

図3：所在国・地域における貿易取引の改善に必要な貿易円滑化措置（複数回答）

貿易円滑化措置	パキスタン	インドネシア	スリランカ	インド	カンボジア	ミャンマー	ベトナム	バングラデシュ	フィリピン	マレーシア	ASEAN平均	タイ	ラオス	台湾	香港・マカオ	オーストラリア	ニュージーランド	シンガポール
有効回答数	25	461	25	372	67	106	648	41	117	219	2,545	549	26	199	242	129	61	352
貿易制度や手続きに関する情報の充実(データベース構築などオンラインで入手可能な情報の整備)	56.0	53.6	56.0	49.5	44.8	49.1	47.7	51.2	47.9	43.4	44.2	41.5	61.5	30.7	27.7	24.8	24.6	26.1
港湾当局や担当者間での関税分類評価などに関する解釈の統一(税関や担当によって異なる判断の防止)	60.0	44.0	36.0	46.2	29.9	48.1	40.9	61.0	29.1	37.0	35.1	34.2	30.8	24.1	9.9	7.0	9.8	12.2
事前教示制度の導入と利用可能な運用(HSコード分類、関税評価、原産地規則など)	44.0	43.4	24.0	40.6	37.3	37.7	38.1	46.3	19.7	34.7	34.7	35.0	38.5	26.1	17.4	16.3	13.1	19.6
電子化・ペーパーレス化、洗練されたICTシステムの導入	44.0	36.9	36.0	33.6	40.3	34.9	34.6	48.8	37.6	31.5	32.1	27.9	46.2	24.1	23.1	20.9	18.0	22.7
新たな貿易手続き・通関制度・検査の導入や改正について、効力発生前の確実な発出・通知	44.0	37.1	24.0	30.4	26.9	29.3	26.9	46.3	29.9	32.4	25.7	18.8	26.9	18.6	14.5	7.8	14.8	12.5
税関書類の簡素化、国際基準への統一化・フォーマット化	52.0	31.5	36.0	33.6	41.8	34.9	27.8	48.8	27.4	23.7	24.8	20.2	38.5	15.6	12.4	6.2	11.5	10.5
貨物の到着から引き取りまでに要する平均的な時間の公開、予見可能性の向上	36.0	34.3	24.0	30.7	28.4	36.8	22.2	51.2	33.3	26.9	23.7	19.5	19.2	15.1	9.5	8.5	9.8	9.7
貿易手続きにかかる照会窓口や情報センターの設置	32.0	26.5	24.0	29.6	22.4	37.7	21.6	43.9	26.5	24.7	22.1	20.0	26.9	16.1	12.0	10.1	3.3	12.5
輸入ライセンス取得手続きの迅速化、簡素化	16.0	41.4	36.0	21.8	31.3	44.3	19.1	43.9	26.5	24.7	23.8	16.4	30.8	11.6	5.8	6.2	3.3	11.1
港湾や国境における物流の改善	24.0	23.6	16.0	29.3	41.8	31.1	15.3	56.1	34.2	12.8	16.2	8.9	19.2	6.5	8.3	6.2	9.8	6.0
FTA 運用にかかるガイドライン・FAQ の作成	20.0	13.0	20.0	26.9	10.5	18.9	13.9	19.5	16.2	18.3	15.3	17.5	7.7	12.6	12.0	9.3	11.5	15.6
規制や認証・証明手続きの協調・国際標準化[衛生植物検疫措置(SPS)、貿易の技術的障害(TBT)など]	32.0	18.9	24.0	15.6	20.9	18.9	10.5	34.2	12.8	8.7	11.7	8.9	30.8	12.6	4.1	5.4	6.6	4.8
貿易手続き・通関制度・検査の導入や運用に関する意見表明や港湾当局・政府との協議機会の設置	32.0	16.1	20.0	16.7	10.5	19.8	11.3	41.5	13.7	11.9	11.5	10.2	19.2	8.0	5.0	4.7	4.9	4.0
港湾や国境までの物流の改善	20.0	16.1	8.0	21.8	22.4	25.5	10.0	39.0	15.4	7.8	10.3	4.2	19.2	3.5	5.8	0.8	3.3	4.8

注：総数で10%以上の回答率があった貿易円滑化措置。貿易円滑化措置の必要性が高い国順（横軸）、回答割合が高い貿易円滑化措置の順（縦軸）

出所：ジェトロ「2019年度アジア・オセアニア進出日系企業実態調査」