> <p>(2)困難な経済・社会条件を持つ地域（計 4 郡） Kien Tuong、Tan Thanh、Thanh Hoa、Duc Hoa</p> <p>そのほか、同省は愛知県、茨城県、兵庫県、和歌山県と交流があり、特に茨城県とは「人材送付・受け入れに関する覚書（2019 年）」、兵庫県とは「経済交流共同声明（2017 年）」をそれぞれ締結している。</p>
<p>インフラ</p>	<p>Ho Chi Minh 市へのアクセスが良く、5 つの国道（1 号、N1 号、N2 号、50 号、62 号線）と、ベトナム南北高速道路（CT.01）Ho Chi Minh 市～Can Tho 市区間のうち、同省を通過する Ho Chi Minh 市～Trung Luong 高速道路（全長約 35km）は 2010 年 2 月開通済である。</p> <p>水路については、約 2,550km にも及ぶ内陸水路（水上交通網）が張り巡らされており、Ho Chi Minh 市やメコンデルタ経済圏を繋ぐ水上物流ルートが形成され、</p>

	<p>500 DWT の船舶による物流輸送も行われている。同省の主要河川である Vam Co Dong 川と Vam Co Tay 川は、河口近くで合流し、Long An 国際港まで流れる。</p> <p>カンボジアとの Binh Hiep 国際ボーダーゲート (Long An 省) や、Long An 国際港 (最大 5 万 DWT の船舶を受け入れ可能)、同省に所在する工業団地がホーチミン市中心部から車で 1 時間ほどの距離にあるほか、Cat Lai 港 (30km) や Sai Gon 港 (20km)、Tan Son Nhat 国際空港 (25km) などへのアクセスの利便性があり、国内外の貿易を接続する便利なロケーションに位置している。</p> <p>同省の交通網・輸送インフラ等に支えられ、省内に日系物流センターの設置を計画しているとの報道もみられる。</p>
労働力、教育機関	<p>労働人口 1,071 千人で人口の 62% を占める。高等専門学校と短大の卒業生は毎年 1,700 人程度で、機械、電気電子、自動車技術、情報技術、建築、食品加工、水産技術、医療介護分野の人材を輩出する。</p> <p>学費の減免、企業のニーズに即した職業訓練支援、短期教育コースの支援などを含むキャリアスキル人材確保といった同省独自の政策がある。</p> <p>・教育機関 ()内は機関数 大学(2)、短大(4)、高等専門学校(7)、職業訓練センター(14)</p>
産業別の特徴・課題	<p>製造業</p> <p>日系企業が製造業分野を中心に数多く進出しており、ホーチミン日本商工会議所 (JCCH) にはロンアン部会が設置されている。進出日系企業数は 143 社とメコンデルタ地域のなかでは最多で、業種も木材加工・製造、ビール製造、家畜飼料製造、食品加工、電子・精密機器など多岐にわたる。</p> <p>農林水産業</p> <p>全国 2 位の生産量を誇るドラゴンフルーツ、全国第 4 位の米をはじめ、サトウキビ、トウモロコシ、落花生、ライム、マンゴー、スイカ、パイナップル、花卉、エビといった主要生産物がある。</p> <p>サービス業・他</p> <p>近代的な観光地、宿泊施設のほか、観光地につながる交通インフラの整備や観光促進のため広告業などの投資誘致を目指している。</p>
現地企業の声 (複数企業の声)	<p>日系企業が多く入居する Kizuna、Long Hau 工業団地は Ho Chi Minh 市中心地から車で 1 時間程度の距離にあり、空港や港に近い利便性から進出先とすることが多い。メコンデルタ地域でビジネスを展開する企業にとっては Binh Duong 省、Dong Nai 省に比べて地理的有利性がある。他方で Ho Chi Minh 市に近い工業団地に入居する場合、省都 Tan An 市まで車で 1 時間以上かかるため、役所手続きなどに移動時間がかかる。</p> <p>スタッフ職の人材は Ho Chi Minh 市に出てしまい、工業団地周辺から確保するのは難しい。日本語人材もそれほど多くない。日本を含めた外国企業の進出が増え、ワーカー確保が困難、人件費が高騰している。ビジネスでの移動手段は車しかないため、鉄道の整備を望む。</p>
今後の可能性	<p>同省は Ho Chi Minh 市とメコンデルタ地域をつなぐ要衝であり、今後、Long An 国際港の拡張や、Ho Chi Minh 市環状道路 3 号線、Ben Luc (Long An 省) ~Long Thanh (Dong Nai 省) を連結する高速道路が完成すれば、Ho Chi Minh 市近隣省とメコンデルタ地域の経済交流がますます深まることが期待される。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	4,495	4,495	4,495
農地面積 (km ²)	N/A	N/A	N/A
人口 (千人)	1,528	1,714	1,726
人口増加率 (%)	1.69	12.12	0.71
労働者人口 (千人)	1,057	1,029	1,071
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	3,279	3,484	3,519
一人当たり GRDP(USD) (*)	2,146	2,033	2,039
経済成長率 (%)	9.66	5.69	1.02
外国直接投資件数(許可発行済) (累計)	1,164	1,238	1,127
外国直接投資額 (単位: 億 USD) (累計)	N/A	N/A	N/A
日本直接投資件数 (累計)	116	126	130
日本直接投資額 (単位: 百万 USD) (累計)	N/A	N/A	N/A

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	数量 (トン)	順位	品目	数量・金額
1	米	2,802,566	-	電気製品	4,630 百万 kwh
2	ドラゴンフルーツ	253,269	-	医薬品	10,721 百万錠
3	エビ	11,731	-	レンガ	94 百万個
-	-	-	-	食糧、食品	25,859 十億 VND
-	-	-	-	木材、建材	8,707 十億 VND
-	-	-	-	ガソリン、その他燃料	5,811 十億 VND

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	鉄鋼および鉄鋼製品	1,116	1	鉄鋼および鉄鋼製品	1,215
2	繊維製品	1,007	2	繊維、生地	657
3	靴	940	3	縫製・皮革・靴等の 原材料	601
4	鞆・傘	510	4	機械・設備	343
5	電子機器	384	5	プラスチック原料	294

◆主な地場企業（一部）

社名	事業内容	投資額
NGUYEN MINH STEEL GROUP JOINT STOCK COMPANY	金属加工	N/A
VINA ONE STEEL MANUFACTURING CORPORATION	金属加工	N/A
TVP STEEL JOINT STOCK COMPANY	金属加工	N/A
THIEN PHU SI JOINT STOCK COMPANY	プラスチック製品製造	N/A
ANLONG FOOD JOINT STOCK CORPORATION	油脂の製造	N/A
HOANG LONG GROUP	建設	N/A
DONG TAM GROUP JOINT STOCK COMPANY	建設	N/A

◆主な外資企業

社名	事業内容	投資額
N/A		

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容
VINA ECO BOARD COMPANY LIMITED	人口木材の板製造
SAPPORO VIETNAM LIMITED	ビール製造
KYODO SOJITZ FEED COMPANY LIMITED	家畜用エサ製造
NH FOODS VIETNAM JOINT STOCK COMPANY	食品加工製造
TAZMO VIETNAM CO., LTD.	電子・精密製造

◆工業団地（一部）（*）省全体で37箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
PHU AN THANH 工業団地	692	76.07
TAN DUC 工業団地	543	78.5
HAI SON 工業団地	366	100
XUYEN A 工業団地	306	N/A
DUC HOA I 工業団地	258	70.64

◆インフラ計画

計画名	効果
Ho Chi Minh 市環状道路 3 号線 および 4 号線	全長 64km で、Ho Chi Minh 市と周辺省（Dong Nai 省、Binh Duong 省、Long An 省）を結ぶ。完成後は、Ho Chi Minh 市内の交通渋滞緩和のみならず、メコンデルタ地域各省から同省の工業団地や Cai Mep Thi Vai 国際港（Ba Ria=Vung Tau 省）へのアクセスが改善される。 さらに、今後、環状道路 3 号線の外側に Ho Chi Minh 市、Long An 省、Binh Duong 省、Dong Nai 省、Ba Ria=Vung Tau 省を結ぶ環状 4 号線の建設も予定されている。
Ben Luc ~ Ho Chi Minh 市 ~ Long Thanh を連結する高速道路	Ben Luc (Long An 省) ~ Ho Chi Minh 市 ~ Long Thanh (Dong Nai 省) を結ぶ。同省から Long Thanh 国際空港へのアクセスが確保されるとともに、Bien Hoa (Dong Nai 省) ~ Vung Tau (Ba Ria=Vung Tau 省) を連結する高速道路を介することでベトナム有数の外国貨物取扱港である Cai Mep Thi Vai 国際港へのアクセスが格段に向上する。
Trung Luong ~ Cao Lanh を連結する高速道路	2025 年完成予定。Trung Luong (Long An 省) ~ Cao Lanh (Dong Thap 省) を結ぶ。Ho Chi Minh 市への移動時間が短縮される。
Long An 国際港の拡張	現在、Phase2 の第 4~7 埠頭（7 万 DWT 級）を建設中、今後、Phase3 の第 8~9 埠頭までが 2023 年中に完成を予定している。Phase3 完成後は 9 つの埠頭（全長 2,368m）、最大 10 万 DWT 級の船舶受入れと年間 8,000 万トン以上の貨物取扱いが可能となる。 ガス・石油・液体輸送船舶用のターミナルを建設し、港湾の用途を多様化する計画も進められている。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 61 Đường Nguyễn Huệ, Phường Phước 1, Tp. Tân An, Tỉnh Long An
電子ポータルサイト	

Tien Giang 省 (ティエンザン省) 省都：TP. My Tho (ミトー市)

◆基本情報

面積	2,556 km ²
人口 (2021 年)	1,779 千人
労働者数	983 千人

◆経済状況 (GRDP 成長率)

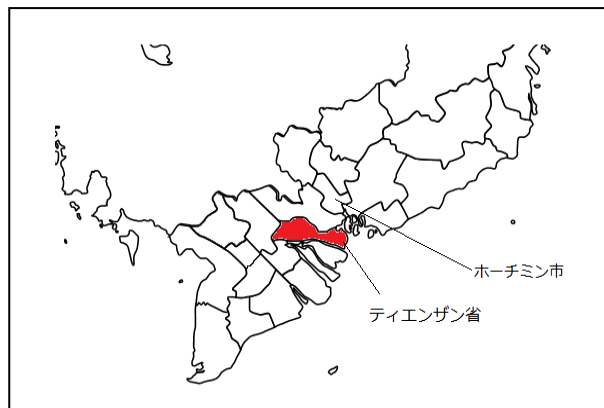
2019 年	2020 年	2021 年
4.82%	0.35%	-0.61%

◆経済構造 (2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
37.4%	27.8%	34.8%

◆進出日系企業数 (2021 年 9 月時点)

5 社 (直接投資額 56 百万 USD)



◆立地

Ho Chi Minh 市から 75 km (車で 1 時間 40 分)
Tan Son Nhat 空港から 77km (車で 2 時間)
Cat Lai 港から 83km (車で 2 時間)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)

	
観光で有名な Mekong 川下り	Tien 川沿い
	
主要農作物①ドリアン	主要農作物②マンゴー
	
主要農作物③ミルクフルーツ	水上マーケットの様子

◆投資環境

<p>主要政策</p>	<p>同省の北～北東側は Ho Chi Minh 市と Long An 省を繋ぎ、西側は Dong Thap 省、南側は Ben Tre 省および Vinh Long 省と接しており、南東地域とメコンデルタ地域を繋いでいる。東側は南シナ海に面している。</p> <p>環境配慮型の農林水産業加工分野、ハイテク産業分野に重点を置き、特にハイテク農業とハイテク水産養殖業の投資誘致を優先する方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>日系企業の投資促進のため、計画投資局に投資促進・ビジネスサポートセンターを設置している。観光開発の分野では、祭りの開催など、日本からのサポートを受けている。</p> <p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p> <p>農業分野について、「地域のバイオマスを利用した省エネ型エビ養殖システム高度化実証研究」における NEDO（国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構）との協力関係の確立を目的とする意向表明書に 2022 年 11 月 8 日に調印がされた。</p>
<p>インフラ</p>	<p>陸上交通について、国道が 4 線（1 号、30 号、50 号、60 号線）通っている。ベトナム南北高速道路（CT.01）について、Binh Chanh（Ho Chi Minh 市）から Trung Loung（Tien Giang 省）間は開通済で、Ho Chi Minh 市 1 区中心地から省都 My Tho 市まで 1 時間 40 分程度で移動可能である。さらに Trung Luong～My Thuan（Vinh Long 省）間が 2022 年 4 月に開通している。</p> <p>水上交通に関しては、物流では Soai Rap 川、Tien 川の 2 つの主要河川が利用されており、他にも中央政府が管理している 8 川（Tien、Vam Co、Rach La、Rach Ky Hon、Kenh Cho Dao、Nguyen Van Tiep、Kenh 28、Ngueyn Tat Thanh）、省管理 37 川、県管理 69 川がある。</p> <p>電力については、洋上風力発電が 36 基稼働中（計 150MW）である。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>労働人口 983 千人、うち教育を受けた労働者は約 14.1%。主な職業訓練校は、電気、空調、自動車、金属切断・溶接、建築工学、ファッション・縫製、情報技術など。</p> <p>・教育機関（）内は機関数 大学(1)、短大(3)、職業教育校(7)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業、製造・不動産業</p> <p>米、エビ、果実（ドリアン、マンゴー、ミルクフルーツなど）が主要な農林水産物であり、それらを加工・輸出する企業の進出も多い。</p> <p>サービス業・他</p> <p>2019 年の観光客は年間 2,100 千人、うち 850 千人は海外からの訪問者である。Mekong 川下り、Tan Dien ビーチ、Cai Be の水上マーケットなどが有名で、Ho Chi Minh 市から日帰りツアーが多く開催されている。</p>

