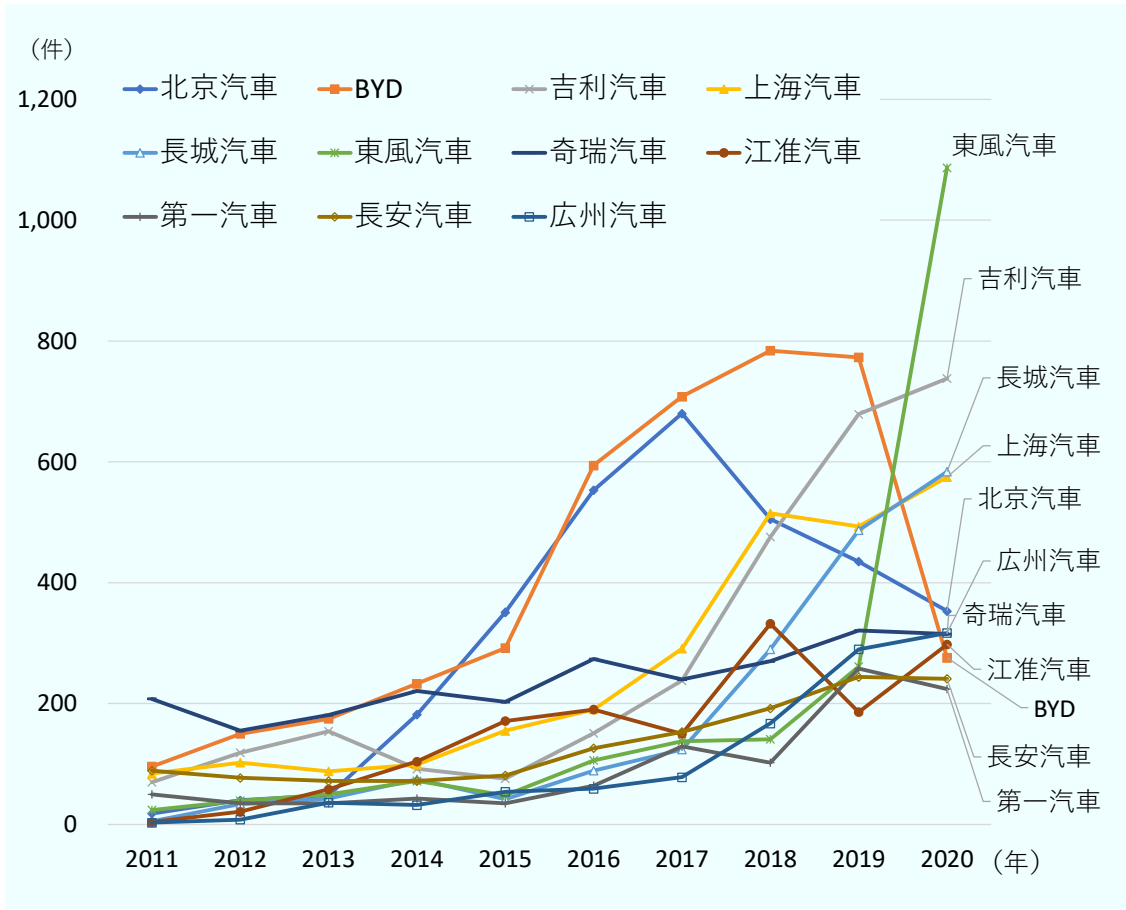
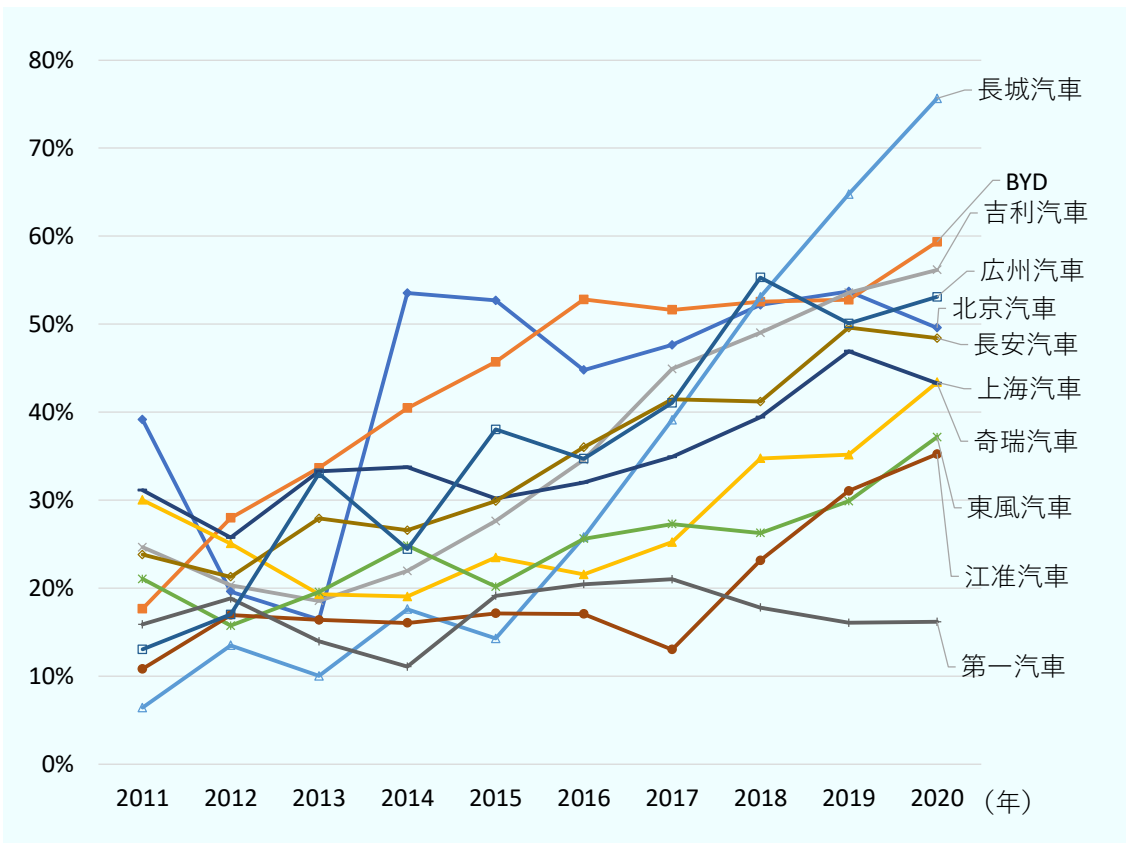


