



## México, ¿blindado contra choques externos?: sí, RRO

A pesar de que la mayoría de los analistas continúan revisando a la baja las expectativas de crecimiento económico para el próximo año 2023, el responsable de las finanzas públicas de México, **Rogelio Ramírez de la O**, afirma que pese a las pandemias, a las presiones inflacionarias, las elevadas tasas de interés y la guerra en Ucrania, entre otras, México continúa creciendo.

Presume que en este gobierno la deuda ha crecido menos que en los 3 gobiernos anteriores, con un aumento real de 7% frente al 27% de los sexenios previos.

El saldo de la deuda, al cierre del año –informó el funcionario–, se estima en 48.9% del PIB; dos puntos porcentuales por debajo del monto aprobado en 2022 por el Congreso.

Ello, en virtud del sólido desempeño de los ingresos y la prudencia en el gasto. Sin embargo, no mencionó que el pago de los intereses de la deuda se tragará alrededor de 1 billón de pesos.

Por otra parte, no obstante que la OCDE revisó a la baja el pronóstico de crecimiento económico para Estados Unidos y para México para el próximo año, el secretario de Hacienda, no solo no lo revisa a la baja, sino que defiende su pronóstico de crecimiento de 3% para el próximo año.

El responsable de las finanzas públicas del país, no tiene dudas de que sus proyecciones de las principales variables económicas son realistas y no sólo las ratifica, sino que incluso considera que la ruta que sigue en materia de política económica, será una base sólida para el próximo gobierno.

El secretario de Hacienda, confía en que el manejo de las finanzas públicas del gobierno lopezobradorista permitirá una transición presidencial ordenada, soportar choques externos y además le dará margen de acción a la siguiente administración.

El Paquete Económico recientemente presentado ante el Congreso de la Unión –desde el punto de vista del funcionario– incluye un “componente ambicioso” de inversión y de fortalecimiento de los ingresos que, redundará en la posibilidad de que el año 2024, sea el año de la consolidación fiscal para el proyecto de Nación del gobierno actual.

La propuesta –asegura– abona a la fortaleza económica del país y la moneda, a la

adecuada capitalización del sistema financiero mexicano y a la construcción de bolsas de liquidez que permitan a las finanzas públicas soportar choques externos y brindar margen de acción para el gobierno que entra, dijo.

Ese es el panorama que planteó ayer durante su comparecencia ante la Cámara de Diputados para hablar sobre el informe de gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** y el recientemente presentado Paquete Económico 2023.

Para documentar su optimismo, Ramírez de la O, refiere que durante la primera mitad del año, el crecimiento económico de México ha sorprendido al alza y se ha ubicado por encima de los pronósticos de los analistas.

Hasta hoy, la economía ha ligado tres trimestres de expansiones en un contexto de fortaleza del mercado interno, la recuperación del consumo privado y del turismo a nivel nacional, así como de los avances de inversión pública y privada, enfatizó ante los legisladores.

La información registrada en materia de crecimiento económico hasta ahora, da base a las proyecciones y estimaciones de la Secretaría de Hacienda que proyecta una tasa de crecimiento del PIB de 2.4% para el cierre de este año 2022 y para el 2023 proyecta un rango de entre 1.2% y 3% con una proyección puntual de 3%.

Además de la tendencia de crecimiento económico registrada en lo que va de este año, ¿qué más observa Ramírez de la O?:

1.- 3 trimestres consecutivos de crecimiento.  
2.- el fortalecimiento del mercado interno, que según él, es resultado de la mejoría en las condiciones de trabajo, en virtud de las reformas laborales, los programas sociales y el gasto de infraestructura.

Y 3.- La relocalización de empresas.

A pesar del preocupante contexto internacional marcado por una notable desaceleración económica y una eventual recesión económica que anticipa como probable la Organización Mundial de Comercio, para el secretario de Hacienda, la perspectiva es más optimista. Ojalá que no se equivoque, pero hay muchos temas que preocupan: el elevado gasto en las obras insignia, la enorme deuda que heredan a los gobiernos próximos con los programas sociales y las pensiones para adultos mayores y las elevadas expectativas en las principales variables macro. Al tiempo.

nal de Toluca (AIT) sigue atendiendo más pasajeros que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a pesar de tener menos rutas. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) mantiene el liderato en el mercado local.