現地企業の声 (複数企業からの声)	当社周辺に他社工場が増えてきており、人材確保が難しくなっている。最近では、優秀なベトナム人を雇用するために企業が引き抜きを行っており、現地採用と日本での採用を比較すると給与など待遇面で劣ってしまうため、ますます優秀な人材の確保が難しくなっている。日本語人材の雇用は難しく、採用後に社内で教育をおこなっている。省内には日本食を食べられるレストランがほとんど無く、日本と同水準での暮らしをすることは難しい。
今後の可能性	Ho Chi Minh 市までのアクセスの良さ（車で約1時間40分）に加えて、物流などのコスト面、駐在員の生活環境の面でもメリット。賃金水準の点で、Ho Chi Minh 市やその近隣省と比較して優位性があると考えられ、今後、新しく整備予定の工業団地が完成すれば、さらなる外国企業の投資が期待される。

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	2,510	2,556	2,556
農地面積 (km ²)	N/A	1,903	1,901
人口 (千人)	1,766	1,773	1,779
人口増加率 (%)	0,11	0,40	0,34
労働者人口 (千人)	1,097	1,074	983
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	4,138	4,249	4,160
一人当たり GRDP(USD)(*)(**)	2,343	2,397	2,338
経済成長率 (%)	4.82	0.35	-0.61
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	116	126	129
外国直接投資額 (単位：百万 USD)	2,693.59	2,839.97	2,842.46
日本直接投資件数 (累計)	5	5	5
日本直接投資額 (単位：百万 USD)	56	56	56

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

**為替レートは1USD=23,145VND(ベトナム中央銀行 2022年1月3日付レート)で換算

◆農林水産業主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 VND)	品目	金額 (百万 VND)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額（百万 USD）	順位	品目	金額（百万 USD）
1	金属等	689	1	金属等	639
2	縫製品	475	2	縫製、レザー、靴などの原料・副材料	361
3	靴	475	3	各種布	194
4	水産品	265	4	N/A	N/A
5	米	114	5	N/A	N/A

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 （百万 VND）
HUNG VUONG CORPORATION	水産物加工	2,270,382
TIEN GIANG WIND POWER JOINT STOCK COMPANY	再生エネルギー	2,200,000
CONG TY CO PHAN SX ONG THEO DAU KHI VIET NAM (PV PIPE)	鉄、鋼、鋳鉄の生産	1,838,500
CUU LONG GROUP INVESTMENT CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY	インフラ	939,000
TIEN GIANG INVESTMENT AND CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY	インフラ	939,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 （百万 USD）
ADVANCE TYRE (VIETNAM) COMPANY LIMITED	タイヤ・ゴム・関連製品の製造、販売	387.4
BELLINTURF INDUSTRIAL (VIETNAM) COMPANY LIMITED	プラスチック製造	212
HEINEKEN VIETNAM BREWERY- TIEN GIANG LIMITED COMPANY	ビール製造	158.5
YONGJIN METAL TECHNOLOGY (VIETNAM) COMPANY LIMITED	ステンレス鋼板製造、加工	132.5
FREEVIEW INDUSTRIAL (VIET NAM) CO., LTD	履物	100

◆日系進出企業（*）投資額上位順

社名	事業内容
NISSEI ELECTRIC MY THO CO., LTD	電子部品製造
EBISUYA VIET NAM CO., LTD	プラスチック製品製造・加工
NICHIREI SUCO VIET NAM CO., LTD	アセロラ栽培、製造、輸出
TOYONAGA (MEKONG) CO., LTD	電子チップ製造
NICHIREI ACEROLA CO., LTD	アセロラの栽培技術指導など


◆工業団地（*）省全体で4箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
LONG GIANG 工業団地	540	76.46
SOAI RAP 工業団地	285	N/A
TAN HUONG 工業団地	197,33	100
MY THO 工業団地	79,14	100

◆インフラ計画

計画名	効果
ベトナム南北高速道路（CT.01） Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区間	未開通区間のうち、Cai Be（Tieng Giang 省南部）～Can Tho 市までの区間（約 50km）は 2023 年度中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年頭に着工、2025 年以降に完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。
Binh Dong(212ha)、Tan Phuoc I (470ha)、 Tan Phuoc II (300ha)工業団地の建設計画	既存の工業団地は空きがなくなっており、新たな工業団地建設により投資を呼びかける計画。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 23 30/4 Street 23, Tp. Mỹ Tho, Tỉnh Tiền Giang
電子ポータルサイト	

Ben Tre 省（ベンチェ省） 省都：TP. Ben Tre（ベンチェ市）

◆基本情報

面積	2,360 km ²
人口（2021 年）	1,296 千人
労働者数	775 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

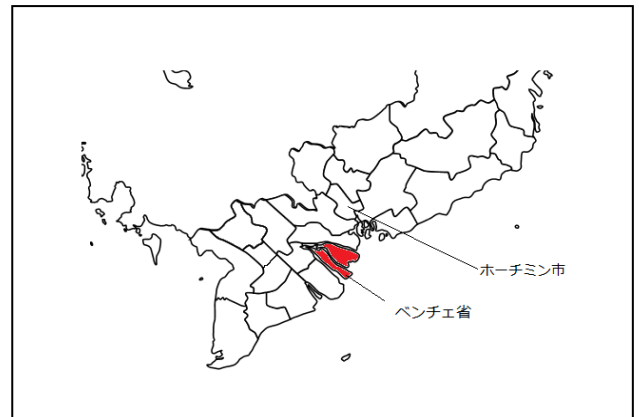
2019 年	2020 年	2021 年
7.1%	0.84%	0.53%

◆経済構造

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
37.02%	18.87%	44.11%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

4 社（直接投資額 79.1 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 86km（車で 1 時間 30 分）
Can Tho 空港から 120km（車で 2 時間）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
ベトナム最大のココナッツ産地	ココナッツを原料にした美容商品（顔パック）
	
縫製業、革靴製造業が盛ん	交通の要である Rach Mieu 橋
	
成長著しい観光業（メコンデルタツアー）	設備の整った水産加工場

◆投資環境

主要政策など	農業開発、農水産物の加工・製品化、観光・エコツーリズム関連事業、再生可能エネルギー産業などの投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。同省が設置する投資促進センターでは、投資プロジェクトにかかる手続きを支援し、ワンストップで手続きを完了できるサービスを提供する。
インフラ	<p>陸路については、省北部の Rach Mieu 橋から南部主要経済圏につながり、Ho Chi Minh 市までは国道 60 号線を通り車で約 1 時間 30 分。今後、Rach Mieu 橋への接続道路も整備予定であり、渋滞緩和が見込まれる。省南部の Co Chien 橋は、Tra Vinh 省、Soc Trang 省、Bac Lieu 省などメコンデルタ地域他省へのアクセスに利用される。</p> <p>水路については、Mekong 川の支流にあたる 4 つの河川が省内を通り、Ho Chi Minh 市や南西部各省への水上輸送の要所となっている。Giao Long 港は、Saigon New Port 社が管理・運営をしており、最大 500DWT の輸送、15 万~20 万トン/年の貨物取扱量、20/40 フィートコンテナの積み下ろしが可能である。電力について、Giao Long 工業団地は変電所を完備する。その他の工業団地も変電所整備にかかる投資を実施または検討中。風力発電の電力供給量は 100MW（認可済のプロジェクトは 1,000MW であり、建設途上）である。</p>
労働力、教育機関	<p>労働力人口は、人口の約 70.2%、職業訓練を受けた労働者の割合は約 62%。</p> <p>・教育機関（）内は機関数</p> <p>ホーチミン市国家大学の分校(1)、短大(2)、職業訓練校(4)</p>
産業別の特徴・課題	<p>農林水産業</p> <p>ベトナム最大のココナッツ産地。ココナッツおよびその加工品は同省の主要輸出品。ザボン、ランブータン、ドリアン、マンゴスチンなどの柑橘系果樹の生産も多い。同省産のカカオは高品質として知られる。また、エビ、イカ、なまazu などの水産物の養殖・加工も盛ん。</p> <p>製造・建設業</p> <p>自動車部品製造、革靴・衣類などの縫製。</p> <p>サービス業・他</p> <p>メコンクルーズなどのエコツーリズムが人気。</p>
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>Ho Chi Minh 市から近すぎると企業間で人材の取り合いとなり、離れすぎると輸送コストが高くなるが、Ben Tre 省は程よい立地にある。駐在員は省内に居住。日本食レストランはないが、週末に Ho Chi Minh 市に出かけて、買い物や食事を楽しむ駐在員が多い。</p> <p>現地企業 B 社</p> <p>人が集まりやすい地域で労働者の確保に問題はない。手続きの案内など、地元当局の対応も手厚くさまざまな支援がある。物流の経路は、Ho Chi Minh 市へ陸送し、Cat Lai 港から海外へ輸出する。高速道路の利用により 2 時間もあれば同港に着く。</p>

今後の可能性	同省は日系企業の誘致に力を入れており、地元当局の対応も協力的との声がある。Ho Chi Minh 市までのアクセスの良さ（車で約1時間30分）に加えて、物流などのコスト面、駐在員の生活環境の面でもメリット。賃金の水準・人材の集めやすさの点で、Ho Chi Minh 市やその近隣省と比較して優位性があると考えられる。
--------	--

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	2,395	2,380	2,360
農地面積 (km ²)	1,818	1,800	1,799
人口 (千人)	1,289	1,292	1,296
人口増加率 (%)	1.55	0.23	0.31
労働者人口 (千人)	829	831	775
農林水産業 (千人)	243	249	222
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	2,241	2,364	2,418
一人当たり GRDP(USD) (*)	1,739	1,829	1,866
経済成長率 (%)	7.1	0.84	0.53
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	55	62	61
外国直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	1157.7	1626.6	1624.08
日本直接投資件数 (累計)	4	4	4
日本直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	79.1	79.1	79.1

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		
順位	品目	金額 (百万 USD)
1	農産物 (豚 18.9%、ココナッツ 9.69%、牛 7.79%)	1,555
2	水産物 (エビ 33.73%、イカ 15.62%、なまぜ 11.71%)	1,111

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	ココナッツ製品	377	1	機械部品	243
2	繊維製品	322	2	縫製、革靴	127
3	電子部品	138	3	電子部品	43
4	農産物	124	4	プラスチック製品	53
5	靴	74	5	医薬品の原料	19

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順（2020年）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
TAN HOAN CAU BEN TRE JOINT STOCK COMPANY	物流	1,500,000
BENTRE IMPORT EXPORT JOINT- STOCK CORPORATION	輸出入	1,490,823
PHUONG NAM INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY	建設	1,000,000
CONG TY TNHH MOT THANH VIEN KHAI THAC CONG TRINH THUY LOI BEN TRE	建設	776,628
CONG TY TRACH NHIEM HUU HAN MOT THANH VIEN XO SO KIEN THIET BEN TRE	サービス	685,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
MARSHAL GLOBAL BEN TRE RENEWABLE POWER PRIVATE LIMITED	発電	219
NEXIF ENERGY BEN TRE ONE MEMBER COMPANY LIMITED	発電	160
MEKONG WIND POWER JOINT STOCK COMPANY (Binh Dai 2 Wind Power Plant)	発電	109
MEKONG WIND POWER JOINT STOCK COMPANY (Binh Dai 3 Wind Power Plant)	発電	103
BEN TRE PHUOC THUAN WIND POWER COMPANY LIMITED	発電	86


◆日系進出企業（*）投資額上位順

社名	事業内容
NIDEC TOSOCK PRECISION VIE NAM	自動車部品製造
FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS (VIET NAM) INC.	ワイヤーハーネス
HIMARU BEN TRE	リュック、鞆製造
SHOWA - BEN TRE GARMENT COMPANY LIMITED	繊維製品

◆工業団地（*）省全体で2箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
GIAO LONG 工業団地	168	100
AN HIEP 工業団地	72	100
PHU THUAN 工業団地	230	建設中

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	7 Cach Mang Thang 8 Street, Ward 3, Ben Tre Province
電子ポータルサイト	

Tra Vinh 省 (チャビン省) 省都：TP. Tra Vinh (チャビン市)

◆基本情報

面積	2,391 km ²
人口 (2021 年)	1,019 千人
労働者数	536 千人

◆経済状況 (GRDP 成長率)

2019 年	2020 年	2021 年
11.18%	2.99%	-3.92%

◆経済構造 (2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
30.93%	34.93%	34.14%

◆進出日系企業数 (2021 年 12 月時点)

1 社 (直接投資額 48.64 百万 USD)



◆立地

Ho Chi Minh 市から 130km (車で 3 時間 30 分)

Can Tho 空港から 70km (車で 1 時間)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)



交通の要で Ben Tre 省を結ぶ Co Chien 橋



Tra Vinh 市にある Vincom Centre



Tra Vinh 大学



エビの養殖、加工が盛んである

◆投資環境

主要政策など	メコンデルタ地域に位置し、稲作および水産業が中心。水産物・農産物の加工工場、観光・エコツーリズム開発、都市開発、工業団地・経済区における物流インフラ（保税倉庫、港）の建設、市街地における商業センター開発などの投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。 当省が独自に雇用人数に応じて、労働者に対する業務教育費用を支援するほか、工業団地内の建設投資費用を支援する。
インフラ	省内には4本の国道（53、53B、54、60号線）があり、Ho Chi Minh市やメコンデルタ地域の各省と接続されている。国道60号線およびCo Chien橋からBen Tre省を経由して、Ho Chi Minh市までは約130kmの距離である。 電力については、経済区と工業団地のニーズに対して、十分な電力を安定的に供給可能。再生可能エネルギーについては、太陽光発電（140MW）、風力発電（322MW）が稼働中。
労働力、教育機関	労働人口は、全人口の約55.6%で、うち訓練を受けた労働者は約68.7%を占める。Tra Vinh大学の学生数は約2万人で、専攻課程のコース数は学士54、修士27、博士10。同大学に日本語専門学科はなく、第二外国語の扱い。 ・その他教育機関（）内は機関数 短大(2)、専門学校(1)、職業訓練施設(20)
産業別の特徴・課題	農林水産業 主要生産物は米、ココナッツ、ピーナッツ、トウモロコシ、果物、豚、乳牛、ブラックタイガー、ナマズ、カニ、アサリなど。主要生産物の加工・販売を十分に行うことができる企業がまだ少ない。生産物の品質にばらつきがあり、トレーサビリティの確立やブランドの構築も十分でない。 製造・建設業 再生可能エネルギー施設のほか、農産物・水産物加工、自動車の配線、印刷機器、衣類、履物、医薬品などの製造拠点がある。工業団地内に排水処理施設が設置されており、汚染水が工業団地外に出ることはない。 サービス業・他 市内中心部には、Coopmart、Vincom Centreなどのスーパーマーケットあり。省内には、クメール寺院が点在しており、観光名所にもなっている。
現地企業の声	現地企業A社 従業員は圧倒的に女性が多い。定着率はよく、ワーカーの確保は比較的容易。通訳の確保が難しい。日本語を話せる人が集まらない。駐在員は、中心部のVincom Centre近くに住み、週末はHo Chi Minh市に出る。現地での生活に特に不便はない。
今後の可能性	Ho Chi Minh市から130km、車で3時間30分、渋滞を考慮すれば4時間かかるため、立地面は隣省のBen Tre省が優位である。 労働力に関しては、日本語人材の確保は困難であるが、ワーカー確保は距離のあるHo Chi Minh市やその近隣省には流れ難く、問題はないように思われる。