図1：主な完成車メーカーのCASE関連特許出願動向

(a) CASE関連出願件数推移



(b) 各社の特許出願件数に占めるCASE関連出願の割合推移

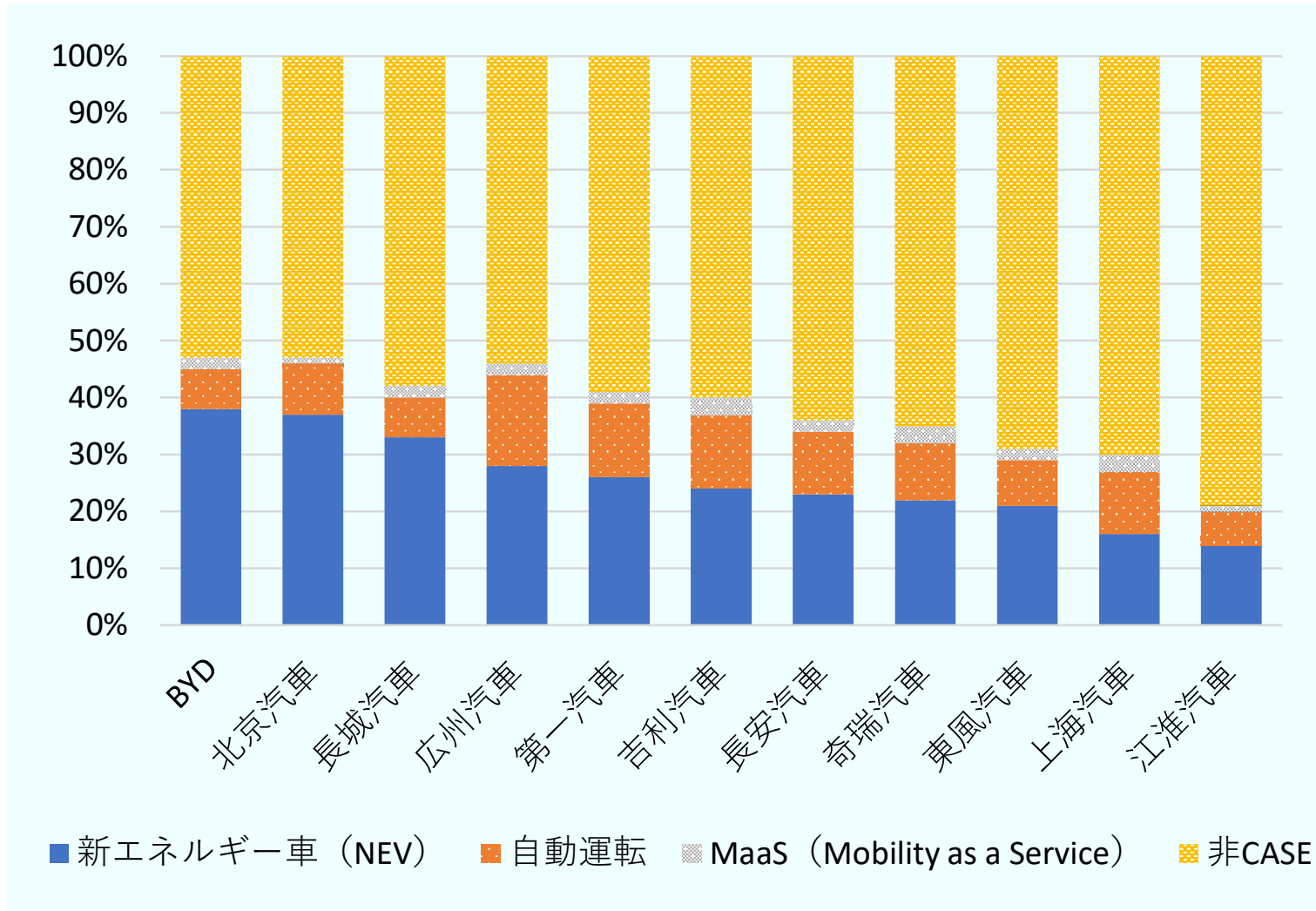


注：出願年が2020年の出願件数は調査時点での未公開分が含まれないため暫定値（図2～図14について同様）。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

特許出願からみる中国のCASE発展動向

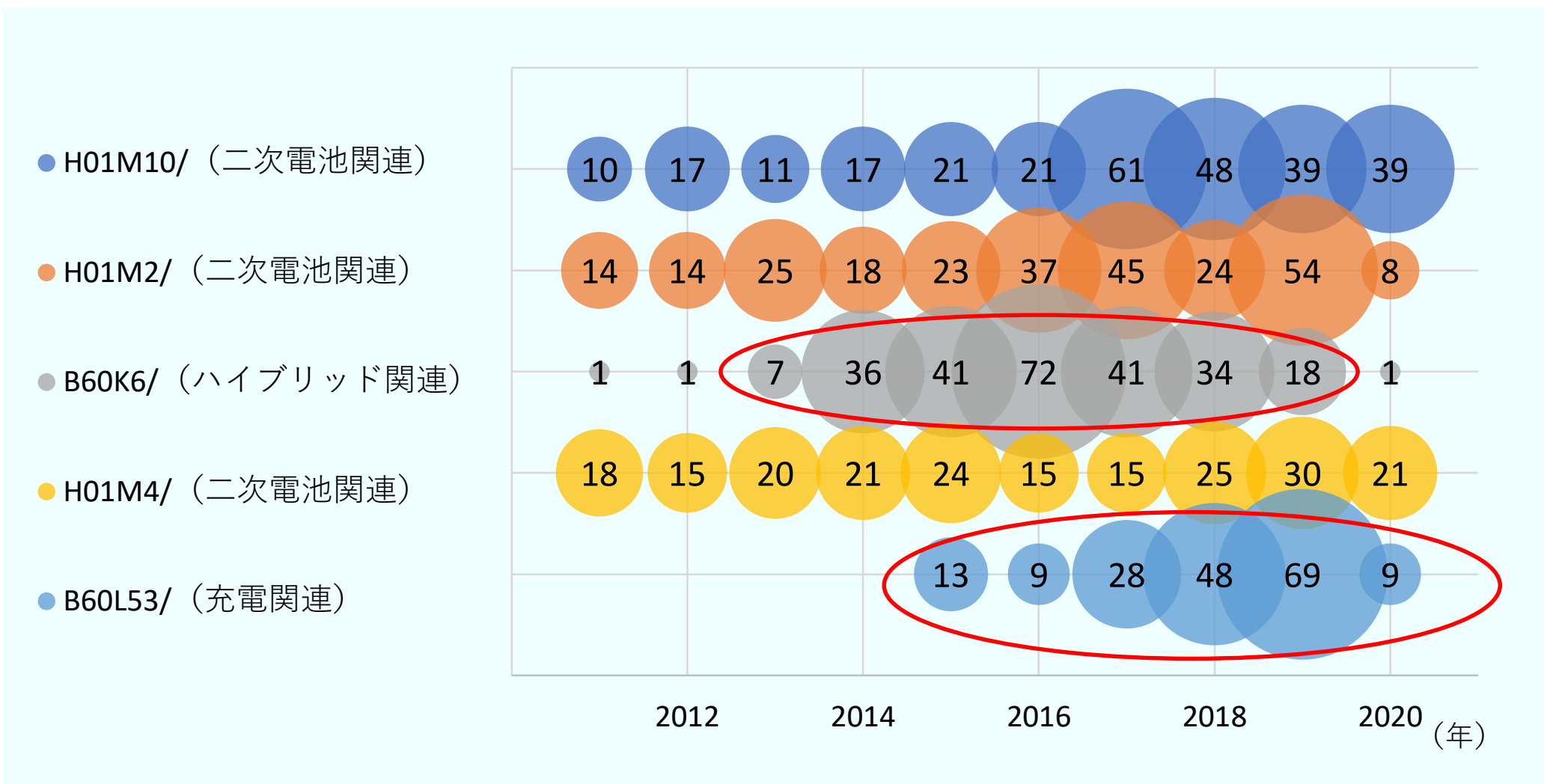
図2：主な完成車メーカーのCASE関連特許出願の内訳



注：出願日または優先日が2011～2020年である出願の累計。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図3：BYDの主な新エネルギー自動車（NEV）関連特許出願の推移（件）

