

表1 USMCA自動車原産地規則の影響の推測値

項目	推測値
非USMCA締結国からのエンジン輸入台数	△ 431,853
非USMCA締結国からのトランスミッション輸入台数	△ 55,295
USMCA締結国からの乗用車輸入台数	△ 4,748
非USMCA締結国からの乗用車輸入台数	1,125
米国内の部品生産における雇用数	3,877
米国内の完成車生産における雇用数	35
米国内の部品生産における賃金（100万ドル）	239.1
米国内の完成車生産における賃金（100万ドル）	2.7
米国内の完成車生産における収益（100万ドル）	81.3
米国内のエンジン生産における収益（100万ドル）	1,525.4
米国内のトランスミッション生産における収益（100万ドル）	101.5
完成車の平均価格（ドル）	3
米国内での完成車生産の合計台数	1,463

（注）2020年7月1日から2022年12月31日までの変化。

（出所）ITC報告書

表2 カナダ、メキシコから米国への乗用車輸入額の推移

(単位：10億ドル、%)

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
特恵関税なし	0.2	0.5	2.0	4.5	6.8
特恵関税あり	92.7	98.3	76.2	74.0	80.3
両国からの合計輸入額	92.9	98.8	78.2	78.5	87.1
特恵関税なしの割合	0.2%	0.5%	2.5%	5.8%	7.8%
特恵関税ありの割合	99.8%	99.5%	97.5%	94.2%	92.2%

(注) 2020年6月まではNAFTA、2020年7月以降はUSMCAの特恵関税。

(出所) ITC報告書