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	2,358	2,391	2,391
農地面積 (km ²)	1,861	1,851	1,851
人口 (千人)	1,009	1,010	1,019
人口増加率 (%)	0.03	0.06	0.86
労働者人口 (千人)	563	554	535
GRDP (百万 USD)	2,582	2,751	2,774
一人当たり GRDP (USD) (*)	2,559	2,724	2,723
経済成長率 (%)	11.18	2.99	-3.92
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	41	40	42
外国直接投資額 (単位: 百万 USD) (累計)	3,100	3,100	3,100
日本直接投資件数 (累計)	1	1	1
日本直接投資額 (単位: 百万 USD) (累計)	48.64	48.64	48.64

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	農業 (米 24.16%、豚肉 11.56%、ココナツ 6.6%)	1,247	1	サービス業	3,346
2	水産業 (エビ 54.57%、雷魚 7.14%)	658	2	製造業 (ワイヤーハーネス、水産加工)	212
3	林業	31	3	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	鞆および原材料	47	1	鞆および原材料	35
2	衣料品	25	2	衣料品	11
3	電気通信事業製品 および原材料	6	3	電気通信事業製品 および原材料	4

◆主な地場企業 (一部) (*) 投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
VIETNAM ELECTRICITY	発電	80.5
TGS TRA VINH GREEN HYDROGEN CORPORATION	ガス生産	7.9
DONG THANH 2 WIND POWER COMPANY LIMITED	発電	5
TRUNG NAM TRA VINH 1 WIND POWER JOINT STOCK COMPANY	発電	4.6
DONG THANH 1 WIND POWER COMPANY LIMITED	再生エネルギー	4.5

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
JANAKUSA SDN. BHD	地熱発電	2,406.8
ECOTECH TRA VINH RENEW ABLES JSC	風力発電	182.31
CONG TY CP NANG LUONG DAU KHI CHAU A	風力発電	123
DUYEN HAI WIND POWER JOINT STOCK COMPANY	発電	92
MYLAN GROUP	科学技術研究	10

◆主な日系進出企業

社名	事業内容
TRA VINH BRANCH OF YAZAKI EDS VIETNAM CO., LTD.	ワイヤーハーネス

◆工業団地（*）省全体で3箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
LONG DUC 工業団地	101	100
CO CHIEN 工業団地	200	建設中
CAU QUAN 工業団地	530	建設中

◆インフラ計画

計画名	効果
Tra Vinh 省～Soc Trang 省を連結する Dai Ngai 橋	完成後はメコンデルタ地域各省と Ho Chi Minh 市間の移動時間が短縮されるとともに、国道 1A 号線の渋滞緩和が期待される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 1 Đường 19 Tháng 5, Phường 1, Tp. Trà Vinh, Tỉnh Trà Vinh
電子ポータルサイト	

Vinh Long 省（ヴィンロン省） 省都：TP. Vinh Long（ヴィンロン市）

◆基本情報

面積	1,525 km ²
人口（2021 年）	1,029 千人
労働者数	584 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

2019 年	2020 年	2021 年
5.58%	3.9%	4.55%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
39.76%	17.78%	42.46%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

11 社（直接投資額 213.8 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 130 km（車で 2 時間 50 分）
Can Tho 空港から 50km（車で 1 時間 10 分）
Vinh Long 港から 4km（車で 10 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

<p>Vinh Long 市内（航空写真）</p>	<p>主要産業の果物加工場（バナナの選定中）</p>
<p>Vinh Long 省と Tien Giang 省を結ぶ My Thuan 橋</p>	<p>観光客に人気のメコン川クルーズ</p>

◆投資環境

主要政策など	メコンデルタ地域の中心に位置する省で、Tien 川と Hau 川の間にある。農業、製造業、観光・教育、都市開発、環境保護分野の投資を優先する方針を示している。
外資誘致、優遇政策など	経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。
インフラ	陸上交通に関しては、国道が 5 線（全長 144km）、その他にも省道が 10 線（全長 295km）、県道が 98 線（全長 400km 超）ある。Can Tho 国際空港（Can Tho 市）から約 43km、Tan Son Nhat 国際空港（Ho Chi Minh 市）からは約 135km 離れている。港湾は 2 港あり、Vinh Long 港は 5,000DWT、Binh Minh 港は 1 万～2 万 DWT 級の船舶が入港可能である。鉄道は現在ないが、An Binh（Binh Duong 省）を起点に Ho Chi Minh 市を經由し Can Tho 市までの貨客兼用高速鉄道の実現可能性および採算性の調査が進められており、同鉄道は Vinh Long 省を經由する計画となっている。
労働力、教育機関	労働者人口は 584 千人。うち教育を受けた労働者は 15.6%。 ・教育機関（）内は機関数 大学(3)、短大(5)、医学中等学校(1)
産業別の特徴・課題	農林水産業 【農業】 主要生産物は米、トウモロコシ、サツマイモ、ザボン、オレンジ、リュウガン、ランブータン、ドリアンなど。農業を中心に発展しており、米：817,000 トン/年、果物：235,000 トン/年を生産。農業生産に適した農地開発を行っており、省全体の輸出額のうち、野菜が 12%を占める。日本向けにはレンコン、サツマイモの加工品を輸出している。 【水産業】 養殖面積は 243,000ha。エレファントフィッシュを中心に養殖。エレファントフィッシュ、パンガシウスの生産量は、合計 134,000 トン/年。 サービス業・他 農業の自動化、ハイテク農業、高度技術の応用、家畜改良、農業種の研究開発などが少しずつ増えている。
今後の可能性	ベトナム南北高速道路（CT.01）Tieng Giang 省～Vinh Long 省区間の開通以後は Ho Chi Minh 市へのアクセスが改善されている。今後、新たな進出先として外国投資が増加することが期待されている。

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	1,526	1,526	1,526
農地面積 (km ²)	1,199	1,197	1,196
人口 (千人)	1,023	1,023	1,029
人口増加率 (%)	-2.66	0.00	0.59
労働者人口 (千人)	622	603	584
農林水産業 (千人)	267	257	240
製造業 (千人)	104	103	104
建設産業 (千人)	35	36	35
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	2,311	2,084	2,467
一人当たり GRDP(USD) (*) (**)	2,259	2,037	2,397
経済成長率 (%)	5.58	3.9	4.55
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	64	69	70
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	774.42	863.24	878.84
日本直接投資件数 (累計)	9	10	10
日本直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	103.47	152.27	152.27

* 一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

** 為替レートは 1USD=23,145VND(ベトナム中央銀行 2022年1月3日付レート)で換算

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額(百万 VND)	順位	品目	金額(百万 VND)
1	農業	3,496,320	1	製造加工	525,199
2	水産業	525,199	2	N/A	N/A
3	林業	24,400	3	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	靴	316	1	縫製品・靴等の原料	114
2	縫製品	64.5	2	生地原料	41.9
3	手芸品	43.7	3	加工品原料	19.1
4	鞆等	26.9	4	医薬品原料	9.7
5	野菜	18.5	5	設備・機械	9.2

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
GILIMEX INDUSTRIAL PARK CORPORATION	コンサル	4,000
TNI VINH LONG INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY	不動産	3,026
PHUOC THO T&T LAND LIMITED COMPANY	不動産	2,752
SAI GON - VINH LONG BEER JOINT STOCK COMPANY	ビール製造	2,100
THANH DO GROUP CONSTRUCTION CORPORATION	建設	2,060

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
VINH LONG FOOTWEAR CO., LTD	靴製造	133
TY BACH COMPANY LIMITED	靴製造	70
VIETNAM CHINGLUH SHOES CO., LTD	靴製造	45
DE HEUS LLC - VINH LONG 2 BRANCH	飼料生産	38.9
DE HEUS LLC	飼料生産	36.4

◆主な日系進出企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容
ACECOOK VIETNAM JOINT STOCK COMPANY	即席麺製造
FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS VINH LONG VIETNAM INC.	ワイヤーハーネス製造
ACECOOK VIETNAM JOINT STOCK COMPANY VINH LONG BRANCH	即席麺製造
CONG TY TNHH TOWA VIET NAM	機械、部品の生産
HATCHANDO VINAFOODS COMPANY LIMITED	野菜加工

◆工業団地（*）省全体で2箇所（*）、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
HOA PHU 工業団地	250.97	100
BINH MINH 工業団地	134.82	93.07

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	88c Võ Văn Kiệt, Phường 9, Vĩnh Long
電子ポータルサイト	

Dong Thap 省（ドンタップ省） 省都：TP. Cao Lanh（カオライン市）

◆基本情報

面積	3,382 km ²
人口（2021 年）	1,601 千人
労働者数	988 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

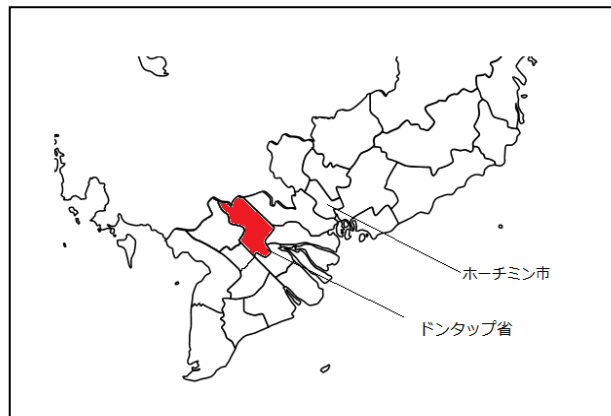
2019 年	2020 年	2021 年
6.3%	2.69%	-1.76%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
37.52%	18.67%	43.81%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

2 社（直接投資額 N/A）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 145 km（車で 3 時間 30 分）
Can Tho 空港から 80km（車で 1 時間 45 分）
Cai Cui 港から 85km（車で 2 時間）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
<p>Dong Thap 省人民委員会</p>	<p>盛んなナマズ養殖</p>
	
<p>省の中心都市 Cao Lanh 市内の様子</p>	<p>Sa Dec の花農家</p>

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>ハイテク分野、観光業、デジタル技術を活用した農業、高度技術を活用した果物加工業、ロジスティック、製菓業の投資を優先する方針を示している。特に中央政府の計画では、同省がメコンデルタ地域の農水産業の中心を担う方針のため、同省ではハイテク分野を含む農水産物関連の投資を呼び掛けている。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>高速道路について、ベトナム南北高速道路（CT.02）が Cao Lanh 市（Dong Thap 省都）から Kien Giang 省都 Rach Gia 市南まで開通済である。Hau 川に架かる Vam Cong 橋が開通したことにより、An Giang 省や Can Tho 市とのアクセスが改善された。</p> <p>現在、省の中心から Ho Chi Minh 市までは車で約 3 時間 30 分かかるが、2025 年までにベトナム南北高速道路（CT.01）Ho Chi Minh 市～Can Tho 市区間までの延伸が予定され、完成後は Dong Thap 省へのアクセスは一層改善される。省内には 227 本の水路が存在し、水上輸送が発達している。Tien 川に沿って、Cao Lanh 港と Sa Dec 港の 2 ケ所の港が設置されており、5,000DWT 級の船舶が入港することができる。カンボジアの首都プノンペンへも川でつながっている。省内に発電所はないが、近隣省から電力が供給されており、安定している。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>日本語教育を行う大学はないが、Ho Chi Minh 市にある日本語教育センターと連携して、人材の送り出し前に日本語教育を行っている。</p> <p>省内の日本農業専門学校では、専門知識の習得や日本語教育を行うとともに、送り出し機関や日本語人材が必要な現地企業との連携、技能実習生との交流を積極的に行っており、兵庫大学とは日本語人材の教育を目的とした MOU を締結している。</p> <p>人材に関しては、技術習得・労働者の収入改善のため、包装・部品機械・電子電機といった業種で 11,000 人以上の労働者を海外へ送り出している。日本への技能実習生の数は約 9,000 人、留学生の数は約 3,000 人である。</p> <p>日本での就労経験のある労働者が多いため、日本語や日本のルール・文化を理解する人材の確保がしやすい。</p> <p>・教育機関数（）内機関数 短大(2)、大学(1)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>農業が盛んな地域であり、果物の生産も盛んで日本にマンゴー、アメリカにロンガンなどが輸出されている。海に面していないため、水産物は淡水魚となるが、特にナマズ養殖の生産量は有数で、国内外に供給している。</p> <p>製造・建設業</p> <p>農産物など原材料は豊富だが、加工技術がまだ貧しく、加工工場も足りていない。海外からの食品加工分野での投資を積極的に受け入れて、付加価値を高めていくことが今後の課題。また、ナマズの冷凍加工が盛んである。</p> <p>サービス業・他</p>