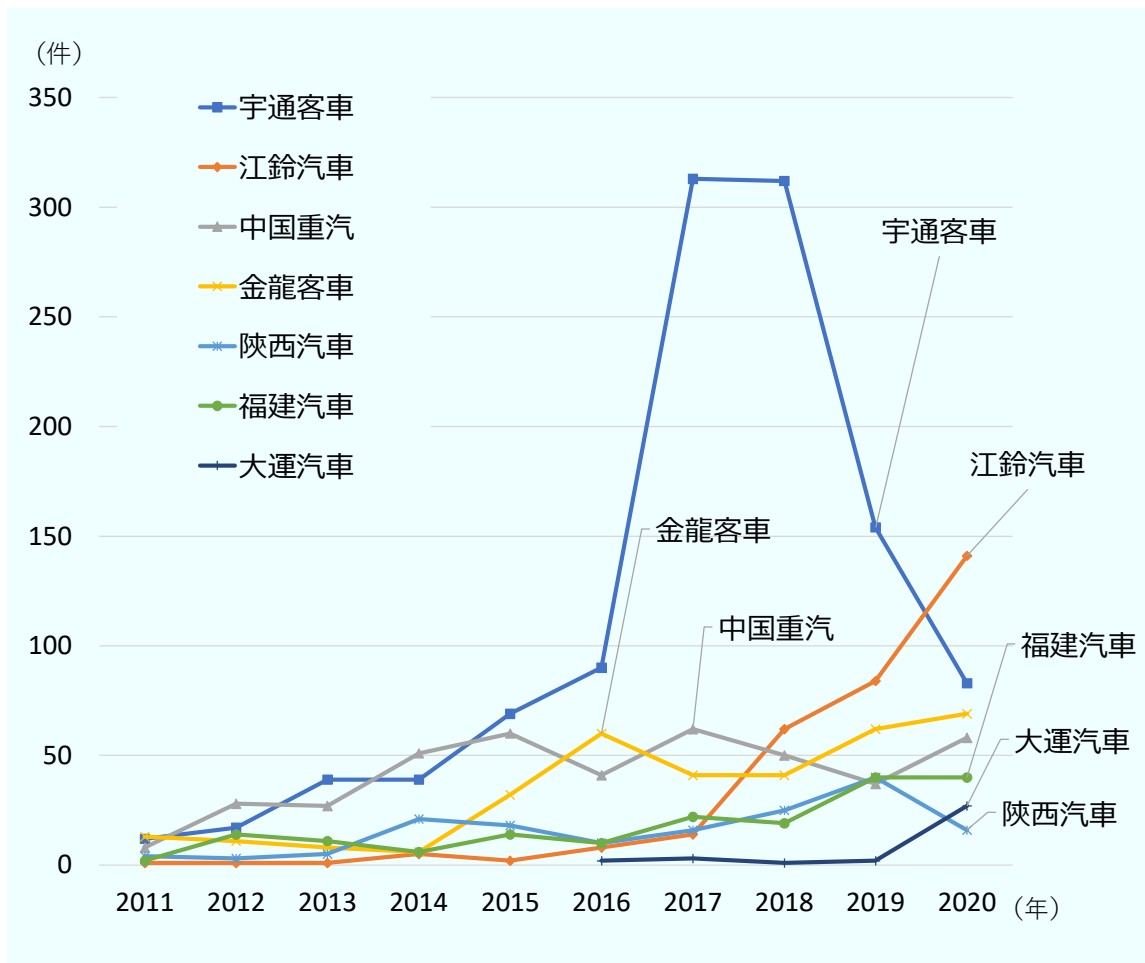


注：出願の選別は国際特許分類（IPC）による。

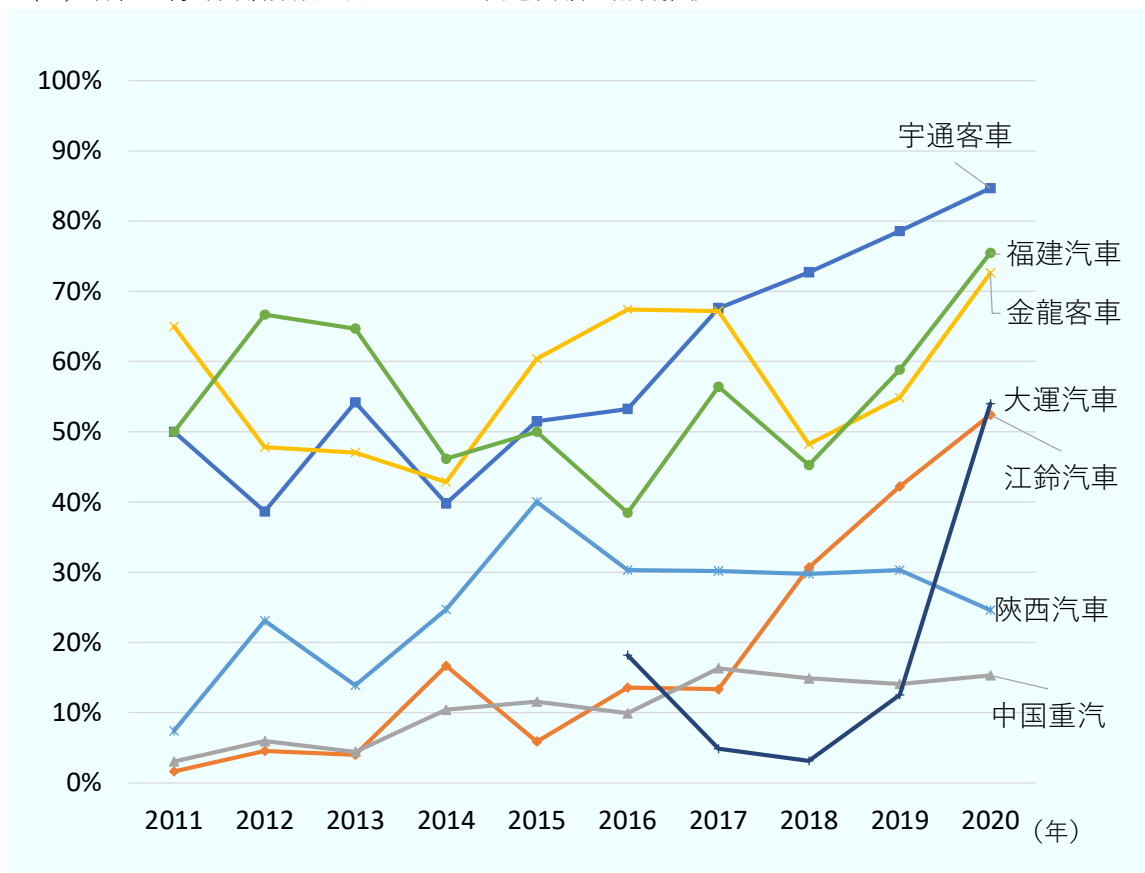
出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図4：主なバス・トラックメーカーのCASE関連特許出願動向

