

2007年11月22日  
(社)日本自動車タイヤ協会  
知的財産部会  
I I P P F 事務局

2007年度 中華人民共和国国家知識産権局(SIPO)技術説明会 報告書

日 時:2007年11月19日(月)13:30~16:00

会 場:国家知識産権局内「洽談庁」

主 催:国際知的財産保護フォーラム(IIPPF)殿

共 催:国家知識産権局(SIPO)殿、(社)日本自動車タイヤ協会(JATMA)

事務局:独立行政法人日本貿易振興機構(ジェトロ)殿

出席者:独立行政法人日本貿易振興機構(ジェトロ)北京事務所殿

谷山 稔男 知的財産権部長殿、秋葉 隆充 知的財産権副部長殿、他通訳の方1名  
国家知識産権局(SIPO)殿

銭 孟姍 国際合作副司長殿、他通訳の方1名、司会進行の方1名、審査官の方、延べ約40人

※JATMA側出席者につき、別紙添付①リスト参照(省略)

説明会実施結果概要:

1. 開会挨拶

日本側より、ジェトロ北京センター・谷山 知的財産権部長殿より表敬及び開催主旨等の御挨拶。

中国側より、国家知識産権局・銭 国際合作副司長殿より技術説明会開催に対する日本側への謝辞及び審査官への激励等の御挨拶。

2. 技術説明

1)DVD放映「タイヤのできるまで」(タイヤの製造工程に関する説明)

2)タイヤの一般知識として「タイヤの知識」/配布資料に基づく説明。

プレゼンター;(社)日本自動車タイヤ協会 知的財産部会 部会長 武田 安弘  
(株)ブリヂストン 知的財産本部長)

【主な説明事項】

- ・タイヤの呼び(表示)および構造(ランフラットタイヤ含む)
- ・タイヤの材料(原料、補強材 他)
- ・タイヤの性能(機能、特徴、コーナリング・制動・騒音 他) etc.

3)質疑応答等

説明後、審査官より多数の質問が寄せられ、時間の範囲内で対応。

【主な質疑事項】

- ・ラジアル/バイアスタイヤの構造、及び、強度の違いについて
- ・タイヤ騒音に起因する最大の要素について
- ・スチールコードの配列技術、強度の設計について

他、延べ12問の質疑応答を実施。

また、カットサンプルを閲覧戴き、タイヤ構造に関する更なる視認性の向上を図った。

4)タイヤのカットサンプル及びDVDを寄贈。

※当日の様子については、別紙添付②写真参照。(省略)