	Sa Dec は花の村の観光地として有名である。テト（ベトナムの旧正月）に飾る花などが大量に生産され、Ho Chi Minh 市をはじめとした消費市場に出荷されている。また 1984 年にフランスの作家、マルグリッド・デュラスが発表した小説「愛人 (L'Amant)」の舞台でもある。
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>ベトナムにおける米の一大産地という地域性を活かし、同省に工場を設立。①労働力の確保、②経済発展が遅れている地域への優遇政策、③輸送コストを考えて、原料となる米を調達しやすい同省への進出を決めた。1 時間程度の突発的な停電が 1 か月に 1 回くらいの頻度で起こるが、停電の回数は減っていると感じる。</p>
今後の可能性	<p>農水産物の原材料が多いため、加工技術および設備を投入できれば、製造業も一気に活発になる可能性がある。Ho Chi Minh 市と Tien Giang 省およびメコンデルタ各省を結ぶ Trung Luong 高速道路から Cao Lanh 市まで高速道路を延伸する計画もあり、更なる所要時間の短縮が見込まれる。インフラでは水路が発達していることに加えて、周辺地域との接続を改善する高速道路や橋の建設が進められており、物流面でも今後改善が見込まれる。</p> <p>現在は日本で働いた経験者が、経験を生かす場所が限られているが、日本語人材の確保がしやすいことも今後進出する日系企業にとってはメリットがある。</p>

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	3,382	3,382	3,382
農地面積 (km ²)	2,780	2,771	2,770
人口 (千人)	1,599	1,600	1,601
人口増加率 (%)	-0.45	0.07	0.08
労働者人口 (千人)	1,029	N/A	988
農林水産業 (千人)	513	N/A	476
建設産業+製造業 (千人)	239	N/A	226
サービス業 (千人)	277	N/A	286
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	3,569	3,731	3,765
一人当たり GRDP(*)	2,232	2,332	2,351
経済成長率 (%)	6.3	2.69	-1.76
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	20	23	25
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	191	236	269
日本直接投資件数	N/A	N/A	N/A
日本直接投資額 (単位：百万 USD)	N/A	N/A	N/A

*一人当たり GRDP は、引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額(百万 VND)	品目	金額 (百万 VND)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	水産品	714.2	1	衣料品	70.2
2	農産品	167.7	2	医薬品	26.8
3	衣料品	116	3	N/A	N/A

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順(2020年3月)

社名	事業内容	投資額
I.D.I INTERNATIONAL DEVELOPMENT AND INVESTMENT CORPORATION	ナマズ養殖加工、油生産、不動産、港開発	非公開
SAO MAI GROUP CORPORATION	水産加工、不動産、観光業、太陽光発電	非公開
HUNG CA COMPANY LIMITED	ナマズ養殖加工	非公開
VINH HOAN CORPORATION	ナマズ養殖加工	非公開
THAI HOA INTERNATIONAL HOSPITAL JOINT STOCK COMPANY	医療	非公開

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
MAVIN AUSTFEED JOINT VENTURE COMPANY	飼料生産、高度技術繁殖用豚養殖	52.5
VIET NAM EVERLUCKY ENTERPRISE COMPANY LIMITED	プラスチック製造	40
HANSOLL LOTUS VINA COMPANY LIMITED	縫製	30.2
EMIVEST FEEDMILL (TG) VIET NAM LIMITED LIABILITY COMPANY	飼料生産	27
ORIENT RICE CO., LTD	製粉	14.4

◆日系進出企業（*）投資額上位順

社名	事業内容
THIEN HA KAMEDA JOINT STOCK COMPANY - DONG THAP BRANCH	煎餅生産
CONG TY AJINOMOTO VIETNAM	自社商品保管、流通用倉庫


◆工業団地（*）省全体で3箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
SA DEC 工業団地	132	99.61
SONG HAU 工業団地	63.26	86.03
TRAN QUOC TOAN 工業団地	56.3	99.38

◆インフラ計画

計画名	効果
Trung Luong～Cao Lanh を連結する高速道路	2025年完成予定。完成後は Trung Luong（Long An 省）～Cao Lanh（Dong Thap 省）を結ぶ。Ho Chi Minh 市への移動時間が短縮される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 12, đường 30/4, phường 1, TP. Cao Lãnh
電子ポータルサイト	

An Giang 省（アンザン省） 省都：TP. Long Xuyen（ロンスエン市）

◆基本情報

面積	3,537 km ²
人口（2021 年）	1,910 千人
労働者数	922 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

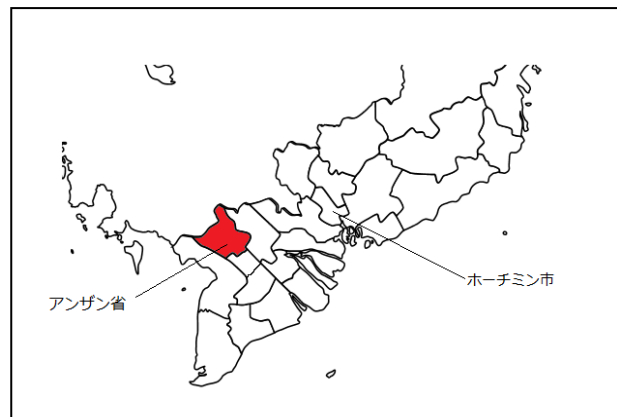
2019 年	2020 年	2021 年
6.84%	2.86%	0.95%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
35.72%	14.84%	49.44%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

4 社（直接投資額 23.1 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 185 km（車で 4 時間）
Can Tho 空港から 56km（車で 1 時間 30 分）
Cai Cui 港から 73km（車で 1 時間 50 分）
Cai Mep 港から 245km（車で 5 時間 30 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
Long Xuyen 市内の様子	An Giang 省人民委員会
	
水路を活用した物流	一面に広がる田んぼ（日本品種）

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>電気電子部品の組立、縫製・染色業、再生可能エネルギー産業（特に太陽光・バイオマス発電）、農産物加工業、観光業、都市開発の投資を優先する方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>投資促進センターを通して、ワンストップで投資手続きを進めることができる。労働者の募集などに関して、省政府を通じて募集するといったサポートも可能。経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>高速道路について、同省を通過するベトナム南北高速道路（CT.02）が省都 Rach Gia 市南から Cao Lanh 市（Dong Thap 省都）まで開通済。ベトナム南北高速道路（CT.02）の建設計画の一環で、Dong Thap 省と Can Tho 市北西部間にかかる Vam Cong 橋が開通したことにより、Ho Chi Minh 市方面から Long Xuyen 市までのアクセスが大きく改善された。Vam Cong 橋から北西に車で 15 分ほど先に、通関手続きが可能な My Thoi 港がある。</p> <p>水上輸送も発達しており、Tien 川、Hau 川の 2 つの川およびその分流を通じた物流が盛ん。隣国カンボジアには陸路（国道 91 線）および水路（Bassac 川）を經由し繋がる。</p> <p>省内には火力発電所がなく、太陽光発電所が稼働している。今後、新たな太陽光・バイオマス発電の投資プロジェクトを予定している。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>メコンデルタ地域で最も人口が多く、労働力は豊富にある。省管理の仕事サービスセンターを通して、人材の募集、確保、専門教育などワンストップで手続を行うことができる。</p> <p>An Giang 大学には農業、貿易、経済学部があり、年間 800～1,000 人程の高等教育人材を輩出している。</p> <p>・教育機関（）内は機関数 大学(1)、短大(2)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>米、水産物（パサ（ナマズ）など）の生産量が全国 2 位。日本品種の米も栽培されている。主な農産物は米、もち米、マンゴー、バナナ、メロンなど、主な水産物はパサ、Dieu Hong（レッドティラピア）。生産量、輸出量ともに多いが、大手企業が少なく、家業零細単位での生産が多くを占める。水産養殖量の増加に伴い、汚泥や産業廃棄物の増加が課題となっている。養殖地には工場排水が流入しないように区分けが行なわれている。</p> <p>製造・建設業</p> <p>特に縫製業については韓国からの投資が多く、中には 6 千人の従業員を雇用する企業もある。一方で、生産量の多い農産物や水産物にかかる加工業の進出はあまりない。</p> <p>サービス業・他</p> <p>観光業が盛んで、特にカンボジア国境に位置する Chau Doc 市は、仏教徒にとって特別な場所である。Chau Doc 郊外にある Sam 山には Ba Chua Xu 廟、Tay An 寺（西安寺）などがあり旧正月などには全国から多くのベトナム人が訪れる。</p>

現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>1991 年にベトナムに進出。米の精米、販売、輸出などを行っている。東南アジアにおいては、もともと短粒種の需要が少なかったが、日本食レストランの増加に伴い、域内需要が伸びてきた。数多くある日本品種の中でも、当地に適応できるものを苦労して選定し栽培している。種籾は、毎年日本から輸入して使っている。300 軒の農家と契約し、彼らにきめ細かな指導を行い高品質の米を生産している。日本語人材の確保は難しく、英語を話せる人材も集まりにくい。住環境では、外国人向けレジデンスが出来て住みやすくなった一方で、都市部と異なり移動手段が限られており苦労する。</p>
	<p>現地企業 B 社</p> <p>原材料である米の一大産地という地域特性を活かし、同省に工場を設立。以前と比べると、ワーカーの確保はし易く質は上がっている。送電線の断線などが理由で、突発的な停電が 1 か月に 1 回くらいの頻度で起こる。計画停電もたまにあるが、その通知が直前のため工場運営に支障を来すことが多い。</p>
今後の可能性	<p>米の生産量は国内有数であり、原料調達の観点から地の利がある。周辺地域を結ぶ高速道路の開通が今後予定されており、同省および周辺地域の生産物を使った食品加工業の進出が期待される。</p>

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	3,537	3,537	3,537
農地面積 (km ²)	2,967	2,967	2,967
人口 (千人)	1,907	1,905	1,910
人口増加率 (%)	-1.22	-0.15	0.26
労働者人口 (千人)	991	981	922
農林水産業 (千人)	299	297	263
建設産業+製造業 (千人)	217	243	208
サービス業 (千人)	449	419	412
その他 (千人)	-	-	-
GRDP (百万 USD)	1,921	2,013	2,105
一人当たり GRDP(USD)(*)	1,007	1,057	1,103
経済成長率 (%)	6.84	2.86	0.95
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	36	37	40
外国直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	270	272	306
日本直接投資件数 (累計)	4	4	4
日本直接投資額 (単位:百万 USD) (累計)	21	21	21

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額(百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	農業(米 60.9%、野菜 14%、フルーツ 10.2%)	1,640	1	工業製品	1,596
2	水産業 (養殖水産物 95.1%、他水産物 4.5%、養殖燕関連商品 0.4%)	501	2	サービス	6,353
3	林業 (自然・植林木材)	10.5	3	-	-

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	水産物	372	1	縫製材料	73
2	米	281	2	木材	39
3	縫製	141	3	農薬・肥料	34
4	冷凍野菜	60	4	繊維	10
5	肥料	23	5	化学薬品	2

◆主な地場企業 (一部) (*) 投資額上位順 (2020 年 3 月)

社名	事業内容	投資額
AN GIANG CONSTRUCTION ONE MEMBER COMPANY LIMITED	建設業	N/A
SAO MAI GROUP CORPORATION	水産加工、不動産、観光、太陽光発電	N/A
CUU LONG PANGAFEED JOINT STOCK COMPANY	ナマズ養殖、加工、販売輸出	N/A
CONG TY CO PHAN ANGIMEXFARM	薬品、サプリメント生産	N/A

◆主な外資企業 (一部) (*) 投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
AN GIANG SAMHO COMPANY LIMITED	縫製 (靴)	70
LU AN GARMENT CO., LTD	縫製	30
NV APPAREL COMPANY LIMITED	縫製	25
MM MEGA MARKET (VIETNAM) COMPANY LIMITED	スーパーマーケット	17.8
NV APPAREL COMPANY LIMITED	縫製	15

◆主な日系進出企業(*) 投資額上位順

社名	事業内容
JIC VIETNAM ONE MEMBER COMPANY LIMITED	保温冷資材生産
ANGIMEX - KITOKU LIMITED COMPANY	米生産
TOYOTA CAN THO COMPANY LIMITED AN GIANG BRANCH	車販売、メンテナンス
CHI NHANH CONG TY TNHH KUBOTA VIETNAM	農業機械メンテナンスセンター

◆工業団地(*) 省全体で3箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
BINH HOA 工業団地	131.78	98.3
XUAN TO 工業団地	57.4	36.6
BINH LONG 工業団地	30.57	100

◆インフラ計画

計画名	効果
Chau Doc~Can Tho 市~Soc Trang 省を連結する高速道路	2023年6月に着工、2026年に完成予定。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc (An Giang 省) から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、ハウ川に沿ってメコンデルタ地域を縦断するように建設される。省内を30~40km程通過し、国道91号線と繋がる。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	82 Ton Duc Thang street, My Binh ward, Long Xuyen city, An Giang province
電子ポータルサイト	

Kien Giang 省（キエンザン省） 省都：TP. Rach Gia（ラックザー市）

◆基本情報

面積	6,352 km ²
人口（2021 年）	1,752 千人
労働者数	878 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

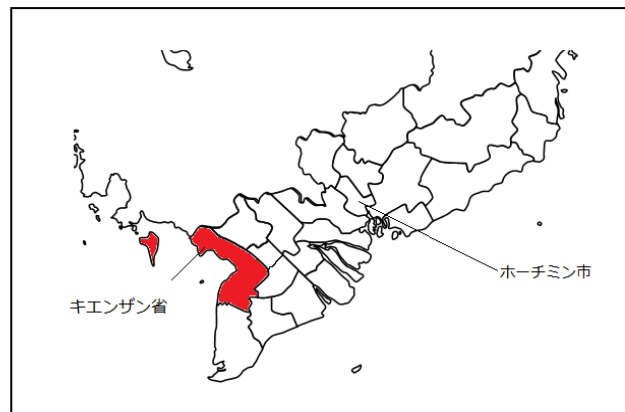
2019 年	2020 年	2021 年
5.47%	3.43%	0.58%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
41.15%	22.33%	36.52%

◆進出日系企業数（2022 年 11 月時点）

2 社（直接投資額 1,3 百万 USD） 進行中のプロジェクト 1 件（投資額 1,278 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 245 km（車で 5 時間 40 分）
Ca Mau 空港から 125km（車で 2 時間 50 分）
Can Tho 空港から 120km（車で 2 時間 45 分）
Cai Cui 港から 115km（車で 2 時間 40 分）

◆主要産業等の写真（ジェトロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
Mekong 川支流の河口に架かる橋	Tac Cau 漁港の様子
	