(a) CASE関連出願件数推移

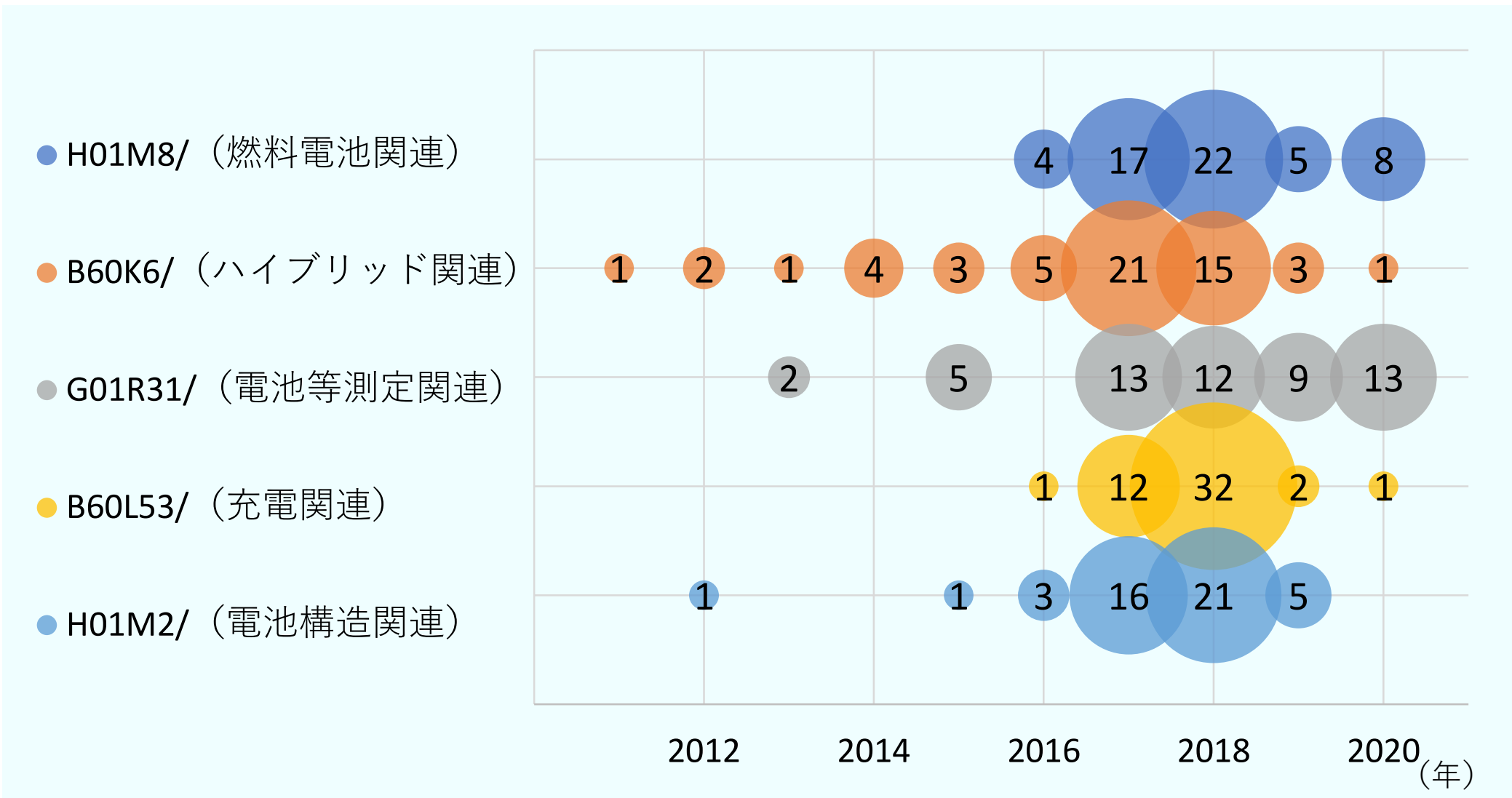


(b) 各社の特許出願件数に占めるCASE関連出願の割合推移



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

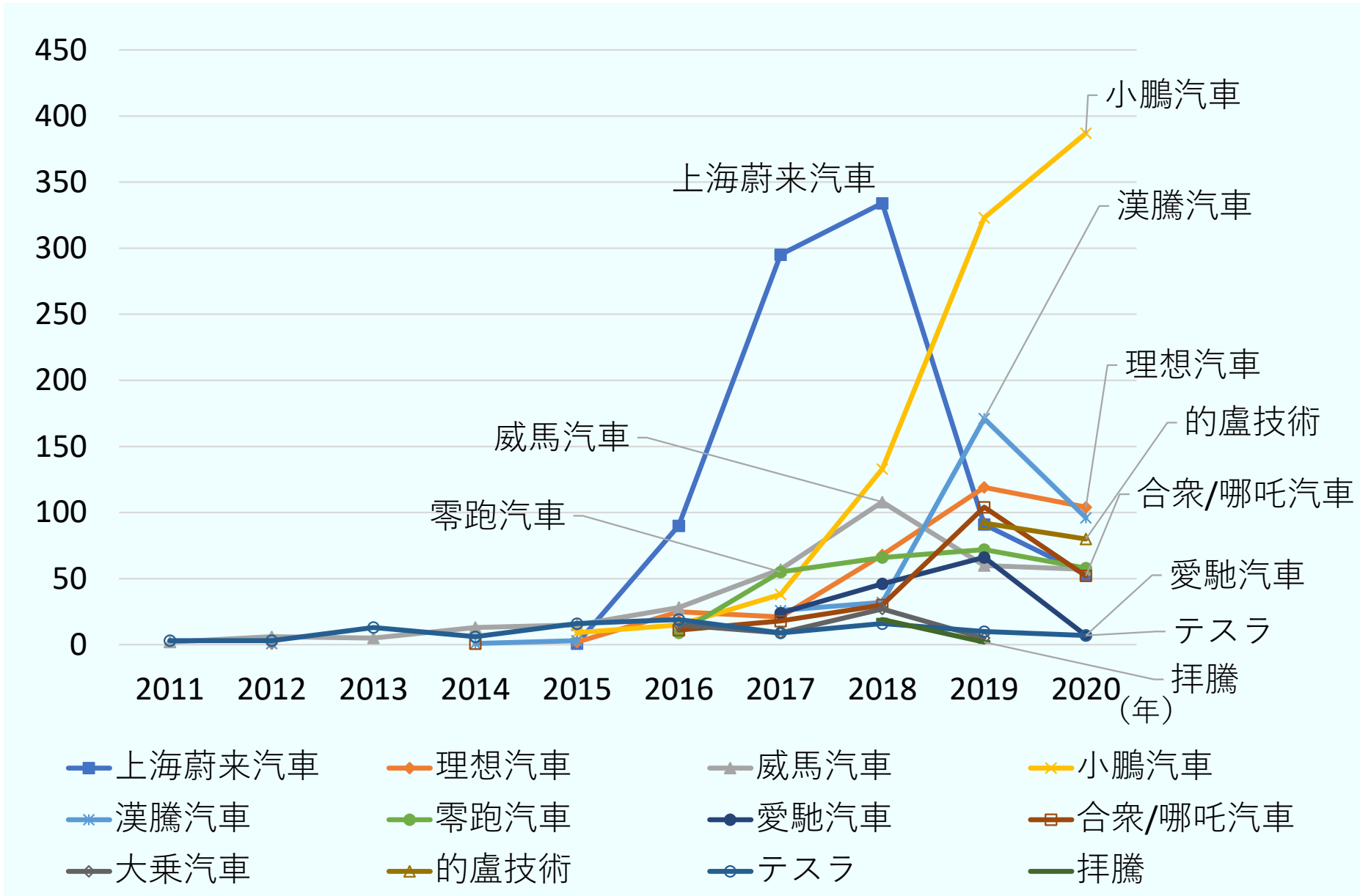
図5：宇通客車の主なNEV関連特許出願の推移（件）



注：出願の選別は国際特許分類（IPC）による。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

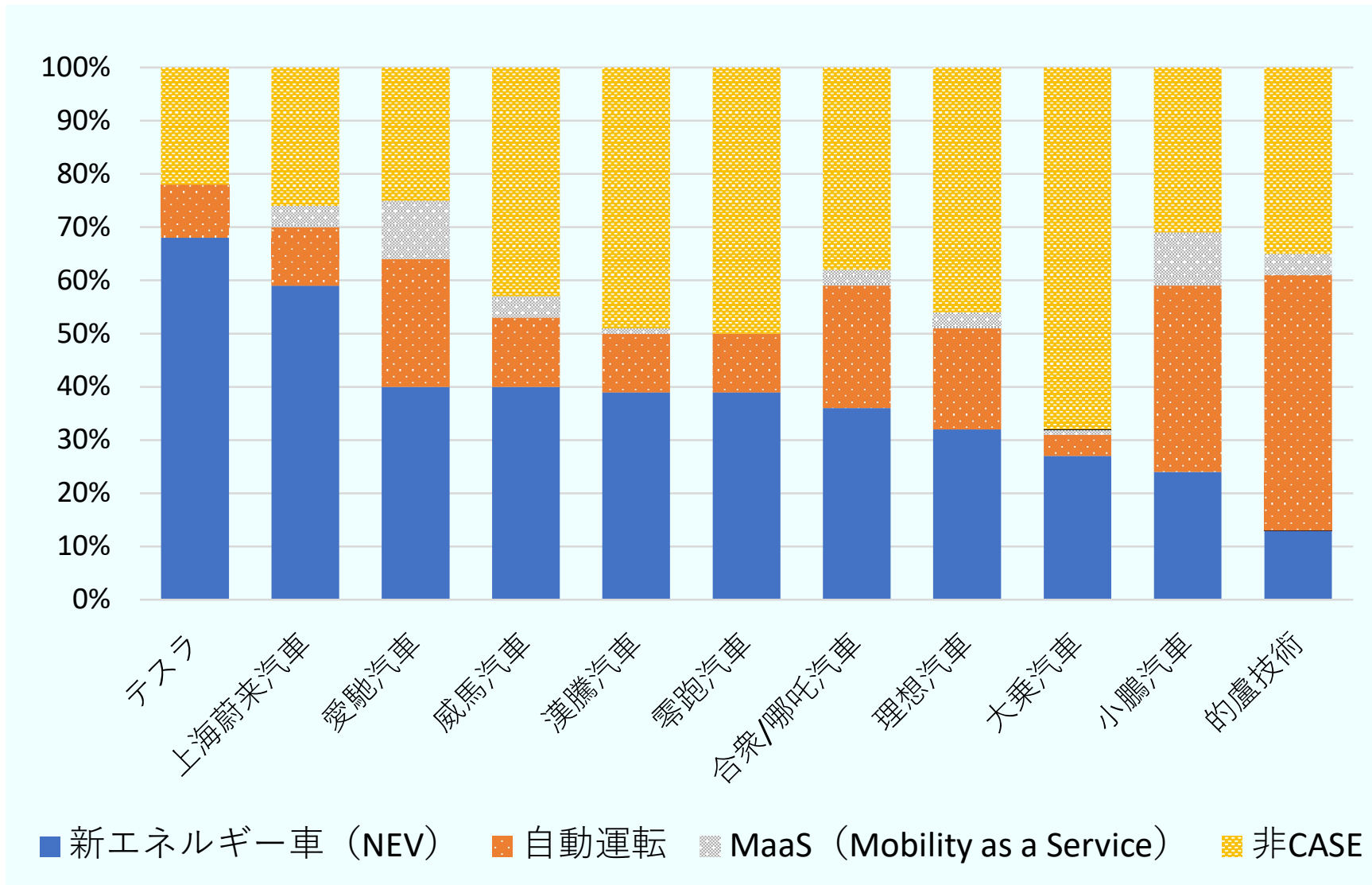
図6：主な新興EVメーカーのCASE関連特許出願件数推移（件）



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