Con base en datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), el AIT sumó 110,084 pasajeros en el bimestre julio-agosto, en sus seis rutas nacionales operadas por Volaris y VivaAerobus.

Por su parte, el AIFA llegó a los 85,036 pasajeros atendidos en el mismo periodo con sus 11 rutas dentro del país (cuatro de ellas iniciaron el mes pasado).

## Aeropuerto de Toluca vuelve a superar al AIFA

Alejandro de la Rosa  
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

**El Sistema** Aeroportuario Metropolitano (SAM), propuesto por el gobierno de la 4T para atender la demanda de servicios aéreos en el centro del país con tres terminales, cumplió en agosto su segundo mes de actividades y el Aeropuerto Internacio-



## JAPÓN, PRESENTE EN LA INDUSTRIAL TRANSFORMATION MÉXICO 2022

EL COMERCIO ENTRE JAPÓN Y MÉXICO ALCANZÓ EN EL 2021 UN VALOR DE 22 MIL 850 MILLONES DE DÓLARES.

**J**apón y México han trabajado en conjunto con el propósito de mejorar sus relaciones comerciales, principalmente las relacionadas con la implementación de la manufactura como forma de desarrollo económico y comercial que van desde productos agrícolas hasta el intercambio de tecnología.

La cooperación entre ambos países trajo la firma del Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (TIPAT) en 2018, siendo éste un tratado que incluye temas actuales como comercio electrónico, trabajo, propiedad intelectual, medio ambiente, PYMES, transparencia y anticorrupción, entre otros, siendo un ejemplo del esfuerzo en conjunto.

Actualmente, México cuenta con aproximadamente 1,300 empresas japonesas establecidas y es el primer destino de las exportaciones japonesas en América Latina. La presencia de Japón ha estado sobre todo en sus inversiones hacia México, posicionándose como el cuarto inversionista a nivel mundial.

Japan External Trade Organization (JETRO, organismo autónomo gubernamental de Japón que fue establecido en 1958), se encarga de promover y mantener el comercio internacional de Japón con el mundo, así como atraer la inversión extranjera a Japón y promover los negocios entre las PYMES japonesas con empresas internacionales.

El Bajío en la zona donde se concentra la mayor cantidad de inversión japonesa, especialmente en Guanajuato, las razones principales de esta elección son el nivel aceptable de infraestructura que permite desarrollar al sector automotriz, mayor cantidad de mano de obra calificada y también una buena re-

lación con el gobierno local que permite incentivar el crecimiento de las empresas japonesas junto con su proveeduría mexicana.

Ante la reciente edición de la Feria Industrial Transformation México, llevada a cabo de manera presencial del 5 al 7 de octubre en León, Guanajuato, JETRO decidió participar invitando a las empresas japonesas localizadas en México. Empresas con deseo de expandir sus negocios en México como: Hanshin Neji, NTT DATA México, Canon Mexicana, Keyence México, Innophys, Juki America, Nippon Koei y Mitsubishi Electric Automation.

Con el Pabellón Japón se pretende dar a conocer la oferta de productos y servicios que las empresas japonesas ofrecen para ayudar con los procesos de manufactura y automatización que pueden mejorar la calidad de vida de la población.

JETRO invita a los empresarios que visiten la Feria Industrial Transformation México para conocer su Pabellón Japón y tener encuentros de negocios de manera presencial o virtual.

La empresa asegura que México tiene el potencial de tener una industria de vehículos eléctricos fuerte, así como ser uno de los países potenciales para desarrollar una industria de energía limpia; para lograrlo hay varios retos que atender como la incertidumbre ante los cambios de las leyes mexicanas que no favorezcan la inversión extranjera, y los crecientes índices de delincuencia en algunas regiones del país que podrían ser detonantes del crecimiento económico.

Mientras tanto, JETRO México garantiza que seguirá trabajando para mejorar el ambiente de negocios entre nuestros países.

Takao Nakahata,  
Director General de JETRO México.



### CONTÁCTANOS



[jetro.go.jp/mexico/](http://jetro.go.jp/mexico/)



[JETRO\\_Mexico](https://twitter.com/JETRO_Mexico)



[infomex@jetro.go.jp](mailto:infomex@jetro.go.jp)