ベトナム有数の美しい海と砂浜（Sao ビーチ）	Phu Quoc 島のヌックマム工場
	
Phu Quoc 島と Rach Gia を結ぶ Phu Quoc Express	開発中の Rach Gia 新都市の様子

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>省内の主要産業である農林水産業、その担い手が居住する農村地域の振興、Phu Quoc 島においては加えて観光産業への投資誘致にかかる政策を策定している。農林水産業における大規模な生産、ハイテクアプリケーション、バリューチェーン構築などの促進、その他、再生可能エネルギー産業、海洋開発（安全保障分野）の優先度が高い。Phu Quoc 島においては、一部の外国人に限り Phu Quoc 国際空港へ直接入国した場合、特別に 30 日間のビザ免除制度がある。観光客の一層の誘致のため、中央政府にビザ免除期間の延長を提案している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>優遇政策について、経済活動困難地域（貧困地域）や Phu Quoc 島を対象とする投資に対し、一層の土地賃貸費や法人税減免措置が用意される。また、Thanh Loc 工業団地内の工場建設に必要な地盤改造費用は省が負担する。外国企業から要望があれば、土地、水利、交通などのインフラ面についても個別に支援する方針を示している。</p>
<p>インフラ</p>	<p>高速道路について、ベトナム南北高速道路（CT.02）が省都 Rach Gia 市南から Cao Lanh 市（Dong Thap 省都）まで開通済である。今後、省内の Ha Tien から Ca Mau 省までの海岸線に沿った路線の建設が予定されているが、完成時期は未定である。</p> <p>空港は、Rach Gia 空港（国内線のみ）、Phu Quoc 国際空港がある。Phu Quoc 国際空港は、2030 年までに滑走路を 1 本追加し、年間受入可能乗客数を現在の 700 万人から 1,000 万人に拡張する計画を進めている。海路について、200km にわたる海岸線を有するため港は多いが、輸出入手続きが可能な国際港はない。そのため、省内の水路を經由し Cai Cui 港（Can Tho 市）へ、または陸路にて Ho Chi Minh 市までの輸送が必要となる。</p> <p>電力について、省内に火力発電所はないが、国家グリッドを通じ他省から供給されている。2022 年には Phu Quoc 島へ洋上送電線が設置、送電が開始されたことで、2035 年までの島内の電力需要を満たすことができるとしている。</p> <p>その他、2017 年に投資認可を得た、Ca Mau 省～Kien Giang 省～Can Tho 市を連結するオモンガスパイプ建設プロジェクト「ブロック B」の大型投資案件がある（1,278 百万 USD）。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>メコンデルタ地域において人口は 2 番目に多く、労働力は豊富である。日本の外国人技能実習制度による派遣者は数百人程度の実績がある。Kien Giang 大学には、農業・水産・建築にかかる学部が設置され、学生約 4,500 人が学ぶ。日本語教育は教師不足のため選択科目として実施される。同省人民委員会は日本の教育機関と、医療分野、教育分野で連携し高度化を進めていきたい方針を示している。</p> <p>・高等教育機関（）内は機関数 大学（1）、高校（23）、職業訓練センター（12）</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>排他的経済水域 3,290 km²を有することから、水産物の種類が豊富で水揚高はベトナム全体の 16%を占める。大陸側は Mekong 川から分岐した下流域で、豊富な水源と肥沃な土地に恵まれることから、米の生産量はベトナム第 1 位で、野菜や果実類の栽培にも適すともいわれる。Phu Quoc 島においては、高品質な胡</p>

	<p>椒とヌックナム（魚醬）の産地として知られる。課題は、輸出先市場の輸入規制対応、生産者の収入増加、環境汚染防止であり、生産単位の大規模集中化（漁業においては養殖への移行）、高度技術の導入、有機栽培の拡大などが必要とされている。</p>
	<p>製造・建設業</p>
	<p>省内の農林水産業に関連し、食品加工業が多い。その他、砂、セメントなどの建材の生産量も多い。</p>
	<p>サービス業・他</p>
	<p>Phu Quoc 島は、Tan Son Nhat 空港（Ho Chi Minh 市）から飛行機で約 1 時間の距離に位置するリゾート地である。島内は風光明媚な自然環境に恵まれ、ベトナム人の所得増加に伴う観光市場の拡大により、リゾートホテルや関連サービス業の進出先として注目を集めている。ピークシーズンは 10 月～4 月、島内の宿泊施設は約 500、うち 17 が 5 つ星ホテルである。フーコック島観光協会は、当地に進出するローカル観光業、不動産業者で構成され、政府機関と連携した海外からの投資誘致、アドバイス等を行う。同協会は、長期滞在者の取り込み、開発と環境保全の両立を課題としている。そのため、投資誘致には、宿泊施設のみならず、観光に付随するアクティビティ（ゴルフ、カジノ、遊園地など）、廃棄物や排水処理場などの静脈産業も歓迎している。</p>
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>Kien Giang 省内で水産物の冷凍加工を手掛ける。原材料調達先はメコンデルタ地域のほか、海外から調達し委託加工も行う。最近ではベトナム近海におけるイカ、タコの漁獲規制の影響を受けている。自動化や省力化を目的とした設備投資を実施するより手作業の方が低コストのため労働集約的ではあるが、労働者は繁忙期の大幅な増員採用の際にも多く集まり、勤勉な者が多い。</p>
今後の可能性	<p>メコンデルタ地域における西南端に位置し、Ho Chi Minh 市から最も遠隔な省の一つであるため、物流面には大きな課題がある。今後、メコンデルタ地域におけるベトナム南北高速道路（CT.02）の未開通区間（Dong Thap 省～Long An 省～Ho Chi Minh 市）の開通および港湾の整備計画の進行により、大きな改善が期待される。Phu Quoc 島においては、既に外資系の高級リゾートホテルが多数参入し、島内のよい立地はある程度押さえられているため、宿泊施設の新規参入には差別化が必須となる。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	6,349	6,352	6,352
農地面積 (km ²)	5,706	5,667	5,667
人口 (千人)	1,724	1,729	1,752
人口増加率 (%)	0.33	0.3	1.36
労働者人口 (千人)	878	872	878
農林水産業 (千人)	389	389	389
建設産業+製造業 (千人)	155	144	135
サービス業 (千人)	334	340	344
その他 (千人)	-	-	-
GRDP (百万 USD)	2,623	2,713	2,729
一人当たり GRDP(USD)(*)	1,522	1,569	1,557
経済成長率 (%)	5.47	3.43	0.58
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	54	55	55
外国直接投資額 (単位: 百万 USD)	0.5	5	0
日本プロジェクト件数 (累計)	3	3	3
日本プロジェクト額 (単位: 百万 USD)	0	0	0

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	水産品	254.77	1	工業品 (革靴材料、石膏)	56.24
2	米	248.62	2	米	22.11
3	革靴	110.6	3	水産品	17.09
4	フルーツ	13.93	4	-	-
5	その他	107.04	5	-	-

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
HAN VIET KIEN GIANG CORPORATION	水産加工	11,647,500
TAN TAO ENERGY CORPORATION	建設業	10,000,000
TANTAO 2 ENERGY CORPORATION	建設業	10,000,000
NAM DU INVESTMENT AND DEVELOPMENT JOINT STOCK COMPANY	不動産業	9,000,000
PHU QUOC TOURISM DEVELOPMENT AND INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY	宿泊サービス	7,500,000

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順（2020年3月）

社名	事業内容	投資額 (百万 VND)
SEA BREEZE VN COMPANY LIMITED	管理コンサルタント	46,520,000
RACH GIA HWASEUNG COMPANY LIMITED	革靴製造	227,000

◆日系進出企業

社名	事業内容
NAKAYAMA INVESTMENT CO.,Ltd.	食料品（卸・小売）
LOTTERIA VIETNAM CO.,Ltd.	Rach Gia 市における支店進出（韓国・日本の共同プロジェクト）

◆工業団地（*）省全体で2箇所（投資誘致中4件）、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
THANH LOC 工業団地（第1段階）	151.98	75.15
THUAN YEN 工業団地	140.74	80.77
XEO RO 工業団地	210.54	投資誘致中
KIEN LUONG II 工業団地	100	投資誘致中
THANH LOC 工業団地（第2段階）	98.08	投資誘致中
TAC CAU 工業団地	68	投資誘致中

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	6 Nguyễn Công Trứ, Vĩnh Thanh, Rạch Giá, Kiên Giang
電子ポータルサイト	

TP. Can Tho (カントー市)

◆基本情報

面積	1,440 km ²
人口 (2021 年)	1,247 千人
労働者数	950 千人

◆経済状況 (GRDP 成長率)

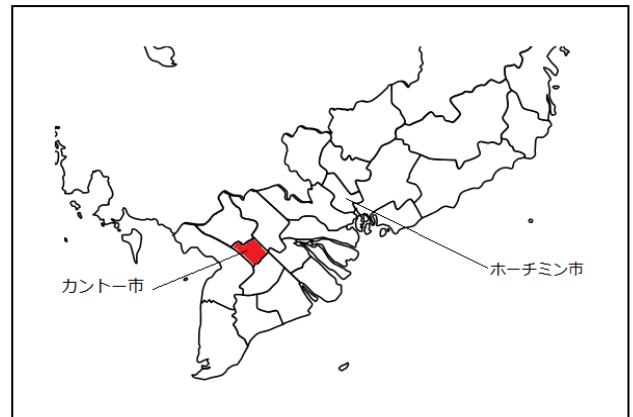
2019 年	2020 年	2021 年
5.38%	-0.53%	-1.80%

◆経済構造(2021 年)

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
10.66%	28.08%	61.26%

◆進出日系企業数 (2021 年 12 月時点)

6 社(直接投資額 13,5 億 USD)



◆立地

Ho Chi Minh 市から 170 km (車で 3 時間 30 分)
Can Tho 空港から 10km (車で 30 分)
Cai Cui 港から 10km (車で 30 分)

◆主要産業等の写真 (ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用)

	
街中の様子	ショッピングセンター
	
地元民や観光客で賑わう水上マーケット	日本の ODA 支援による Can Tho 橋
	
ODA で建設された Can Tho 大学の研究施設	日本の ODA を活用した O Mon 第一火力発電所

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>Can Tho 市は、ベトナムの中央直轄市の一つであり、ベトナム、特にメコンデルタ地域の成長発展の推進およびその戦略的な役割を担う。中央直轄市は政策分野の一部（土地開発、財政、企画、高度人材、農林水産業振興など）について、中央政府の承認が必要となる要件の緩和が分権的に認められることから、より柔軟な投資誘致施策の策定が可能となる。さらに、地理上はメコンデルタ地域の中心かつ以南各省の玄関口であるため、今後も中央政府は各種インフラの要衝地として Can Tho 市に資源の集中的な投入を継続するものと考えられる。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>中央政府が発行する投資法に加え、Can Tho 市独自の優遇政策は決議第 45/2022/QH15 の一部にて規定され、浚渫プロジェクト、農産物の技術研究や生産加工にかかる投資への優遇などが記載されている。</p> <p>また、日本の地方自治体と連携を深め、例えば兵庫県と「農業ハイテク裾野産業・運送分野における協力覚書」、岡山市と「工業・観光分野における協力覚書」、広島県と「環境浄化産業分野覚書」を締結している。</p> <p>投資誘致のための情報発信は広範に実施し、外資企業が集積するホーチミン市での投資促進セミナー開催や、Can Tho 市ジャパンデスクについては Can Tho 市計画投資局内のほか、日本法人に運営委託し東京にも拠点を置く。コロナ禍以前は「越日文化経済交流フェスティバル」を計 5 回開催、うち 2018 年および 2019 年には開催にあわせ成田空港～Can Tho 国際空港間のチャーター便が運航され、ビジネス交流の機会としても利用された。</p>
<p>インフラ</p>	<p>高速道路について、ベトナム南北高速道路（CT.01）の Ho Chi Minh 市～Cai Be（Tieng Giang 省南部）区間が開通済、今後 Can Tho 市までの区間（約 50km）は 2023 年度中、Ca Mau 省までの区間は 2026 年までの開通を目指している。Ho Chi Minh 市から Can Tho 市までの区間完成後は、所要時間が 2 時間程度に短縮される見込み。An Giang 省～Soc Trang 省間の高速道路は 2026 年までの開通を目標としている。空港は Can Tho 国際空港があり、ベトナム主要都市（Ha Noi、Hai Phong、Da Lat、Da Nang など）と結ばれている。ただし、Ho Chi Minh 市との直行便はなく、国際定期便の就航は再開していない。水路については、Cai Cui 港（2 万 DWT 級入港可能）のほか、Tra Noc 港、Hoang Dieu 港が国内物流の拠点となっている。鉄道は現在ないが、An Binh（Binh Duong 省）を起点に Ho Chi Minh 市を經由し Can Tho 市までの貨客兼用高速鉄道の実現可能性および採算性の調査が進められている。</p> <p>電力事情について、現在 O Mon 第一火力発電所（周辺地域の送変電設備を含め日本が ODA 支援を実施）および Tra Noc 火力発電所が稼働中である。今後 O Mon 火力発電所については 4,000MW への出力増強計画、Ca Mau 省の天然ガス田とのパイプライン敷設計画があることから、エネルギー源の多元化と国内調達を推進する方針にある（現在は重油を輸入し使用する）。</p> <p>工業団地について、現在 6 ヶ所（Hung Phu1・2A・2B、Tra Noc1・2、Thot Not）が稼働中で、Hung Phu1 工業団地内には、2018 年に日越外交関係樹立 45 周年を記念して「日越友好工業団地」が設置された（当団地へ入居する日系企業への協力事項は 2019 年 7 月 26 日付第 2350/UBND-KT で規定される）。今後はさらに 2 ヶ所（Vinh Thanh、O Mon Can Tho）の整備が予定される。</p>