特許出願からみる中国のCASE発展動向

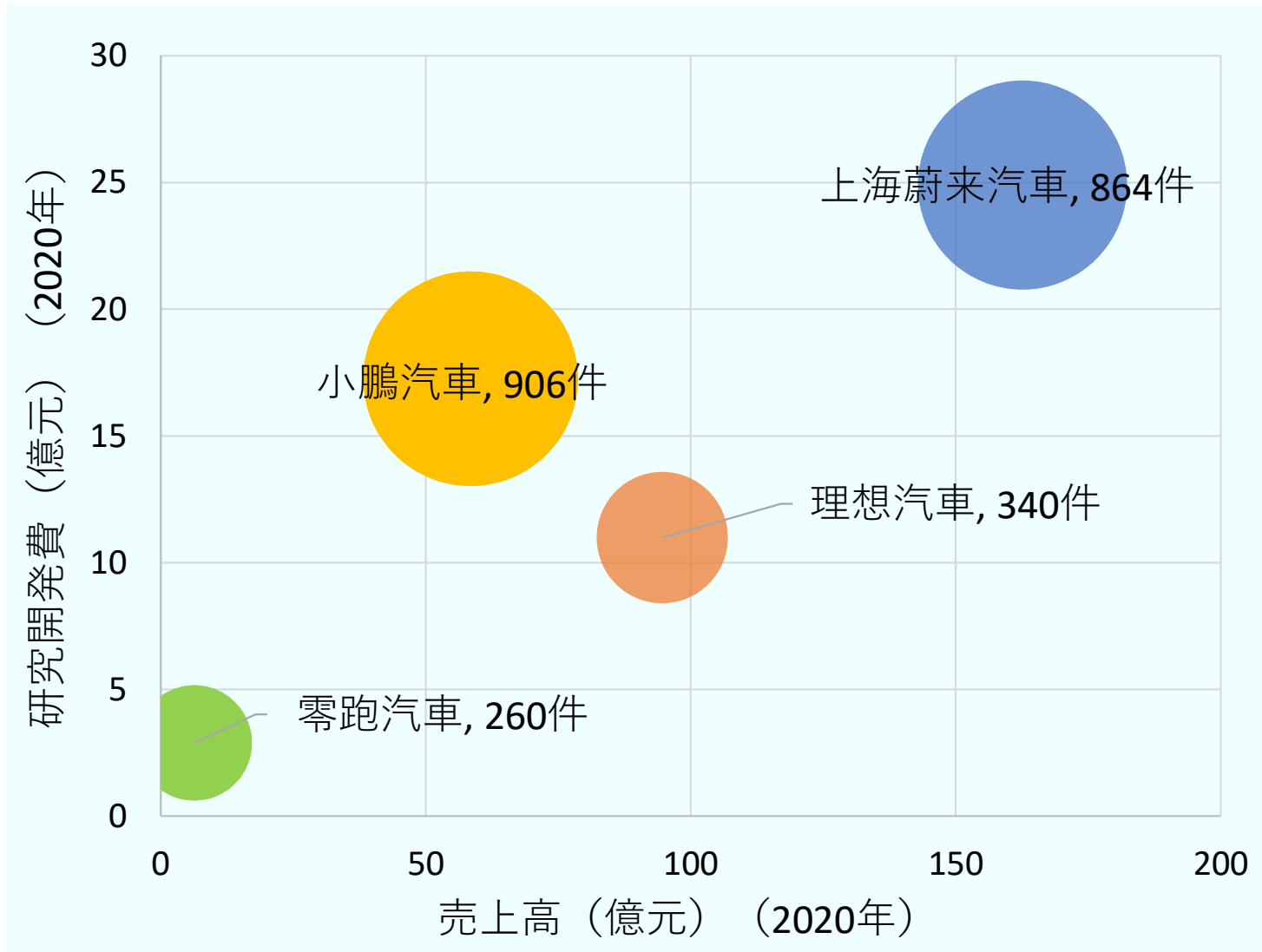
図7：主なEV新興メーカーのCASE関連特許出願の内訳



注：出願日または優先日が2011～2020年である出願の累計。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図8：主な新興EVメーカーのCASE関連特許出願件数と売上高・研究開発費の関係



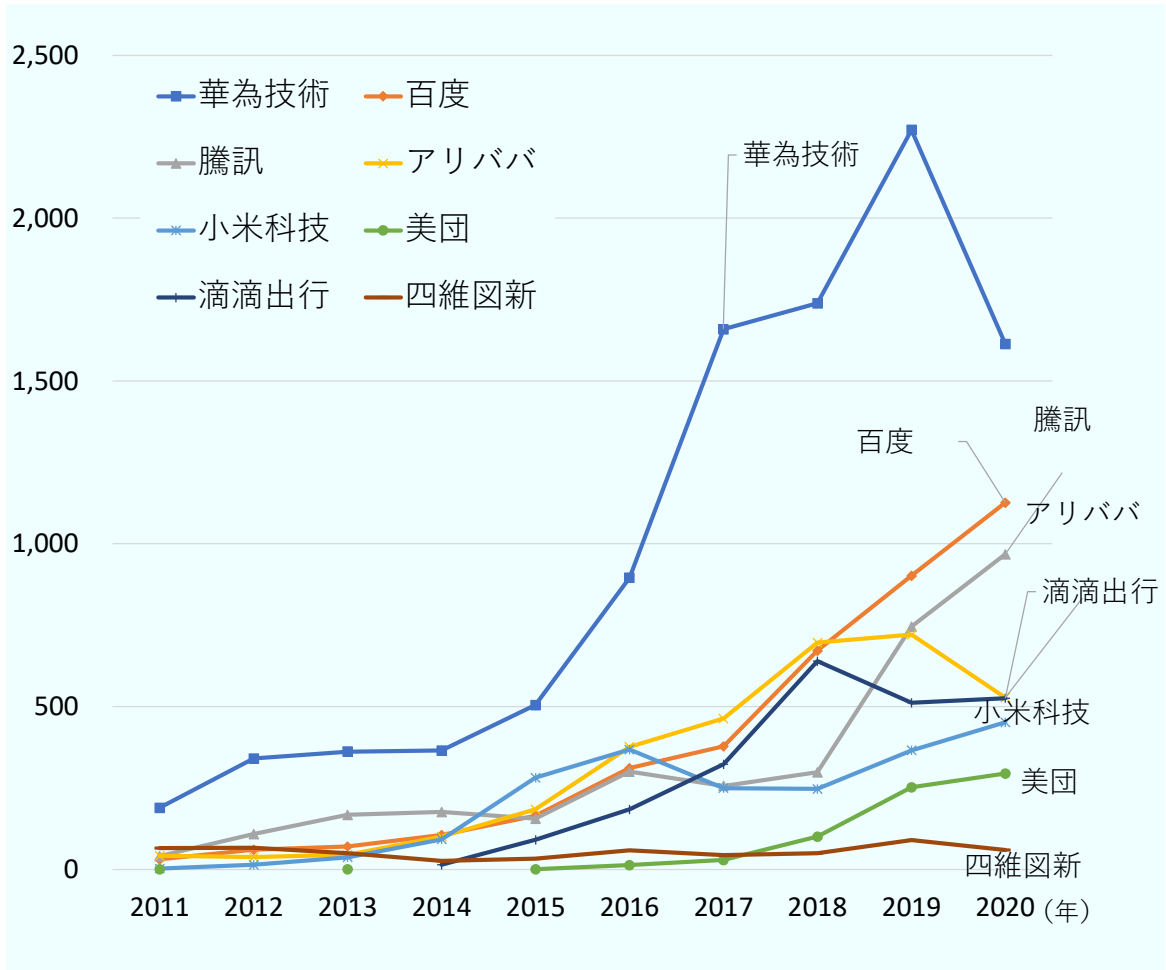
注：CASE関連特許出願件数は2011～2020年累計。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要なCASE関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成。うち売上高および研究開発費の原典は、各社年次報告書および上場目論見書