<p>労働力、教育機関</p>	<p>メコンデルタ地域唯一の国家重点大学である Can Tho 大学がある。Can Tho 大学は 1966 年の設立以降、農業・水産・養殖分野に強みをもつ。日本による研究施設整備、技術協力、専門家派遣、産学官連携支援などにかかる援助により、大学に設置される研究所はベトナム最先端と評され、またコロナ禍以前は毎年数百人の学生が留学やインターンシップのため日本に渡航していた。現在、日本語教育課程は主に職業訓練センターに設置されている。Can Tho 大学における日本語教育は教師採用難のため停止中であるが、今後教師を採用できれば日本語能力試験 N1,N2 レベルの教育プログラム導入を前向きに検討している。</p> <p>労働力については、メコンデルタ地域における政治経済の中心地のため、ハイレベルな教育機関とさまざまな人材が周辺省から集まる。ワーカーについてはホーチミン市やその隣接省よりも確保しやすく、特に Can Tho 大学卒業生は管理職候補人材として採用できることもメリットである。</p> <p>教育機関（カッコ内は数） 大学（7）、短大（14）、専門学校（14）、国家レベルの研究院（1）、職業訓練学校（8）、職業訓練センター（21）</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業、製造業（食品）</p> <p>水稲、果物（トロピカルフルーツ類）、野菜（スイカ、キュウリ、トマト、空心菜など）、水産（パンガシウス養殖が活発）をはじめ原材料は Can Tho 市およびメコンデルタ各地から豊富に集まるため、食品加工業が多い。安価な労働力を活かし、原材料を外国から輸入し労働集約的に加工を行う企業も多い。</p> <p>製造業（特に繊維・建材）、建設業</p> <p>原材料の調達が域内で完結しないことが多く、調達に課題がある。</p> <p>観光関連サービス業（宿泊業、飲食業）</p> <p>農村地帯のグリーンツーリズム先として、Ho Chi Minh 市から 1～2 泊程度のツアーが多く催行されている。運河や豊富な水路による生活環境や文化を観光資源に、水上マーケット見学、果物類や手工芸品の購入、ライスペーパー生産体験などを楽しむことができる。中心市街地のうち特に Hau 川、Can Tho 川沿いには観光客向けの高級ホテル、レストラン、市場、寺院が集まる。郊外にはメコンデルタの原風景を再現したエコリゾートが増えている。</p>
<p>現地企業の声</p>	<p>現地企業 A 社</p> <p>一般的にベトナム人は転職を躊躇わないため、ワーカーの定着には課題があるものの、人材は豊富に集まる。物流には市内の Cai Cui 港も使用できるが、便数が少なくやや使い勝手が悪いため、Ho Chi Minh 市まで陸路で約 3.5 時間かけて輸送せざるを得ない。地盤沈下と気候変動の影響を受け、特に大潮の際道路や敷地が水没する地域があるため、拠点の選択においては水害影響を考慮し、建物の工事においては基礎工事を入念に行う必要がある。日系進出企業はまだ少ないため外食の選択肢は少なく、日本の食材の入手も難しい。医療も外国人にとって満足できる水準ではないため、Ho Chi Minh 市まで行く必要がある。</p>
<p>今後の可能性</p>	<p>Can Tho 市を含むメコンデルタ地域は、道路橋梁などのインフラ開発が遅れていたが、近年は 2010 年の Can Tho 橋完成（日本の ODA 事業）をはじめ改善が着実に進んでいる。今後数年以内にベトナム南北高速道路（CT.01）の Can Tho 市延伸が予定されるため、インフラの課題は大きく克服される。</p>

	メコンデルタ各省から優秀な人材が集まる地域でありながら、賃金水準は Ho Chi Minh 市近隣省よりも低いこと、さらに Can Tho 市独自の投資インセンティブが用意されることから、特に製造業においては有望な進出候補先である。中長期的には、ベトナム南部において Ho Chi Minh 市に次ぐ消費市場に成長することも期待され、内需型（卸売・小売など）の進出候補先になる可能性をもつ。
--	---

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	1,439	1,440	1,440
農地面積 (km ²)	1,146	1,143	1,140
人口 (千人)	1,236	1,241	1,247
人口増加率 (%)	-3.59	0.40	0.48
労働者人口 (千人)	946	950	950
農林水産業 (千人)	217	186	151
建設産業+製造業 (千人)	158	158	145
サービス業 (千人)	325	349	267
その他 (千人)	246	257	387
GRDP (百万 USD)	3,860	3,850	3,970
一人当たり GRDP(USD) (*)	3,123	3,102	3,184
経済成長率 (%)	5.38	-0.53	-1.80
外国直接投資件数-許可発行済 (累計)	86	84	85
外国直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	726	752	2,052
日本直接投資件数 (累計)	8	6	6
日本直接投資額 (単位：百万 USD) (累計)	32	32	1,349

* 一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	数量（トン）	順位	品目	数量（トン）
1	米	4,773,738	1	衣服	9,122
2	水産加工品（冷凍）	236,231	2	N/A	N/A

◆輸出入上位品目(2021年)

輸出			輸入		
順位	品目	金額（百万 USD）	順位	品目	金額（百万 USD）
1	水産物	440	1	農薬	120
2	米	300	2	布、縫製材料	85
3	農産物、加工品	129	3	医薬品の材料	43
4	縫製品	117	4	肥料、科学薬品	31
5	医薬品	45	5	鉄鋼原料	26

◆主な地場企業（*）同省人民委員会へのヒアリング結果

社名	事業内容	投資額
PHILUX GLOBAL FUNDS VN COMPANY LIMITED	金融	N/A
NAM THANG LONG GROUP	建設	N/A
19-5 GENERAL INVESTING EXPORT IMPORT JOINT STOCK COMPANY	不動産	N/A
TECHNO-AGRICULTURAL SUPPLYING JOINT STOCK COMPANY	肥料販売	N/A
POWER GENERATION JOINT STOCK CORPORATION 2	発電	N/A

◆主な外資企業（*）同省人民委員会へのヒアリング結果

社名	事業内容	投資額 （百万 USD）
C.P. VIETNAM CORPORATION	飼料製造	280
TKG TAEKWANG CAN THO COMPANY LIMITED	靴製造	171
VIETNAM-SINGAPORE INDUSTRIAL PARK J.V. CO., LTD	不動産	160
WILMAR AGRO VIETNAM COMPANY LIMITED	油脂の製造	63
LOTTE VIETNAM SHOPPING JOINT STOCK COMPANY	食品販売	62

◆主な日系進出企業（*）投資額順

社名	事業内容
MARUBENI VIETNAM COMPANY LIMITED	商社
TAKESHO FOOD VIETNAM COMPANY LIMITED	食品加工
MF VIETNAM COMPANY LIMITED	水産物加工
TRI - VIET INTERNATIONAL CO., LTD	革製品、スポーツ用品の製造
SANCOH VIETNAM COMPANY LIMITED	IT 関連

◆工業団地（一部）（*）省全体で9箇所(うち6箇所が稼働中)、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
THOT NOT 工業団地	149.61	64.34
HUNG PHU 1 工業団地	140	17.46
TRA NOC I 工業団地	135	99.98
TRA NOC II 工業団地	157	N/A

◆インフラ計画

計画名	効果
ベトナム南北高速道路（CT.01） Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区間	未開通区間のうち、Cai Be (Tieng Giang 省南部) ～Can Tho 市までの区間（約 50km）は 2023 年中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年中の着工、2025 年以降の完成を予定している。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。
Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省を繋ぐ高速道路	2023 年 6 月の着工、2026 年の完成を予定している。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc (An Giang 省) から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、Hau 川に沿ってメコンデルタ地域を横断するように建設される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 02 Hòa Bình, P. Tân An, Q. Ninh Kiều, TP. Cần Thơ
電子ポータルサイト	

Hau Giang 省（ハウザン省） 省都：TP. Vi Thanh（ヴィータイン市）

◆基本情報

面積	1,622 km ²
人口（2021 年）	730 千人
労働者数	394 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

2019 年	2020 年	2021 年
7.2%	4.53%	3.08%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
N/A	N/A	N/A

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

4 社（直接投資額 82 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 240 km（車で 4 時間）
Can Tho 空港から 55km（車で 1 時間 30 分）
Cai Cui 港から 52km（車で 1 時間 30 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

<p>人民委員会庁舎からの展望</p>	<p>Tan Phu Thanh 工業団地</p>
<p>地場フルーツ加工企業の商品</p>	<p>地場フルーツ加工企業の作業風景</p>

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>2004年に旧 Can Tho 省が Can Tho 市と Hau Giang 省に分割され発足した。Can Tho 市と隣接し、メコンデルタ地域を流れる Hau 川流域の中央に位置することから、周辺各省を繋ぐ高速道路整備計画上の接続地となっている。将来の高速道路完成を見据え、物流、保管、加工産業などの誘致集積を推進することで、メコンデルタ地域の主要産業である農林水産業、製造業の振興発展を促進する役割を担うものとされている。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資、その他条件に合致した投資分野であれば、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。その他、労働者の募集、教育訓練、省内における原材料調達先調査などへの協力を表明している。省独自の優遇政策はないが、外資企業の投資誘致に意欲的な省である。2022年8月に当省が主催した投資促進カンファレンスでは、中央政府の首相が出席し、地理上の強みを評価しつつ一層の投資を呼びかけた。</p> <p>投資誘致上の重点分野については、工業団地のインフラおよび高付加価値かつ労働集約型の基幹産業としている。この基幹産業とは、ハイテク産業（バイオ・ナノテクノロジー、情報技術）、裾野産業（自動車、機械、半導体、電気電子製品など）、サービス産業（金融、通信、ソフトウェア）、スマート農業などを指す。</p>
<p>インフラ</p>	<p>省内を通過する高速道路整備計画について、ベトナム南北高速道路(CT.01) Can Tho 市～Ca Mau 省区間が 2025 年以降の完成を予定、完成後は Ho Chi Minh 市までのアクセスが改善される。An Giang 省～Soc Trang 省間は 2026 年までに完成を予定する。水路は、メコン川の支流である Hau 川の Hau Giang 港（2 万 DWT 級船舶入港可能）を通じ Cai Cui 港（Can Tho 市）に繋がる。空路は Can Tho 国際空港（Can Tho 市）が隣にある。</p> <p>工業団地について、Tan Phu Thanh 工業団地は Can Tho 市中心部から南へ約 10km、Song Hau 工業団地は Hau Giang 港から 4km 程度の距離に位置する。発電所は Song Hau 第一火力発電所（1,200MW）が稼働中、第二火力発電所（2,400MW）の建設計画を進めている。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>メコンデルタの高等教育の中心である Can Tho 大学（Can Tho 市）、省内には高等専門学校 3 校、基礎的な職業訓練校 18 校、その他地域および民間の教育校が存在する。</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>米、サトウキビ、野菜、トロピカルフルーツ、畜産、水産養殖を主力とする。依然として生産単位の規模が小さく、生産量や生産性の高度化に寄与する技術の導入や設備投資は限定的である。また、営農事業者間の連携（組合組織）が未熟で、生産者から加工業者に至るまで多くの仲介業者を経由するため、コストが比較的高いとされる。省が策定した構造改善ロードマップにおいては、サトウキビの生産を抑制し、果樹類（トロピカルフルーツ）、米、淡水魚（タウナギ）などの生産増と品質向上を図ることとしている。</p>
<p>現地企業の声</p>	<p>現地企業 A 社</p> <p>入居する Tan Phu Thanh 工業団地は、メコンデルタ地域の中心で最も発展が進む Can Tho 市に近いため、特に地域の高度人材採用（Can Tho 大学卒業生を管</p>

	理・研究開発担当として)、安価で豊富な労働力、物流、生活面のメリットを享受できる。設備投資の検討においては、完全な自動省力化を追求するより、安価で豊富な労働力による人手を使う工程を残す方が総合的に良いと判断される。
今後の可能性	当省北部・東部は、Can Tho 市郊外と地理条件が類似するため、進出先の検討において Can Tho 市の比較対象とすることが望ましい。将来、省内を通過する高速道路および Tran De 港 (Soc Trang 省) の完成後はインフラが大きく改善されるため、農林水産業や労働集約型製造業の有力な投資先候補となる。なお、省都 Vi Thanh 市は Can Tho 市から遠方の省西部に位置するが、道路舗装状態が悪いため、距離から想定される以上に移動時間を要すことに留意したい。

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	1,622	1,622	1,622
農地面積 (km ²)	1,360	1,360	1,360
人口 (千人)	732	730	730
人口増加率 (%)	-5.65	-0.33	0.01
労働者人口 (千人)	420	402	394
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	973	1,017	1,716
一人当たり GRDP(USD)(*)	1,329	1,393	2,352
経済成長率 (%)	7.2	4.53	3.08
外国直接投資件数-許可発行済	N/A	N/A	N/A
外国直接投資額 (単位:百万 USD)	N/A	N/A	N/A
日本直接投資件数	N/A	N/A	N/A
日本直接投資額 (単位:百万 USD)	N/A	N/A	N/A

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額 (百万 VND)	順位	品目	金額 (百万 VND)
1	農林水産品	110,056	1	製造業	32,039,377
2	N/A	N/A	2	自動車、二輪車	25,593,748
3	N/A	N/A	3	建設業	6,097,153

◆輸出入上位品目

輸出		輸入	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆主な地場企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
TAP DOAN DAU KHI DAU TU NHA MAY NHIET DIEN SONG HAU 1	電力	45,144
DEVELOPMENT INVESTMENT CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY	土木工事	5,649
HAU GIANG NUMBER ONE COMPANY LIMITED	飲料製造	4,000
DAT XANH GROUP JOINT STOCK COMPANY	不動産	4,000
MASAN GROUP CORPORATION	コンサル	3,500

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
VIETNAM LEE & MAN PAPER MANUFACTURING LTD	紙パッケージ製造	303
ENVISION ENERGY LIMITED	電力	120
LACTY II COMPANY LIMITED	スポーツシューズの製造	110
SUNPRO CAPITAL GROUP LIMITED	鉄鋼の製造	67
THRIVE FOISON LIMITED CO., LTD	靴	10

◆主な日系進出企業（*）投資額上位順

社名	事業内容
DHG PHARMACEUTICAL JOINT-STOCK COMPANY	医薬品の製造
NGHI SON CEMENT CORPORATION	セメントの代理店倉庫
HONKAWA VINA CO.,LTD	餌の製造（原料：サトウキビ擦り粕）
TAIYO NOUEN CO.,LTD	バナナ栽培（日本輸出用）

◆工業団地（*）省全体で2箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率 (%)
SONG HAU 工業団地	290	100
TAN PHU THANH 工業団地	201	60

◆インフラ計画

計画名	効果
ベトナム南北高速道路 (CT.01) Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区間	未開通区間のうち、Cai Be (Tieng Giang 省南部) ～Can Tho 市までの区間 (約 50km) は 2023 年中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年中の着工、2025 年以降の完成を予定している。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。
Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省を繋ぐ高速道路	2023 年 6 月の着工、2026 年の完成を予定している。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc (An Giang 省) から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、Hau 川に沿ってメコンデルタ地域を横断するように建設される。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 2 - Hòa Bình - TP. Vị Thanh - Hậu Giang
電子ポータルサイト	

Soc Trang 省（ソクチャン省） 省都：TP. Soc Trang（ソクチャン市）

◆基本情報

面積	3,298 km ²
人口（2021 年）	1,207 千人
労働者数	597 千人

◆経済状況（GDP 成長率）

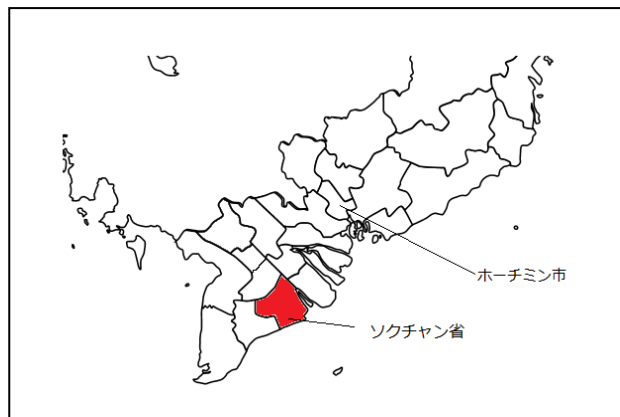
2019 年	2020 年	2021 年
5.91%	1.61%	1.18%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
N/A	N/A	N/A

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

0 社（直接投資額 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 225 km（車で 4 時間 40 分）
Can Tho 空港から 70km（車で 1 時間 40 分）
Cai Cui 港から 60km（車で 1 時間 30 分）
Cai Mep 港から 283km（車で 5 時間 50 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

<p>マニラで開催された米の国際大会で優勝した「ST25」</p>	<p>ST シリーズを栽培している田んぼ</p>
<p>Soc Trang 省名産の中華系菓子</p>	<p>地場中華系菓子製造工場の様子</p>

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>省内に 72km の海岸線を有しており、風力発電に十分な環境 (6m/秒) を持つ。ロジスティック、再生可能エネルギー、ハイテク農業 (アグリテック)、観光サービス、工業インフラの投資を優先する方針を示している。同省はインフラ開発 (橋、道路、港) を通じて、メコンデルタ地域における国際的な玄関口としての役割を担うことが期待されている。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>省独自の優遇政策はないが、2022 年 4 月に首相が出席する投資促進カンファレンスを主催し、外資企業の投資誘致を行っている。 経済活動困難地域 (貧困地域) への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>Hau 川の河口に位置し、5 つの国道 (1、5、60、61B 号線など) が通っている。省内生産品の物流は陸路で (海路を組み合わせることもある) ホーチミン市へ輸送されることが一般的である。 海港は、Soc Trang 港 (2 万 DWT 級船舶を受入可能) があり、2030 年には Tran De 港の完成が予定されている。Hau 川流域の他省へ、さらに上流の Mekong 川を通じカンボジア、ラオス、タイへアクセスが可能。 再生可能エネルギーの投資が盛んで、計画中の案件を合わせて 1,345MW の風力発電所の投資計画がある。既に運転が始まっている案件もあり、中には 1,135MW の大規模なプロジェクトがある。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>労働人口は 597 千人。周辺省と同様、人材は Ho Chi Minh 市、Binh Duong 省、Dong Nai 省に流出している。日本語学校はないため、日本語の学習には Can Tho 市や Ho Chi Minh 市まで行く必要がある。 ・教育機関 () は機関数：短大(3)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業 米の生産量は全国 5 位で、同省の品種 (ST25) は全国で栽培されている。エビ養殖量はカマウ省に次いで、全国 2 位。ザボン、バナナ、マンゴーなどさまざまなフルーツが栽培されている。 サービス業・他 クメール系寺院や地域特産品に関連する小売、サービス業が特色である。同省名産の中華系菓子である Banh Pia の製造販売を手掛ける地場企業は、観光客向けに工場見学を行っている。工場内の直売所においては平日でも多くのベトナム人観光客で賑わっている。 Ba Ria-Vung Tau 省の有名観光地 Con Dao 島を結ぶ高速船が運航されている。</p>
<p>現地企業の声</p>	<p>現地企業 A 社 ワーカーの給料は、ベースサラリーに加えて歩合制を採用。給料は同業他社と同程度だが、労働環境の整備 (本人負担分を含めた労働保険・失業保険の 100% 会社負担化) や福利厚生 (送迎バス・通勤手当の支給や食堂の設置) に力を入れており、退職者はほとんどいない。 現地企業 B 社</p>

	商品はベトナム国内マーケットと中国、米国、東南アジア、日本向けに輸出。これまで労働集約的に生産してきたが、輸出向け製品の生産能力の増強にあたっては輸出先の品質・衛生基準を満たすため、人手を介さない自動化への転換を迫られており、一貫生産可能な機械の導入を進める方針にある。
今後の可能性	将来における Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省を連結する高速道路や Tran De 港 (Soc Trang 省) の完成後は、Ho Chi Minh 市や Hai Phong 市のような港湾都市に発展し、メコンデルタ地域における国際的な玄関口としての地位に向上するものと期待される。

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	3,312	3,298	3,298
農地面積 (km ²)	2,126	2,124	2,121
人口 (千人)	1,200	1,196	1,207
人口増加率 (%)	-8.78	-0.32	0.93
労働者人口 (千人)	640	630	597
農林水産業 (千人)	N/A	N/A	N/A
建設産業+製造業 (千人)	N/A	N/A	N/A
サービス業 (千人)	N/A	N/A	N/A
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	1,984	1,971	2,031
一人当たり GRDP (USD) (*)	1,654	1,648	1,683
経済成長率 (%)	5.91	1.61	1.18
外国直接投資件数-許可発行済	N/A	N/A	N/A
外国直接投資額 (単位：百万 VND)	N/A	N/A	N/A
日本直接投資件数	N/A	N/A	N/A
日本直接投資額 (単位：百万 USD)	N/A	N/A	N/A

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額（百万 VND）	品目	金額（百万 VND）
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額（百万 USD）	順位	品目	金額（百万 USD）
1	農林水産物	1,199	1	N/A	295

◆主な地場企業（一部）

社名	事業内容	投資額 （十億 VND）
VIETBANK	金融	4,776,826
SAO TA FOODS JOINT STOCK COMPANY	水産物加工	653,888
CUU LONG PETRO URBAN DEVELOPMENT AND INVESTMENT CORPORATION	不動産	531,995
SOC TRANG 1 ENERGY INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY	発電	2,900
VIETNAM MEKONG DEVELOPMENT AND INVESTMENT CORPORATION	小売	1,500

◆主な外資企業（一部）

社名	事業内容	投資額 （十億 VND）
BPP VINH CHAU WIND POWER LIMITED LIABILITY COMPANY	発電	427.4
DINTSUN VIET NAM ENTERPRISES., LTD	不動産	262.2
VIET UC-SOC TRANG COMPANY LIMITED	水産養殖	28.3
SOC TRANG WIND POWER COMPANY LIMITED	風力発電	11.6
SONG HAU WIND ENERGY COMPANY LIMITED	発電	11.5

◆主な日系進出企業

社名	事業内容
無	

◆工業団地（*）省全体で5箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
AN NGHIEP 工業団地	243	84.98
SONG HAU 工業団地	286	未開発
MY THANH 工業団地	217	未開発
DAI NGAI 工業団地	196	未開発
TRAN DE 工業団地	160	未開発

◆インフラ計画

計画名	効果
Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省を連結する高速道路	2023年6月に着工、2026年に完成予定。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc(An Giang 省)から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、Hau 川に沿ってメコンデルタ地域を横断するように建設される。
Tra Vinh 省～Soc Trang 省を連結する Dai Ngai 橋	完成後は、メコンデルタ地域各省と Ho Chi Minh 市間の移動時間が短縮されるとともに、国道 1A 号線の渋滞緩和が期待される。
Tran De 港	2024年に着工予定、2026年に一部完成 (Phase1)、2030年までに完成予定 (Phase2)。完成後は約 10～16 万 DWT 級の船舶受入や通関手続が可能になり、Ho Chi Minh 市への輸送が不要になる。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 01 Châu Văn Tiếp, Phường 2, Tp. Sóc Trăng, Tỉnh Sóc Trăng
電子ポータルサイト	

Bac Lieu 省（バクリュウ省） 省都：TP. Bac Lieu（バクリュウ市）

◆基本情報

面積	2,668 km ²
人口（2021 年）	919 千人
労働者数	471 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

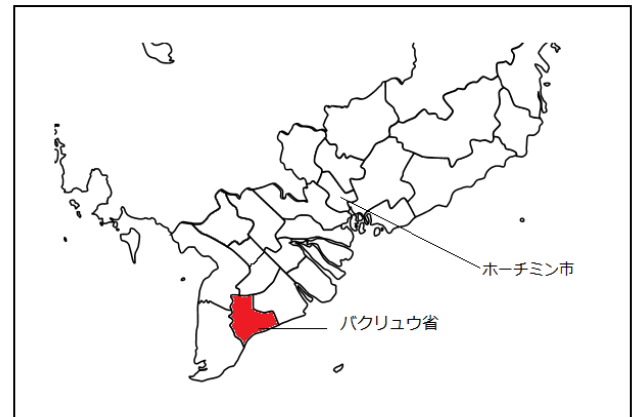
2019 年	2020 年	2021 年
10.61%	4.08%	5.05%

◆経済構造（2021 年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
41.67%	21.17%	37.16%

◆進出日系企業数（2021 年 12 月時点）

2 社（直接投資額 118.9 百万 USD）



◆立地

Ho Chi Minh 市から 270 km（車で 5 時間 30 分）
Can Tho 空港から 115km（車で 2 時間 30 分）
Cai Cui 港から 105km（車で 2 時間 20 分）
Cai Mep 港から 325km（車で 6 時間 40 分）

◆主要産業等の写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
風力発電所の様子	エビ養殖場の様子
	
ベトナムで最も高品質な塩の産地	有名なクメール系寺院が複数ある

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>ハイテク技術を用いたエビの生産加工、貿易促進、工業団地へのインフラ開発、工業インフラ、観光サービス、環境産業、再生可能エネルギー産業の投資を優先する方針を示している。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。投資促進セミナーを4年に1度主催しており、2022年度は国内外から500社が参加（うち日系企業8社）した。日系企業への独自の優遇政策はないが、投資促進センターが投資を検討する外資企業に対して、英語での情報提供を行っている。</p>
<p>インフラ</p>	<p>北は Hau Giang 省、西北は Kien Giang 省、東は Soc Trang 省、南西は Ca Mau 省に接しており、Ca Mau 半島地域（合計5省）の中心部のため各省への移動が便利である。東南は南シナ海に面しており、56kmの海岸線を有する。 主な交通手段は陸路と水路。物流は貿易港がないため、陸路または水路を組み合わせ、Ho Chi Minh 市まで輸送される。 風力発電所が8箇所（計469MW）あり、洋上風力発電にかかる2つの投資案件が進行中である。Hoa Binh 第5風力発電所（Phase1、27.7ha、総出力300MW、風力タービン26基）完成後の年間発電量は28万MWとメコンデルタ地域最大規模の陸上風力発電所となる予定。電力は、乾季に特に使用量が多い養殖施設等への供給が想定されている。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>優秀な学生は Can Tho 大学や Ho Chi Minh 市内の大学に進学する。日本語学校はないため、技能実習生は Ho Chi Minh 市内の送出機関で日本語学習を行うことが多い。 ・教育機関数（）内は機関数 短大(3)、大学(1)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業 主要産業は稲作農業であるが、メコンデルタ地域では比較的小規模である。エビの養殖量が全国3位で、高度技術エビ養殖地域に選定されている。養殖産業の開発と環境保護の両立が課題であるが、省内に廃棄物処理と排水処理設備がないため、投資を呼び掛けている。ベトナムで最も高品質な塩の産地と言われており、日本にも業務用として輸出されている。</p> <p>製造・建設業 主要なものは、水産食品加工、ビール製造。</p> <p>サービス業・他 クメール系仏教関連寺院が複数あるなど、観光地として知名度が高い。ベトナム南部の伝統民謡である Don Ca Tai Tu はユネスコ無形文化遺産に認定されている。</p>
<p>現地企業の声</p>	<p>現地企業 A 社 Bac Lieu 省はエビの養殖に最も適した地域と判断し進出を決めた。現在の主業であるエビ養殖の規模を拡大させつつ、エビの伸ばし・ボイル加工、エビフライなどの加工食品製造にも事業を拡大させる方針にある。輸出先の日本が定める</p>

	<p>残留物質基準への対応や、環境保全の観点から、病害対策に抗生物質を使用せず、自社工場内にバイオ・微生物を活用した排水処理施設を整備している。</p> <p>現地企業B社</p> <p>安定して働くことができる企業が地方にあることを理由に、ワーカーからの評価が高い。Ho Chi Minh 市や都市部へ出稼ぎしてはみたものの生活に窮するため、家族や知人と暮らしたいと思って地元に戻ることを選ぶワーカーは相当にいます。ただし、医療体制、言葉の壁、食事、安全の観点から日本人にとって決して住みやすい環境ではない。英語が通じる病院は Ca Mau 省、労働許可証更新のための健康診断に対応する病院は Soc Trang 省まで移動する必要がある。</p>
今後の可能性	<p>メコンデルタ地域のうち、当省は Ho Chi Minh 市から遠距離かつ空港がなく、高速道路が未整備のため、今後もインフラ整備は相対的に遅れた地域となる可能性が高い。しかしながら、特に地理的な優位性をもつ産業については先行者利益が期待できると目される。</p>