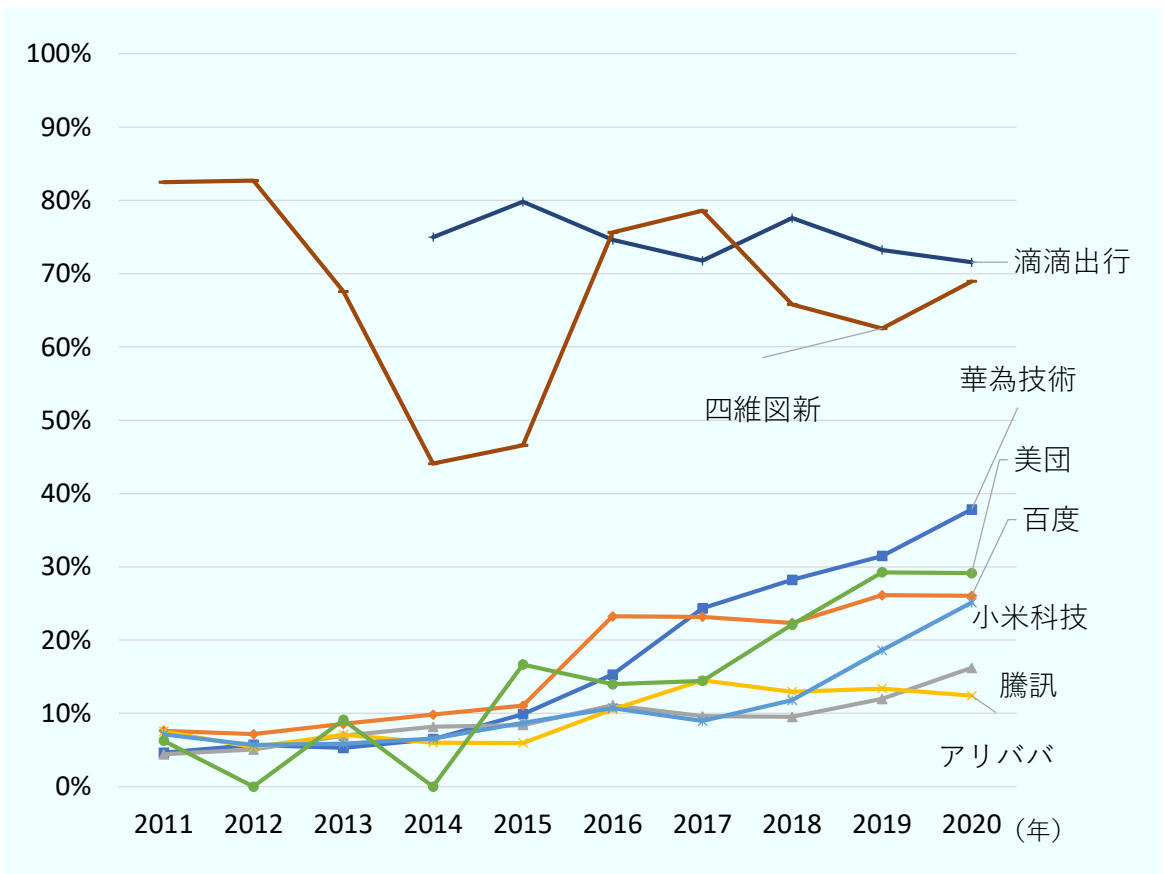
特許出願からみる中国のCASE発展動向

図9：主な通信機器、プラットフォーム、ライドシェア、マップ関連企業のCASE関連特許出願動向

(a) CASE関連出願件数推移 (件)



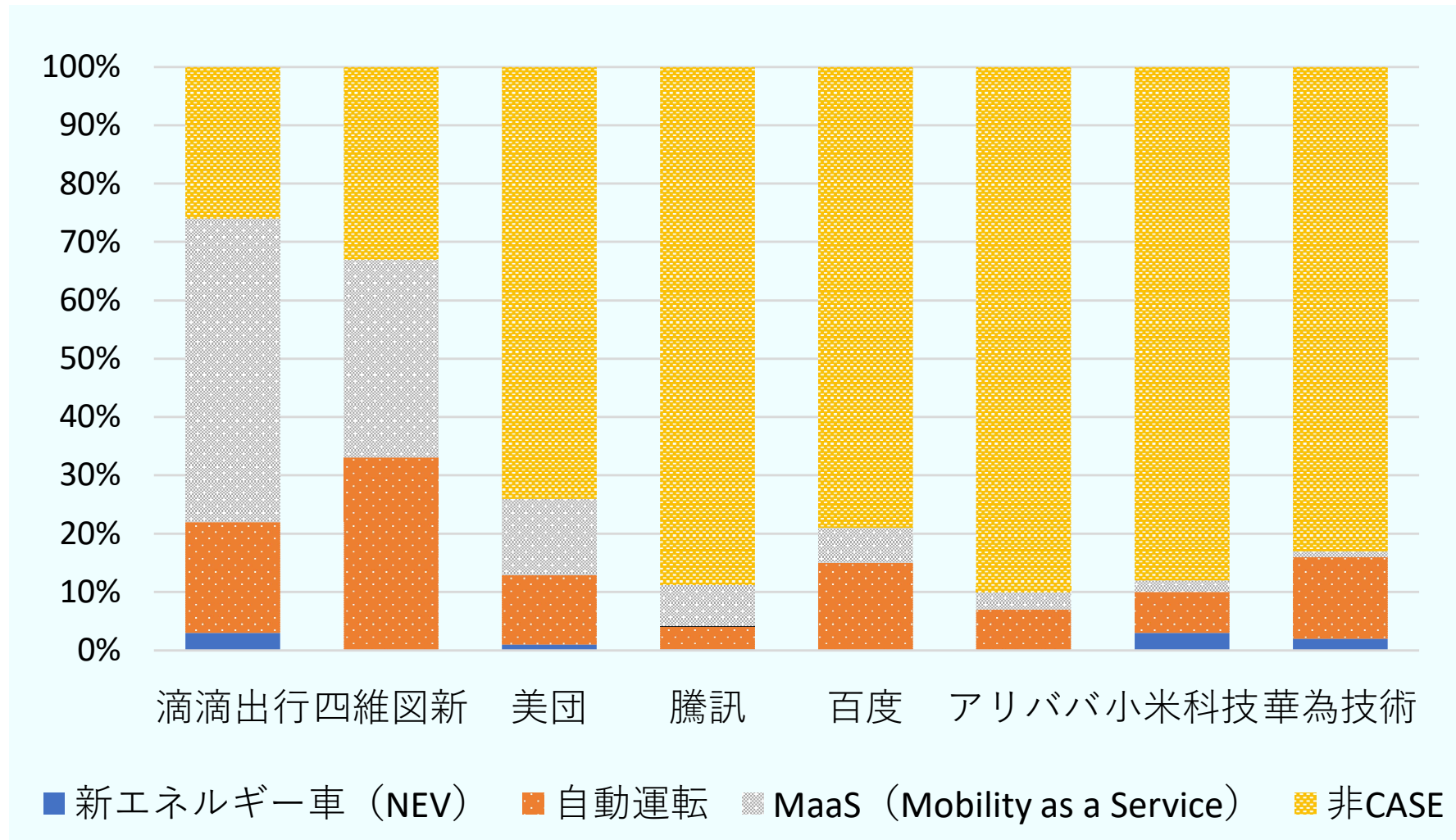
(b) 各社の特許出願件数に占めるCASE関連出願の割合推移



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

特許出願からみる中国のCASE発展動向

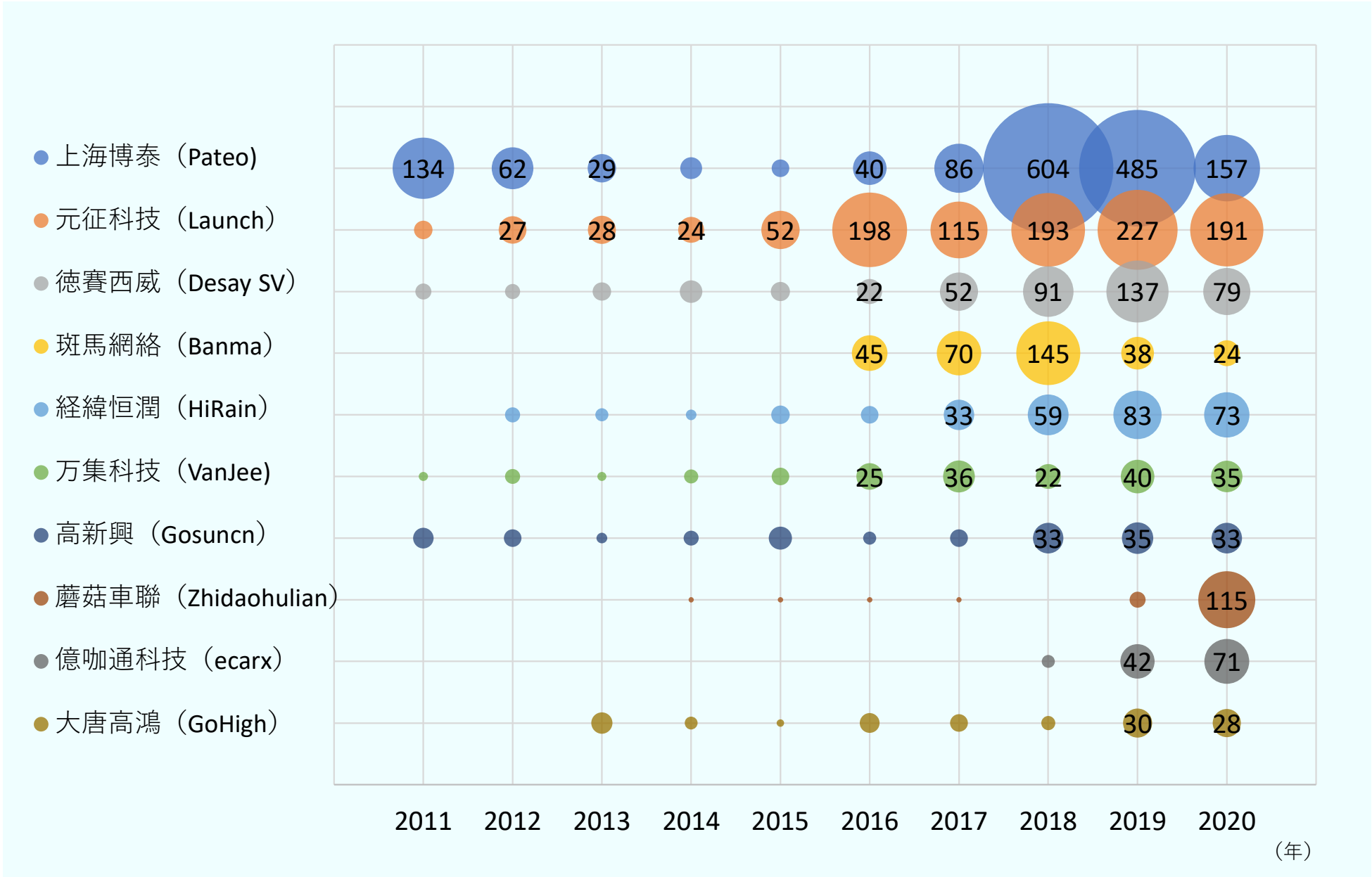
図10：主な通信機器メーカー、プラットフォーム等々のCASE関連特許出願の内訳



注：出願日または優先日が2011～2020年である出願の累計。

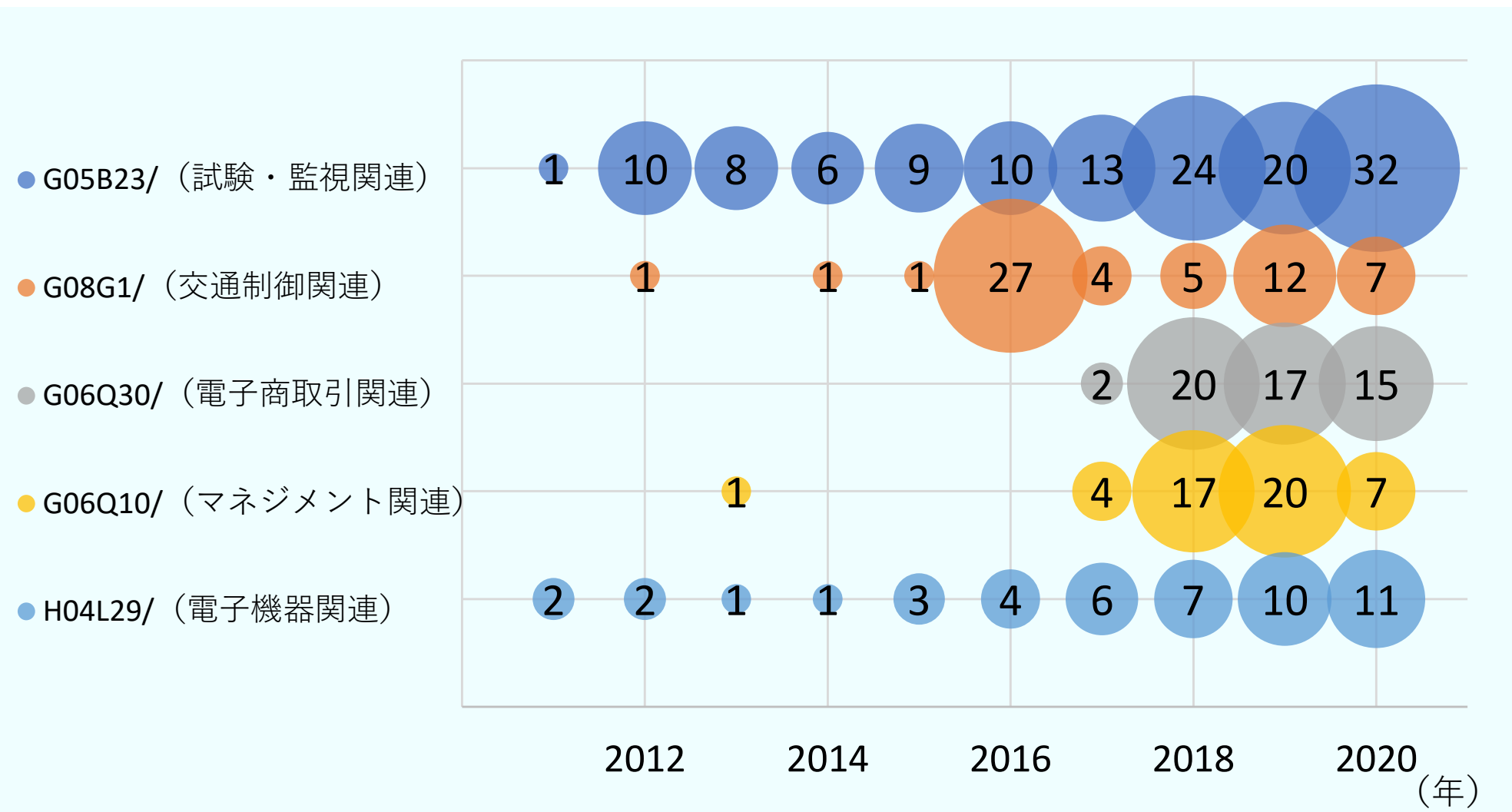
出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図11：主なV2X・IoV・スマートコックピット関連企業のCASE関連特許出願件数推移（件）