◆経済概況

項目/年	2019年	2020年	2021年
面積 (km ²)	2,669	2,669	2,668
農地面積 (km ²)	2,237	2,237	2,231
人口 (千人)	908	913	919
人口増加率 (%)	1.25	0.58	0.55
労働者人口 (千人)	484	483	471
農林水産業 (千人)	235	222	213
建設産業+製造業 (千人)	91	102	100
サービス業 (千人)	158	159	158
その他 (千人)	N/A	N/A	N/A
GRDP (百万 USD)	2,003	2,142	2,286
一人当たり GRDP(USD)(*)(**)	2,205	2,345	2,489
経済成長率 (%)	10.61	4.08	5.05
外国直接投資件数-許可発行済	3	1	1
外国直接投資額 (単位:百万 USD)	114	4,000	0.004
日本直接投資件数	1	0	0
日本直接投資額 (単位:百万 USD)	110	0	0

*一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

** 為替レートは 1USD=23,145VND(ベトナム中央銀行 2022年1月3日付レート)で換算

◆主要生産物

農林水産業		製造・サービス業など	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 VND)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出		輸入	
品目	金額 (百万 USD)	品目	金額 (百万 USD)
N/A	N/A	N/A	N/A

◆主な地場企業 (一部) (*) 同省人民委員会へのヒアリング結果(2020年3月)

社名	事業内容	投資額
CONG TY CO PHAN THUY SAN BAC LIEU	エビ、野菜の輸出、輸入	N/A
CONG TY TNHH SX&TM TRUC ANH	エビ養殖コンサルティング、エビ養殖用サプリメント、菌に関する商品	N/A

◆主な外資企業 (一部) (*) 投資額上位順 (2020年3月)

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
SUPER WIND ENERGY CONG LY BAC LIEU JOINT STOCK COMPANY	風力発電	365.7
VIET I-MEI FROZEN FOODS CO., LTD	冷凍水産加工	30
CONG TY CP CHAN NUOI C.P VIETNAM - CHI NHANH BL2	バナメイエビ生産	12.7
CONG TY TNHH MTV PINETREE	縫製	6.5
CONG TY CO PHAN VIET UC BAC LIEU	エビ、カニ養殖等	6.1

◆日系進出企業 (*) 投資額上位順 (2020年3月)

社名	事業内容
JAPAN - BAC LIEU ENERGY JOINT STOCK COMPANY	風力発電
NIGICO CO., LTD	水産加工


◆工業団地 (*) 省全体で2箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
LANG TRAM 工業団地	94.19	未開発
TRA KHA 工業団地	65	88.9

◆インフラ計画

計画名	効果
Chau Doc～Can Tho 市～Soc Trang 省を連結する高速道路	2023 年 6 月に着工、2026 年以降に完成予定。カンボジアとの国境近くにある Chau Doc (An Giang 省) から Can Tho 市を通過し、東部沿岸の Tran De 港 (Soc Trang 省) まで、Hau 川に沿って建設される。省内を 20km 程通過する。
ベトナム南北高速道路 (CT.01) Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省区 間	未開通区間のうち、Cai Be (Tieng Giang 省南部) ～Can Tho 市までの区間 (約 50km) は 2023 年中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年頭に着工、2025 年以降に完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 05, đường Nguyễn Tất Thành, phường 1, thành phố Bạc Liêu
電子ポータルサイト	

Ca Mau 省（カマウ省） 省都：TP. Ca Mau（カマウ市）

◆基本情報

面積（2020年）	5,274 km ²
人口（2021年）	1,209 千人
労働者数	583 千人

◆経済状況（GRDP 成長率）

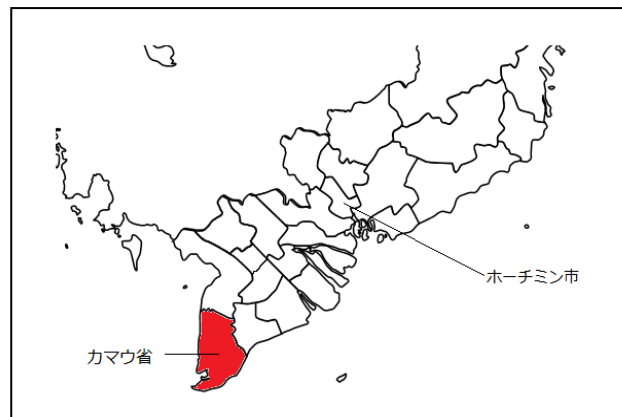
2019年	2020年	2021年
6.12%	1.09%	-2.68%

◆経済構造（2021年）

農林水産業	製造・建設業	サービス業・他
34.5%	29.7%	35.8%

◆進出日系企業数（2021年12月時点）

N/A



◆立地

Ho Chi Minh 市から 305 km（車で 6 時間 30 分）

Ca Mau 空港から 3km（車で 10 分）

Cai Cui 港から 140km（車で 3 時間 10 分）

Cai Mep 港から 365km（車で 7 時間 30 分）

◆主要産業などの写真（ジェットロ撮影、人民委員会資料から引用）

	
エビの輸出量は国内第 1 位（*）	エビ加工工場の様子（手作業が大半である）
	
水産物の養殖場（航空写真）	Keo Lai の木
	
Ho Chi Minh 市間を結ぶ Ca Mau 空港	東シナ海とタイランド湾を結ぶ Cua Lon 川

（*）出所：ベトナム統計総局

◆投資環境

<p>主要政策など</p>	<p>ベトナム最南端に位置し、メコンデルタ地域面積の 13.1%を占める。工業団地内のインフラ整備、再生可能エネルギー（特に風力・太陽光発電）、農林水産品の加工産業、特に省内の主力輸出品であるエビについてハイテク技術を用いた養殖・加工にかかる投資を優先している。また、省内出身の海外留学生や技能実習生の送り出しを積極的に進める方針にある。</p>
<p>外資誘致、優遇政策など</p>	<p>経済活動困難地域（貧困地域）への投資に対しては、土地賃料、法人税、固定資産輸入時に発生する関税の免除、減額などが用意され、それぞれの免除割合や期間は細かく規定されている。省独自の優遇政策はないが、投資促進センターには日本語と英語が対応可能な職員を配置し、日本企業へのサポート体制を整えている。長崎県商工会連合会とは、産業・技術交流を目的とした MOU を締結している。</p>
<p>インフラ</p>	<p>海拔が低く気候変動の影響を受けやすい地域であり、メコンデルタ地域において Ho Chi Minh 市から最も離れた位置のためインフラ整備は遅れている。海港は 5,000DWT 級船舶が入港可能な Nam Can 港があるが、沖積地のため海運インフラ開発が進まず、Ho Chi Minh 市間の物流はほとんど陸路で行われる。将来において Hon Khoai 港の整備計画はあるが、具体的な計画や開港時期は未定となっている。Ca Mau 空港～Tan Son Nhat 空港（Ho Chi Minh 市）間は約 45 分間のフライト、往復 1 便/日が運航されている。</p> <p>ガス火力発電所が 2 箇所（計 1,500MW）あり、風力発電の投資プロジェクトが 13 件（計 3,000MW）進行中。新たな投資計画として風力発電、太陽光発電や、安定したベース電源となる水素発電計画がある。送電網整備が課題である。</p>
<p>労働力、教育機関</p>	<p>以前はメコンデルタ地域の他省からも労働者が来ていたが、現在は多くの労働力が Binh Duong 省や Dong Nai 省に流れてしまう。省内に日本語学校はないが Ca Mau 市内に所在する ICO（アイコ）という送り出し機関が運営する日本語教育センターでは技能実習生を対象に日本語やマナーの教育を行う。また、Ca Mau 市内の医療短期大学での教育を経た介護士人材の送り出しも実施されている。</p> <p>・教育機関数（）内は機関数 高校(32)、短大(3)、大学(2)、継続教育センター(1)</p>
<p>産業別の特徴・課題</p>	<p>農林水産業</p> <p>メコンデルタ地域において最も広い森林面積（14 万 ha）を有し、エビ生産（ベトナム第 1 位の養殖量）、木材生産（Keo lai）を主力とする。水の塩分濃度が高いため、米作には向かない土地である。</p> <p>国内外の認証基準を満たす高品質のエビ生産が可能な自然環境に恵まれるものの、生産者の大部分が零細分散し、病害、環境保全、品質管理に必要な生産資本が不足するため、養殖面積あたりの生産性は長年低位に留まる。高度かつ大規模な養殖事業者の投資や参入を歓迎しつつ、既存のエビ生産業者への助言や、養殖場と協力した効率的な養殖方法・規格の統一化を進めている。また、エビ加工で発生する副産物の頭や殻は産業廃棄物とされていたが、加工原料としての再利用、エキス抽出を行い、調味料や肥料などへ活用する研究も進められている。</p> <p>サービス業・他</p>

	観光地としても有名で、ベトナム最南端の Ca Mau カマウ岬や国立自然公園が名所である。飛行機で Ho Chi Minh 市から約 45 分で移動が可能。
現地企業の声	<p>現地企業 A 社</p> <p>エビ加工（殻剥き）は手作業でしか出来ない工程が多いため労働集約的であるが、ワーカー確保には特段問題はない。オートメーション化がすぐに進む分野ではないが、今後は、エビ天ぷら、エビフライなどの加工食品の製造工場を新設し、付加価値の向上を進めていく予定。加工したエビは冷凍トラックで運ぶため、輸出港（Ho Chi Minh 市）から遠方の当地においても品質には全く影響がない。</p>
今後の可能性	<p>最南端かつ Ho Chi Minh 市から最も離れた省ゆえにインフラ整備は遅れているが、将来のベトナム南北高速道路高速道路 (CT.01) 開通、Tran De 港 (Soc Trang 省) 開発の完成によって、物流インフラは一定の改善が見込まれる。</p> <p>ベトナムで 3 番目に長い海岸線を有しているため、風力発電や観光の発展可能性が見込まれる。省内の産業はエビの集約養殖関連の比率と依存度が高い故に、養殖に伴い発生する廃棄物、排水や廃棄物処理廃水を巡る問題は、省の経済成長上の課題として重要度が一層増しており、環境保全に関連する投資ニーズが今後高まっていくものと目される。</p>

◆経済概況

項目/年	2019 年	2020 年	2021 年
面積 (km ²)	5,221	5,275	N/A
農地面積 (km ²)	4,611	4,641	N/A
人口 (千人)	1,194	1,194	1,209
人口増加率 (%)	-0.23	-0.03	1.24
労働者人口 (千人)	642	635	583
農林水産業 (千人)	306	304	286
建設産業+製造業 (千人)	134	129	100
サービス業 (千人)	202	202	197
その他 (千人)	0	0	0
GRDP (百万 USD)	2,616	2,715	2,795
一人当たり GRDP (USD) (*)(**)	2,190	2,274	2,312
経済成長率 (%)	6.12	1.09	-2.68
外国直接投資件数-許可発行済	N/A	N/A	N/A
外国直接投資額 (単位:百万 USD)	N/A	N/A	N/A
日本直接投資件数	N/A	N/A	N/A
日本直接投資額 (単位:百万 USD)	N/A	N/A	N/A

* 一人当たり GRDP は引用資料からジェトロで計算「GRDP÷人口」

** 為替レートは 1USD=23,145VND(ベトナム中央銀行 2022 年 1 月 3 日付レート)で換算

◆主要生産物

農林水産業			製造・サービス業など		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 VND)
1	水産業 (エビ 60.7%、カニ 18.53%)	1,400	1	サービス (小売 82.58%、宿泊・飲食 7.81%、旅行 0.05%)	3,141
2	農業 (米 65.63%、バナナ 2.72%)	140	2	製造業 (冷凍エビ 79.62%、尿素肥料 15.45%、電力 4.93%)	N/A
3	林業	50	3	N/A	N/A

◆輸出入上位品目

輸出			輸入		
順位	品目	金額 (百万 USD)	順位	品目	金額 (百万 USD)
1	水産物 (冷凍エビ 90.27%、他水産物 9.73%)	1,027	1	肥料	50
2	肥料	100	2	水産物 (冷凍エビ 92.15%、他水産物 7.85%)	27
3	その他 (乾燥バナナ、エビの給仕機)	1	3	その他 (機械設備など)	45

◆主な地場企業 (一部) (*) 投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (十億 VND)
PETROVIETNAM CA MAU FERTILIZER JOINT STOCK COMPANY	肥料生産	5,294
MINH PHU SEAFOOD JOINT STOCK COMPANY	水産物加工	3,998.8
CONG LY CONSTRUCTION - TRADE - TOURISM COMPANY LIMITED	土木工事	2,750
QUANG TIEN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	土木工事	1,100
CÔNG TY CP CAMIMEX GROUP	水産物加工	1,018.9

◆主な外資企業（一部）（*）投資額上位順

社名	事業内容	投資額 (百万 USD)
C.P. VIETNAM CORPORATION	飼料製造	75
VIET UC - NGOC HIEN COMPANY LIMITED	エビ養殖	17.5
BLUE BAY SEAFOOD CO., LTD	水産物加工	6.98
VIET UC TOURIST - CAMAU LIMITED COMPANY	観光業、ホテル、レストラン業	5
VIET UC - CA MAU COMPANY LIMITED	エビ品種養殖	3

◆日系進出企業

社名	事業内容
N/A	


◆工業団地（*）省全体で2箇所、敷地面積順

工業団地名	面積(ha)	入居率(%)
HOA TRUNG 工業団地	326	14
KHANH AN 工業団地	235.86	84

◆インフラ計画

計画名	効果
ベトナム南北高速道路（CT.01） Ho Chi Minh 市～Can Tho 市～Ca Mau 省 区間	未開通区間のうち、Cai Be（Tieng Giang 省南部）～Can Tho 市までの区間（約 50km）は 2023 年中の完成、Can Tho 市～Ca Mau 省区間は 2023 年中に着工、2025 年以降に完成予定。完成後は Ho Chi Minh 市間ならびにメコンデルタ地域間の移動時間の短縮が実現する。

◆人民委員会住所・電子ポータルサイト

住所	Số 02, đường Hùng Vương, phường 5, TP.Cà Mau
電子ポータルサイト	

ベトナム南部投資環境調査
2023年4月作成

作成者 日本貿易振興機構（ジェトロ）
ホーチミン事務所

Copyright © 2023 JETRO All rights reserved