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

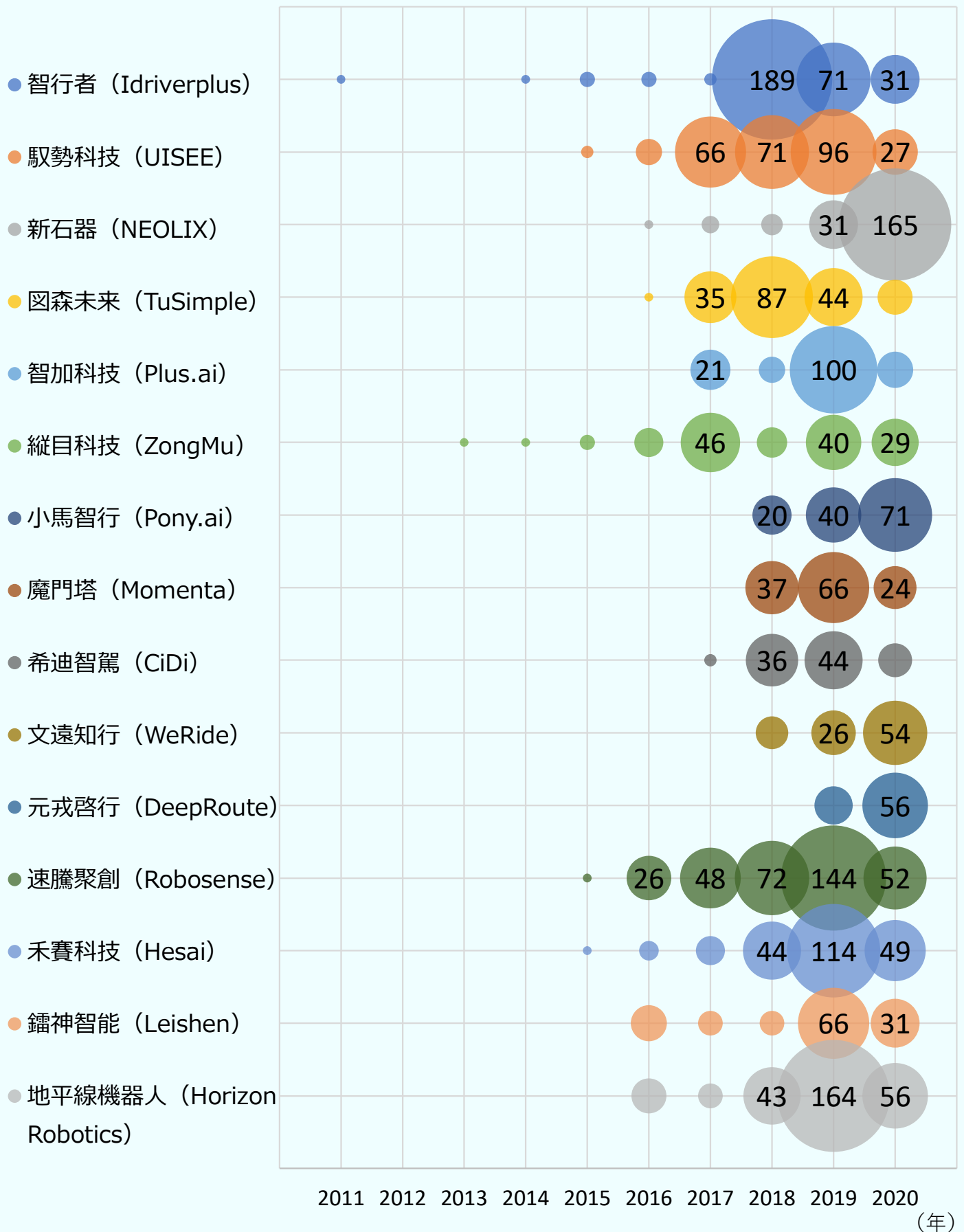
図12：元征科技（Launch）の主なMaaS関連特許出願の推移（件）



注：出願の選別は国際特許分類（IPC）による。

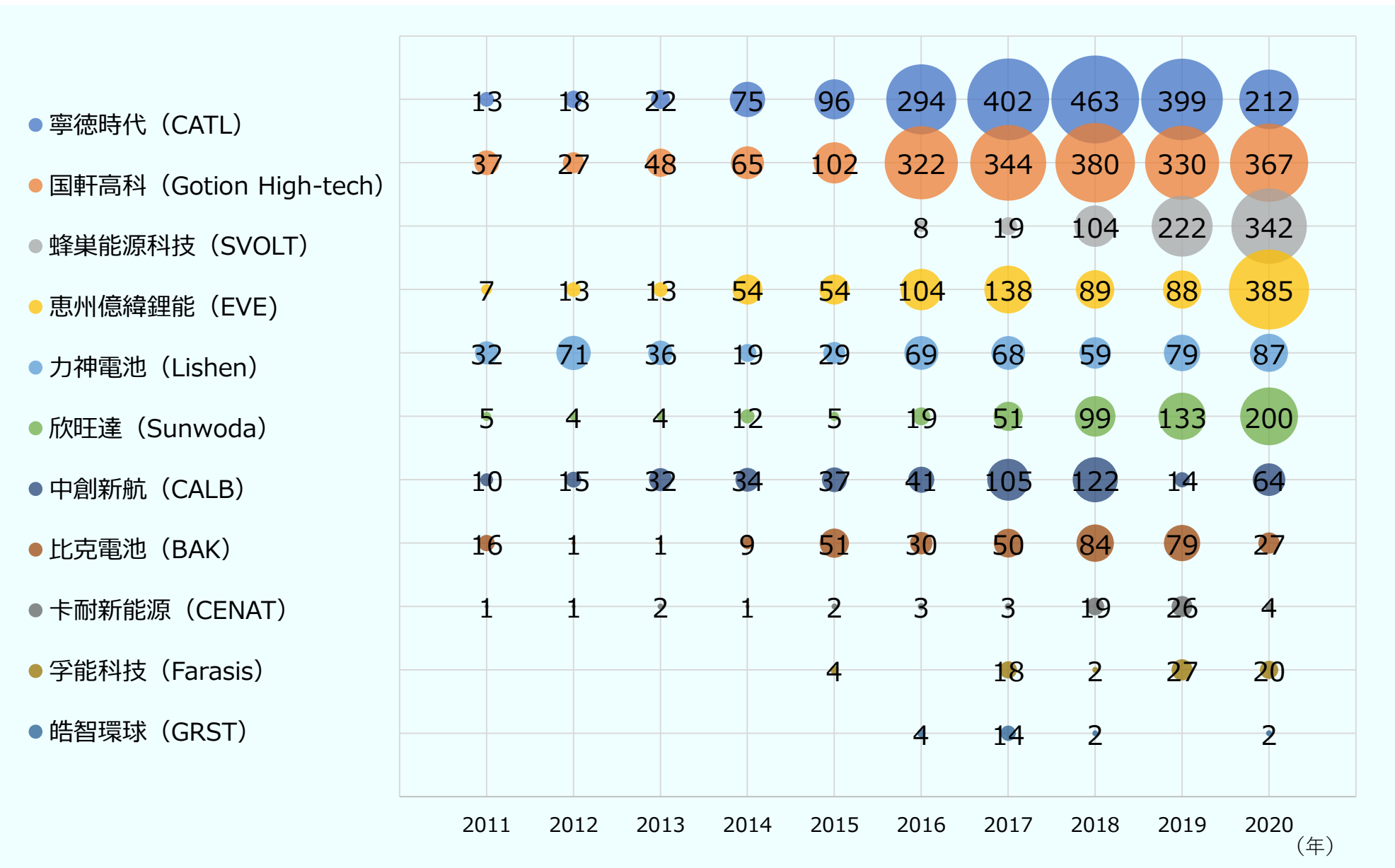
出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図13：主な自動運転関連企業のCASE関連特許出願件数推移（件）



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

図14：主な二次電池関連企業のCASE関連特許出願件数推移（件）



出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要な CASE 関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成

表：主なCASE関連企業の海外パテントファミリー率

分類	企業名	CASE	非CASE
完成車	比亞迪 (BYD)	17%	11%
	長城汽車	10%	3%
新興EV	上海蔚來汽車 (NIO)	36%	25%
通信機器	華為技術 (ファーウェイ)	78%	70%
	小米科技 (シャオミ)	32%	18%
	大疆創新科技 (DJI)	92%	90%
	富士康 (フォックスコン)	55%	54%
プラットフォーム等	百度 (バイドゥ)	23%	16%
	騰訊 (テンセント)	40%	34%
	アリババ	35%	36%
	滴滴出行 (DiDi)	24%	13%
	美团	10%	8%
	菜鳥 (Cainiao)	34%	25%
V2X等	元征科技 (Launch)	15%	13%
画像認識	商湯/Sensetime	45%	31%
自動運転 ソリューション	馭勢科技/UISEE	14%	0%
	凶森未来/TuSimple	43%	36%
	智加科技/Plus.ai	24%	0%
	魔門塔/Momenta	16%	50%
	希迪智駕/CiDi	13%	16%
	元戎啓行/DeepRoute	47%	80%
LiDAR	速騰聚創/Robosense	22%	0%
	禾賽科技/Hesai	23%	12%
	鐳神智能/Leishen	13%	6%
電池	寧德時代/CATL	44%	21%
	孚能科技/Farasis	27%	0%

注1：出願日または優先日が2011～2020年である出願の累計。2020年の出願件数は調査時点での未公開分が含まれないため暫定値。

注2：CASE関連の特許出願件数累計50件以上で同海外パテントファミリー率が10%以上の企業。

出所：ジェトロ「特許庁委託事業 中国における主要なCASE関連企業の特許出願動向（2022年3月）調査報告書」を基に作成